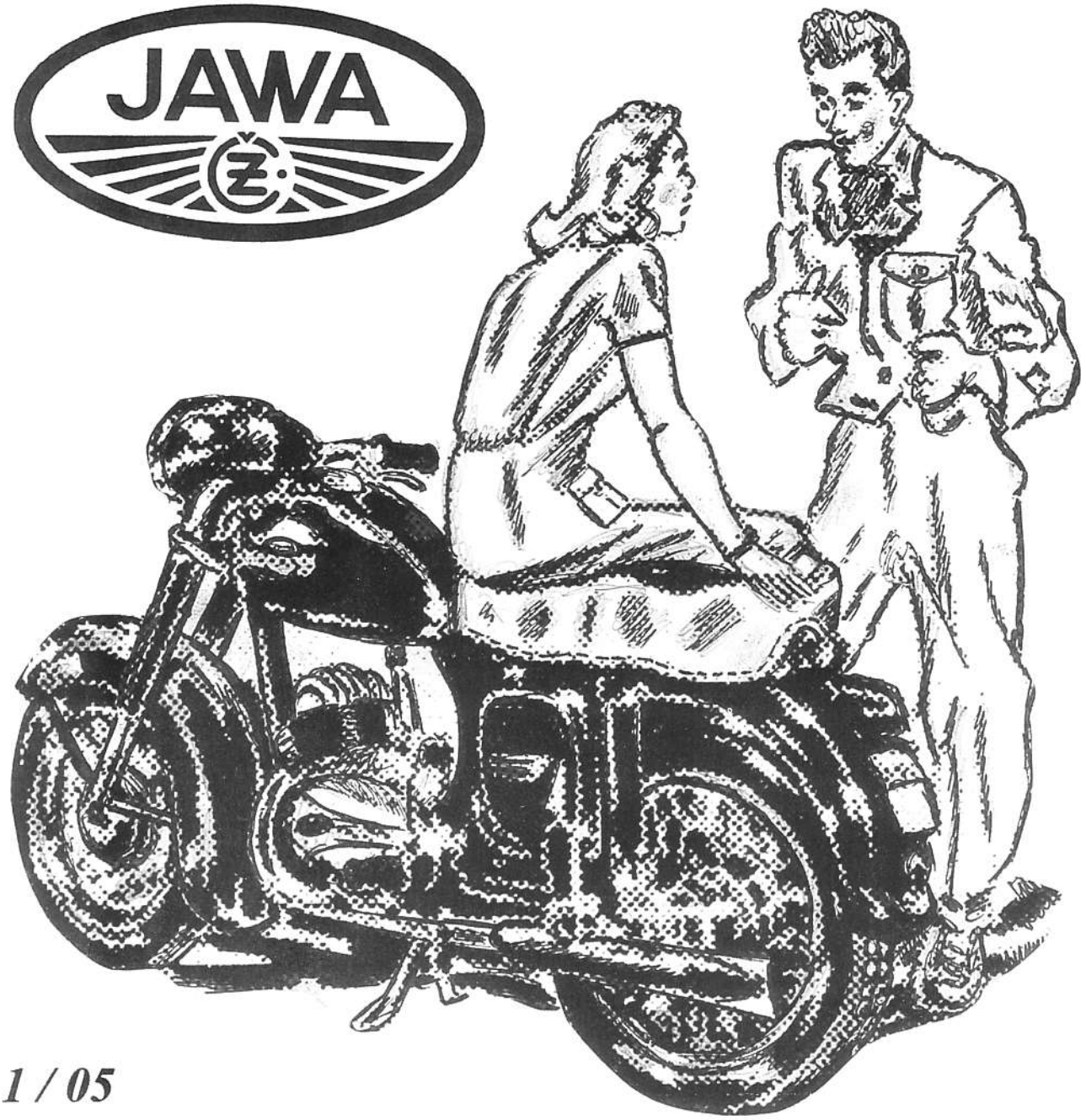
Kuudeskymmenesseitsemäs.....

Jawasakkilehti : 67



1 / 05

Kesäkuu 2005

Tiedoituksia :

On taas se aika vuodesta, että Jawasakkiajot ovat jo enemmän, kuin ovella, toivon että ehditte vielä lukea tämän lehden, ennen kuin pitää lähteä kohti Kuopiota!!

Ja tässä heti alkuun tulevia tapahtumia:
-Tulevan kesän Jawasakkiajot Kuopiossa 17-19.6 2005 (Eri ilmoitus tässä lehdessä)

Jämsässä ajetaan 22.10.2005 Veteraanienduroa, joka ajetaan lisäluokkana normaaliendurokilpailun yhteydessä. Harjoittelimme jo viime vuonna. Pieniä sääntövirityksiä esim. Pyörän ei tarvitse olla rekisterissä (punakilpi), vuosimalli toteen näytettävissä. Vuosimallirajaus, ei monojousitusta, ei vesijäähdytystä, n.vm.1981 alaspäin. Kisa on pimeällä ns. yöajo. Keskustellaan Kuopiossa lisää. Terv. Kari Bruun/Jämsä 040-5272434.

-Espoon automuseo järjestää Kääpiöauto aiheisen näyttelyn kevät/kesäkaudeksi 2005

-Jotta Jawamme kulkisi tulevaisuudessakin, lue seuraava. 2-tahtibensa on tulevaisuudessa vaakalaudalla ja siksi nyt onkin hanke meneillään Alkylaattibensiinin hinnan alentamisen puolesta joka käytännössä on nimien keräämistä hyvän asian puolesta. Asialla on Martha niminen yhdistys ja ympäristöministeriö onkin em. yhdistyksen painostuksesta näinä päivinä päättänyt aloittaa alkuselvityksen kyseisen bensiinin ja sen tulevaisuuden käytöstä suomessa. Selvityksen valmistuttua annamme vetoomuksemme hallitukselle ja samaan aikaan Heidi Hautala on luvannut esittää kysymyksen eduskunnassa alkylaattibensiinistä. Toivottavasti tämä sitten vie asiaa edelleen niin että tullaan veronkevennykseen ja kilpailukykyiseen hintaan. Nimenkeräyksen lisäksi vetoomuksen asian puolesta voi myös allekirjoittaa osoitteessa
www.martha.fi/ostersjoforum Alkylaattibensiinillä moottoripyöränne kulkee paremmin!
Ystävällisin terveisin Axel Alm.
Veikko Koski tuo Kuopion Jawasakkiajoihin nimilistoja ja toivottavasti mahdollisimman moni pistää nimensä listaan, näin voimme auttaa asiaa omalta osaltamme!

-30.Veteraaniralli Porin Yyterissä 29-31.7.2005. Tervetuloa!! Veteraanimoottoripyöräklubi

-IC-merkkikerho. IC-Raiders Finland/Tampere www.kolumbus.fi/ic puh.050-3233747/Jari

-Perinteinen Restaurantapäivät Kangasalan Pikkolan koulun piha-alueella 8-9.7.2005 perj. klo.15.00-22.00 ja lauant.klo.7.00-17.00, liput 2€.

-Syysrestaurantapäivät 27.8.2005 klo.8.00-17.00 (Paikka sama kuin em.)

HUOM!! JAWASAKIN TOIMITUKSEN OSOITE MUUTTUNUT!!!

Uusi on: Veikko ja Pirjo Koski
Marttilankatu 11 B 17
04260 Kerava

Sähköpostit: veikko.koski@pp.inet.fi ja pirjo.koski@pp1.inet.fi ja puhelimet:
0400-743296/Veka ja 0400-609958/Pirjo

Seuraava lehti yritetään syys/lokakuussa. Materiaali mielellään syyskuun puoliväliin.

Uudet Jäsenet :

Ekroos Kurt
Köpskuvägen 27
10300 Karjaa
019-231886
Jawa 634-5 -80 350 2 2-T AKR

Hartikainen Jari
Sateenkaarentie 33
70800 Kuopio
0400-889342
Jawa 353 -61 250 1 2-T ME-246 EMR

Juntunen Rauno
Väliahontie 39
90800 Oulu
040-7243618
Jawa CZ 356 -59 175 1 2-T AKR

Kinnunen Harri
Vertaalantie 59
40270 Palokka
050-4906997
Jawa 353 -61 250 1 2-T CT-304 AKR

Lahti Timo
Petäjätie 27
04480 Haarajoki
0400-669943
Jawa CZ 353 -58 250 1 2-T T

Laine Osmo
Sydänsauruntie 107
25520 Perniö as.
040-5303571
Jawa CZ 351 -56 150 1 2-T T

Lehmijoki Aulis
Tampereentie 360
31640 Humppila
0400-539315
Jawa TS 638 -89 350 2 2-T HE-34 AKR

Majava Esa
Luhdintie 15
36420 Sahalahti
040-7008472
Jawa 559 -6? 250 1 2-T T

Mannonen Mauri
Lokkitie 10
06100 Porvoo
040-7391562
Jawa 354 -62 350 2 2-T UD-906 AKR

Nyman Pekka
Ruuhitie 2
41230 Uurainen
014-811358
Jawa SD 553 -60 250 1 2-T T

Pohjonen Ville
Kaupunginpuutarha 2
45100 Kouvola
0400-522087
Jawa 360 -69 350 2 2-T T

Rautajoki Arto
Pajupuronkatu 2
33820 Tampere
Jawa TS 638 -90 350 2 2-T LP-941 AKR
+Velorex

Ruutuoksa Tapio
Pekkasenkatu 5
53500 Lappeenranta
045-1305387
Jawa 559 -65 250 1 2-T RB-515 AKR

Sairio Keijo
Kulhuantie 114
45610 Koria
040-7293763
Jawa CZ 353 -56 250 1 2-T CH-966 AKR

Salomäki Arto
Karstaperäntie 80
62900 Alajärvi
040-7434504
Jawa 18 -54 350 2 2-T T

Tolvanen Matti
Sahurinpolku 1 D 18
04440 Järvenpää
0400-463779
Jawa SD 554 -57 350 2 2-T MC-217 EMR

Tervetuloa

Jawasakkiin !!!!!

Jawasakin markkinat !

Myyn:

Jawan uusia ketjusuojia 353/354, typ.11/18 ja CZ-150 alk.50€, pakoputken alu/kruunumutterit 30€/kpl. Kytkimen kitkalevyt 5kpl, 48€ sarja. 110/120mm kromipinnoja 34€/sarja, typ.11/18 pinnat 50€/sarja. Jawa/CZ M-rengassarjat ylikokoja 12€/sarja. Kärjet, hiilet, virta-avaimet, polttimot, tulpat, ohjaus/satulalukot. Typ. 11/353 kansi ja alatiiviste 6€, typ.18/354 8€/sarja. Takaiskarin kumipuslat 4kpl. 17€. Jawa/CZ uusia mäntiä eri malleihin, kysele! Jarru, kytkin, kaasuvaijerit, alk. 12€/kpl. Lyhdyn lasit, kromikehykset, kumiosat, moottorin pultit, ym... Jikow kaasuttimet alk. 55€/kpl, käytettyjä, huollettuja. Jawa 353/250 ja 559/250 kunnostetut koneet, kysele! Jawan varaosamoottoreita: mm. Typ. 450, 355, 356, 353, 354/360, CZ 150, Cezeta 175cc. Moottorit osittain purettuja.
Veikko Väyrynen, 02-2374402.

Sekä uudet, että museojawat Siilinjärveltä!! Myös varaosia uutta ja käytettyä. Mitas renkaita hyvä valikoima. Suoritan alumiinikiillotusta ja Jawan kromiosien hiontaa ja kromausta. Lisäksi ostaisin CZ-150 1952-53 paperit! Soita ja kysy lisää!! MP-Vartti OY/ Raimo Karekallio/ Huom! uusi osoite on: Jokitie 10 71800 Siilinjärvi. 0400-814600 ja kotisivut. dna internet.net/rengas

Cezetan etu ja takaratas, vannekehäpari. Puhdistettu ja pohjamaalattu. Tiedustelut, Erkki Ojala, Muhos 040-5109094

Jawa SD Army 553-61-250cc, museorekisterissä/tunnus MP-612. Hinta 2500€. Asennus-korjaus alusta, hydraulinen, sähköllä toimiva nouseva, laskeva, pyörivä. H. 200€ Tied. Heikki Korte 0400-411986

Jawamiehen unelma-yhdistelmä! Jawa 500cc OHC vm.1957 ja perävaunu PAV-40 vm.-68, tuotu Tsekeistä 1990. Ei rekisterissä, paperit OK. Entisöinti viittä vaille valmis, puhti loppui miehestä, ei koneesta. Mukaan varaosia mm. tehdasuudet pakokäyrät, ohjaustanko, varamännät. Käytettyjä osia mm. kampiakseli, syl. kansi, ohc-kansi akseleineen ja hammaspyörineen, jakopään kansi öljypumppuineen, öljysäiliö, työkaluja.

kirjallisuutta mm. suomennettu säätöarvot ja-ohjeet. HP. 6850€ (Harkitsen myös mahdollista vaihtoa isoon customiin).
Tarmo Karttunen/Joensuu 050-3691375

Jawa TS 638/350 vm.1990, ajettu 15000km, rekisterissä. HP.1000€ Lisäksi erikseen vanhan Jawan lokasuojat ja tankki, hp.150€. Yhteishinta kaikille 1100€. Pyörä Yli-Iissä. Tied. Pekka Tolonen 050-5559941.

Uusia mäntiä Jawa Sixiin, täyd. STD sekä jopa viiteen ylikokoon saakka. 250cc malliin. Tied. Matti Oksanen 050-62606

Nyt mahtava tilaisuus harrastajille, tai harrastajien tutuille!! Myyn koko kalustoani. CZ-150cc vm.1951, JawaCz 150cc vm.1954, Jawa typ.18/350cc, vm.1953, JawaCz Standart Sport 350cc, vm.1957 (16" pyörillä), Jawa California 250cc, 60-luvun lopulta (maahantuontitodistus seuraa mukana), Jawa 50cc typ.550 "Lypsyjakkara", vm.1957, Jawa Cross 60-luvun alku, 250cc, typ557, MZ 175cc, (2-satulainen) vm.1959. MZ 250cc, vm.1961, Suzuki 380cc GT Sport (hyvä projekti), vm.1973, Jawa Six Days, 553/250cc, vm.1961, Jawa Sport 250cc, vm.1967 (talvivarusteilla), BMW R25, 250cc, vm. 1952. Kolme viimeistä Museorekisterissä, muut kaikki entisöityjä valmiiksi museorekisteriin! Tied. Olavi Pekkola H:ki, 040-5400692

Ja lopuksi tiedoksi kerholaisille:

Suoritan ammattitaidolla mm. Hiekkapuhallusta, kaapissa tapahtuvaa muovirae-,teräs-,alumiinioksidi-ja lasikuulapuhallusta, sekä jauhepolttomaalausta ja lakkausta. Lisäksi valmistan seuraavia osia Jawoihin: Rekisterikiinnityspeltejä, kurasuojan valkoisia peltejä, ketjusuojan suojapeltejä , pyöreitä, pressurautoja Sixiin, pikiakun kansimuoveja, sivuvaunun kiinnitysosia, lasikuituisia satulan pohjia, lasikuituisia takalokasuojan etuosia, lasikuituisia kotelon pohjia, ohjauksen kiristysosia Sixiin+sotamalliin. Sota-Jawan tavaratelineitä ja rekisterikilven taustapeltejä. Jawa typ. 11+18 lasikuituisia satulan pohjia. Kaikki metalliosat jauhepolttomaalattu. Lisäksi valmistan numerokilpiä pellistä, alumiinista, lasikuidusta ja muovista, sekä lasikuituosia eri pyöriin. HVA, KTM, CZ sekä hiilikuidusta.
Valmistan Jawa Sixiin ja sota-pyöriin: Numerokilpi kupera eteen, roiskepelti eteen, etulokasuojan sivupellit 2kpl valkoinen, prikkoja etuiskarin päihin ja lasikuidusta takalokasuojia, satulan pohjia, etulokasuojia kahta mallia Sixi+Motocross. CZ motocross takalokasuojia.

Kysellä voit seuraavasti:
T:MI Jouko Koli
Untolantie 40 05820 Hyvinkää
Puh/Fax 019-463015 ja 0400-593605

Entinen Metsämaan niklaamo on nykyisin nimeltään Loimaan Kromi. He suorittavat myös moottoripyörien osien kromausta. Tiedustella voit 02-7680071, mutta paras tapa on sopia ennakkoon Harri Uusitalon kanssa, joka hoitaa MP ja Mopo-asiat. Hänet tavoitat numerosta 040-5575217

Mahdoton määrä Jawa-osaa Saksassa. Osa hinnoista kiinteät ja osa huutokaupattavaa. Tutustu!
http://stores.ebay.de/JAWA-und-CZ-Ersatzteile-Shop-Boehme
Vinkki tuli Arto Bergströmiltä Masalasta.

Käännösapua on saatavissa Tsekinkielestä Suomeksi Tarja Tiainen, puh. 050-4616345 ja sp. tarja.tiainen@helsinki.fi
Vinkin antoi Heikki Saraste Espoosta.

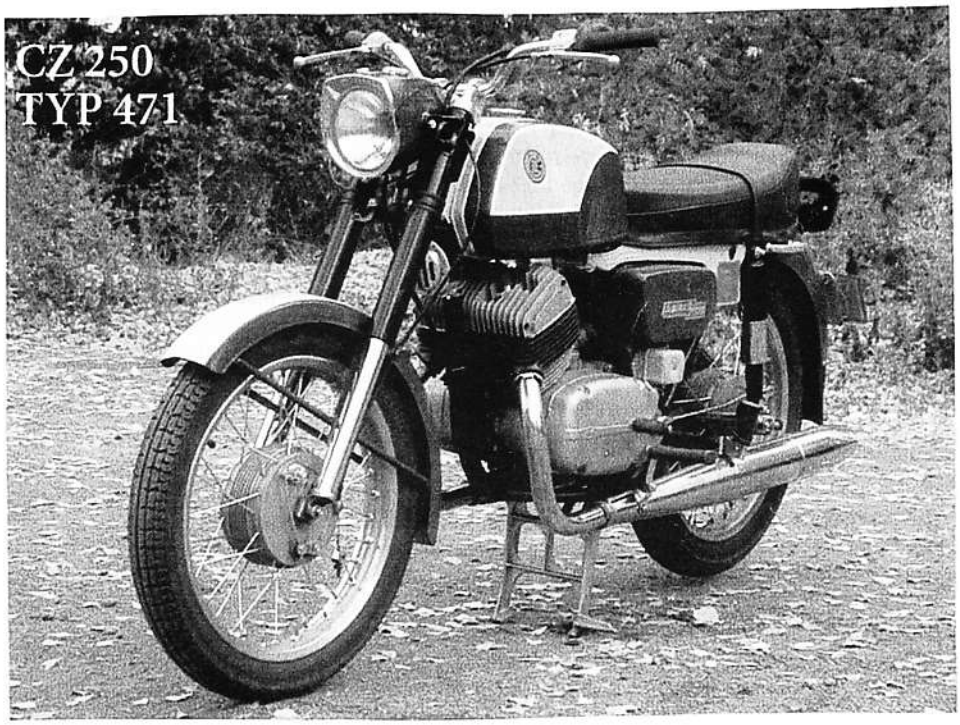
Mäntiä Jawoihin saatavana Slovakiasta firma nimeltä: CE-BA GmBH ja osoite Zahradna 14 98401 Lu enec SLOVAKIA. Heillä on myös omat sivut netissä. www.ce-ba.sk ja jos joku puhuu hyvin Saksaa, soita numeroon. 990421905644993. Firman naisväki osaa saksankielen. Vinkki tuli Jorma Vitiel

Jawaosia Tsekeistä : Moto Sokol. Saksan kielellä rouvan kanssa pärjää, ei muilla kielillä, ellei joku sitten hallitse tsekin kieltä. sähköpostiosoite on: jawa@motosokol.cz Asiallinen ja luotettava kaveri, hoitaa mitä on sovittu.

Jawaosia luotettavasti firmasta nimeltä JAWAMARKT.CZ /Peter Langer. Hänellä on osia kohtuuhintaan melko hyvä valikoima, netistä voit tutkia hänen luetteloaan. Useat ovat jo häneltä tilanneet ja tavara on tullut perille niin kuin on sovittu. Alla nettiosoite, josta voit tilailla.
www.jawamarkt.cz

Vähän harvinaisempaa herkkua!

Tässä esittelyssä hieman harvemmin Suomessa nähty CZ-malli, joita kuitenkin meilläkin oli jonkinverran lähinnä 70-luvulla, mutta tuolloin ei enää Tsekkipyöriä juuri myyty Japanilaispyörien suosion johdosta. Alla oleva tarina hieman valaisee, minkälaisesta pyörästä oikein on kysymys. Tekstin lähde on Tekniikan Maailmasta n:ro 2/2004, Jussi Juurikkalan käsialaa.



Varttilitrainen

Kyllähän nyt jokainen-tai ainakin joka toinen-on CZ:n nähnyt. Useimmat, varsinkin varttuneemman polven motoristeistä, ovat ajaneetkin sellaisella, aika moni jopa ensimmäisistä opettelukeikoistaan lähtien. Tuttu peli siis, tai ainakin nimi.

CZ on ollut poissa Suomen markkinoilta jo pitkään. 1970-luvulla Helkama toi niitä sentään kokeilun vuoksi maahan joitakin kymmeniä, varsingin asteikon pienemmästä päästä, siis 125-ja 175cc yksimukisia. Kerrotaan, että myöhempinä vuosina tuontiohjelmaan liitettiin myös isompia pyöriä, 250 ja 350cc kaksisylinterisiä ja että niistä pienempiä olisi tullut n.30kpl. Merkin valmistus kuitenkin loppui jo 70-luvun loppuvuosina tehtaan ryhtyessä valmistamaan osia Jawan tehtaalle. Ja v.1993 CZ:n taru päättyi, kun tehdas myytiin Italialaiselle Cagivalle.

Yksi viimeisistä mohikaaneista

Pistäytyessäni syksyllä 2002 Vehoniemen Automuseossa kiinnitti huomiotani kelta-ruskea, siron näköinen moottoripyörä, jonka hahmoa en ensisilmäyksellä tuntenut. Tarkempi vilkaisu kertoi kuitenkin pyörämerkiksi CZ:n-se oli selvästi maalattu tankin poskeen. Siinä minä sitten katselin ja ihmettelin itsekseni. Pyörä oli ilmetty 2-tahtinen, mutta aikaisemmin tuntemistani samanmerkkisistä poiketen 2-sylinterinen. Osoittautui, että sen iskutilavuus oli 250cc, mutta siihen nähden se vaikutti yllättävän sirolta. Otin uudesta tuttavuudesta muutaman kuvan ja menin kotiin katsomaan kirjoista, minkä olin nähnyt. Niin siinä kuitenkin kävi, että "hyvät kirjani" käsittelivät vanhempaa aikaa, keskittyivät muiden maiden tuotteisiin tai olivat muuten vain niin suppeita ettei Tsekkiläisistä pyöristä kerrottu mitään. Piti kysyä lisätietoja pyörän omistajalta, Tamperelaiselta Hans Wikholmilta. Aivan päällimmäinen tieto oli, että CZ:n tuotesarja 70-luvulla rakentui tehtaan pienen, 125cc pyörän varaan. Jopa niin tiiviisti, että runko oli kaikissa neljässä mallissa rakenteeltaan ja päämitoiltaan sama, ainevahvuuksissa saattoi sentään olla eroja ainakin rasitetummissa paikoissa. Kiinnostava yksityiskohta on se, että sarjan pienissä pyörissä jalkatappien kiinnityskierre on kaikissa malleissa läpimitaltaan 12mm ja nousultaan pienissä 1,5mm ja isoissa 1,25mm. Syynä nousun eroon lienee pyrkimys saada isojen pyörien jalkatapit lujemmin kiinni. Mallisarjan kaikkien pyörien ulkonäkö oli läheisesti samanlainen, mitä nyt moottoreissa oli selviäkin eroja. Pienet pyörät 125+175cc, olivat 1-mukisia, kun taas isot pyörät 250+350cc olivat 2-mukisia.

CZ:n uusia pyöriä tuotiin Suomeen perimätiedon mukaan vain 70-luvulla. Sama tieto kertoo, että uusien CZ-pyörien kappalemäärä oli tuolloin kaikkiaan noin 300. Varttilitraisia tuotiin vain v.1975 ja vain vajaat 30.

Tarinan kohde

Nyt puheena olevan CZ:n omistaja osti harvinaisuuden kesällä 2001 Alavudelta. Se on tiettävästi Suomeen tulleista tämän mallin pyöristä toinen tai kolmas.

CZ 250 Twin typ.471 on perus-suunnittelultaan valmistusajankohtansa mukainen käyttöpyörä. Urheilullisena sitä ei juuri voi pitää, tehtaan ilmoituksen mukaan se kirnuaa kilowatteja vain 12,5 (hv 17) käyntinopeudella 5250r/min. Vääntää peräti 2,3 kpm 4600 r/min. pyörimisnopeudella ja kehrää vauhtia parhaimmillaan n.110-120km/h. Bensiiniä se ryystää normaalissa ajossa noin 3,8L/100km. Sen käyttäytymistä sivistää suuresti 2-sylinterisyys. Pyörän massa on 142kg.

CZ typ.471:n moottorin tärkeät mitat ovat: Sylint. halkaisija 52mm, isku on 58mm ja iskutilavuus 246 cc. Puristussuhde on 9,3. Näillä eväillä aikaansaatu vauhti hävitetään tarvittaessa 160mm:n läpimittaisilla täysnapajarruilla.

Kiitos ja hyvästi

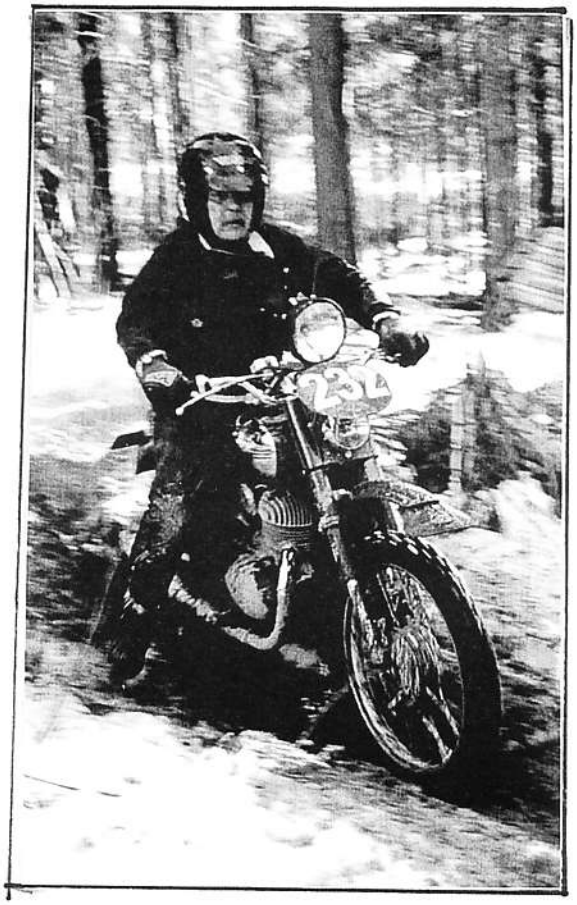
Tässä kerrottu neljän CZ-mallin sarja jäi vanhan, arvostetun tehtaan viimeiseksi käyttöpyörien sarjaksi. Sen kanssa samanaikaisesti ja vielä sen päättymisen jälkeenkin tehdas valmisti vielä motocross-pyöriä- 70-luvun lopulla, kun moottoripyörien tuotanto lopetettiin, CZ teki osia Jawalle, jonka kanssa se oli ollut tiiviissä yhteistyössä sotaajasta alkaen. 1980-luvun alkuvuosina CZ valmisti vielä Trial ja motocross-pyöriä, mutta sen taru alkoi olla lopussa. 1990-luvun alussa CZ-tehdas myytiin Italialaiselle Cagivalle.

Lähde TM n:ro2/2004

Kirjoittaja Jussi Juurikkala

Päijänne 70-vuotta

Rauskin näkökulmasta



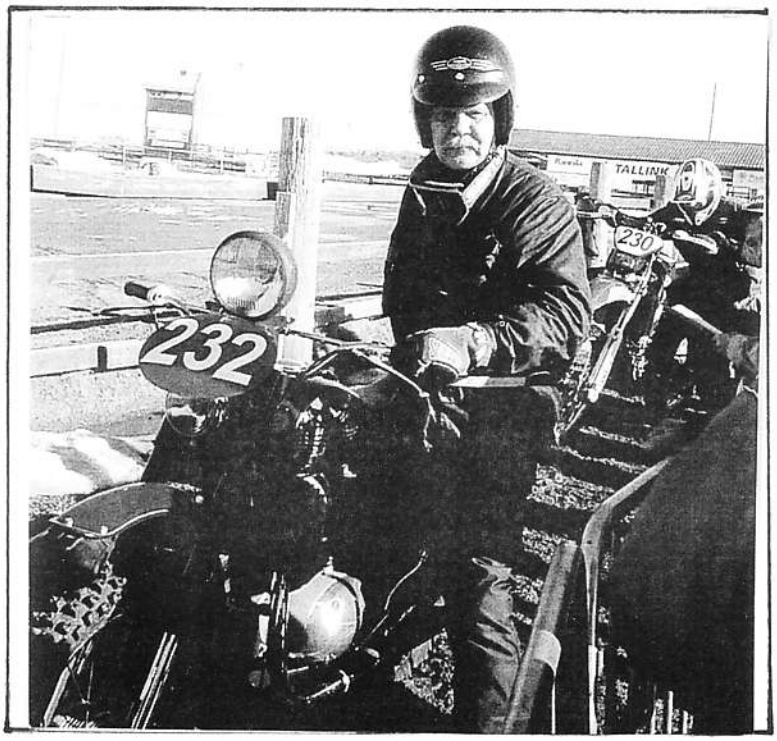
Rauli Vilkas, Jawasakkilainen Järvenpäästä teki tempun Jawalla jota moni ei olisi uskonut kenenkään kokeilevan.
Kysyin Rauskilta, että mistä tälläinen idea hullulle tempaukselle oikein tuli. Hän kertoi, että 2004 hänen ollessaan huoltamassa Päijänteellä Seppo Paajasta, tuli siellä kavereille sanottua, että voisihan tämän ajon itse Jawallakin ajaa ja taisi tulla vähän niinkuin luvattuakin. Toinen syy oli osittain se, että kun itsekin 2005 tulee mittariin täydet 50-vuotta, täytyyhän sitä jotain hölmöä tehdä.

Pyörähän minulla oli jo tallissa valmiina, museorekisterissä oleva Sixi, 250cc ja vm. 1961.
Päätös oli siis tehty ja katumapäälle en tullut missään vaiheessa, vaikka Päijänneajo lähestyi.
Aloin hyvissä ajoin kevättalvella laitella pyörääni kisakuntoon. Mm. etulokasuoja vaihdettiin ylälokasuojaan, ketjusuoja poistettiin, nastarenkaat alle, välitystä hiukan tiuhemmaksi ja lisävalo eteen, joutuuhan sitä Päijänteellä ajamaan pimeässäkin.

Harjoittelua tuli ruhtinaalliset 5km! Niinhän sanotaan, että lahjattomat treenaa.
Huoltoauto ja huoltohenkilökunta oli hoidettu ja niin vihdoin koitti se suuri päivä!

Aivan, kuin 60-luvulta!

Lähtö oli Vantaalla Lavangon urheilupuiston crossiradalla 1.4.2005 aprillipäivänä. Monet muuten luulivatkin, että lähtöni Päijänteelle olisikin aprillipila ja että laskisin vain lähtölavalta ja homma olisi siinä. Suut loksahtivat monelta, kun meikäläinen lähtikin, kuin muutkin kiertämään erikoiskoettta, hitaasti mutta varmasti.

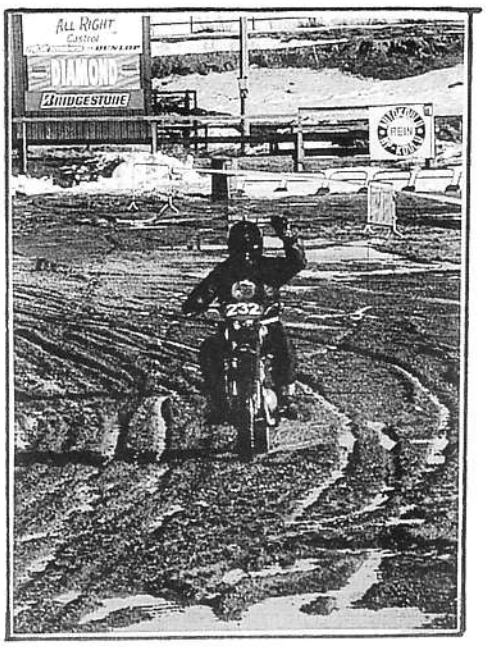


Kohta se alkaa

Lähtö käsillä

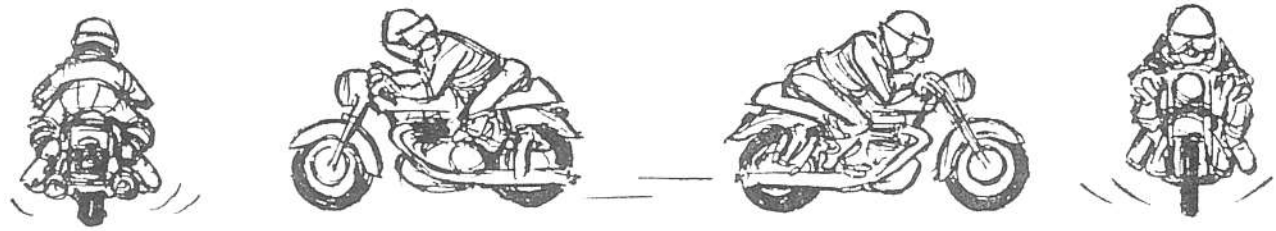
Tavoitteeni oli ajaa Lahteen ja jos kaikki menee hienosti, pyörä ja mies kestää, voin vaikka jatkaakin.

Ensimmäinen siis Lavangon pätkä meni hyvin, mutta siirtymän jälkeen Keravan toisella pätkällä tuli hieman vaikeuksia. Kytkin alkoi luistaa, kun jäin syvässä spoorissa ylämäkeen jumiin ja jouduin luistattamaan painavaa pyörää kytkimellä vähän liikaa. Läpi kuitenkin mentiin, vaikka jäinkin ihanneajoista.
Seuraava pätkä olikin sitten Ohkolan crossiradalla, jonne oli pitkä siirtymä asfalttitietä, jolla nastarenkailla ei ole tosiaan miellyttävä ajaa. Ohkolan pätkä meni ihan hyvin. Suuta kyllä kuivasi, mutta tuttu radan varressa tarjosi limuhuikat. Samalla pätkällä toinen tuttu näkyi olevan tupakalla, joten ei muuta kuin Jawa seis ja vetäisin oikein kunnon savut ja taas matka jatkui!
Tämän pätkän jälkeen olikin Mäntsälässä huoltotauko, jonka pituus piti olla 45 minuuttia, mutta meikäläisellä se oli lyhentynyt matkan aikana 9 minuuttiin. Suoritettiin pikahuolto ja eikun taas paanalle, Huhdanojalle noin 40km siirtymää.
Huhdanojan pätkä olikin sitten tuskien taivalta alusta loppuun, mm. kaaduin kolme kertaa.
Yksi kaatuminen tapahtui, kun eräässä ylämäessä pyörä sammui ja mäen ollessa sen verran jyrkkä oli turhaa yrittääkään käynnistää pyörää mäessä, vaan aloin pikkuhiljaa valuttaa pyörää etujarrulla takaisin alas. Mielessäni kerkisin jo ajatella, että tässä ei välttämättä käy hyvin ja sitten se tapahtui, menin siinä peruutellessani nurin ja jäin tietenkin osittain pyörän alle ja sinne jumiin. Oli säkkipimeää ja auttajia ei ollut näkyvillä. Voimat olivat sen verran ehtyneet, että tuntui, että en pääse tästä millään ylös. Makasin siinä ainakin 10 minuuttia, kun mieleeni tuli, että kohta A-luokan miehet alkavat tulla ja jyräävät meikäläisen yli, jos en pääse tästä liikkeelle.
Yritin taas tosissani ja sainkin, kuin sainkin jalalla painettua satulasta pyörää sen verran sivuun, että pääsin ylös. Tässä vaiheessa epäilin, että tokkopa Jawa lähtee tämän makuutauon jälkeen enää käyntiin, mutta toisin kävi, Jawa syttyi ensi polkaisulla ja taas matka jatkui.



Reitin varrelta. Täytyyhän sitä tuttuja moikata!

Kyselin radan varressa olevilta katsojilta, olisiko maaliin vielä pitkä matka, koska itse olin sen verran sekaisin kaatumisien ja pimeän takia ja vastaus oli aina sama, ei ole pitkästi. Omasta mielestäni ajoin ja ajoin, eikä maalia vaan näkynyt. Sitten näin puiden välistä punaista valoa ja aloin epäillä, että olisikohan siinä maali. Pysähdyin odottamaan A-luokan tulijoita, että varmistuisin, onko se todella maali. Epäilyyni tuli pian varmistus ja niin ajoin itsekin röteesti maaliin. Kyllä helpotti, enkä saanut edes aikasakkoja, jäi 4 minuuttia aikaakin!
Tästä olikin vielä noin 10km huoltoon matkaa, jossa porukka jo epätoivoisena odotti, että ei taida äijä enää tulla. Jawan tuttu ääni kuitenkin paljasti huollolle jo kaukaa, että tulee se sittenkin?!
Huollosta Lahden taukoon oli vielä noin 25km ja tietysti siinä vielä loppumetreillä ajoin karmeaan vesilammikkoon ja sain näin vielä kaiken kunniaksi kunnon vesikylvyn!!



Hotelli Salpaukseen tulin noin klo. 23.00. Heti hotellin ovella tuli kouraan ensimmäinen olut porukan hurratessa saavutustani. Ihmetystä riitti, että olin tosiaan selvinnyt tänne saakka. Kysyin muuten lähtöpaikalla vanhalta Jawa kilpakonkari Pertti Kärhältä, että kestääkö Jawa Lahteen ja hän vastasi heti; Jawa kestää mutta mies ei. Hänkin Lahdessa tuli onnittelemaan ja sanoi, että ei olisi ikinä uskonut.
Painuin huoneeseen ja heti suihkuun. Suihkun jälkeen toinen olut ja olo alkoi tuntua siltä, että eiköhän sitä huomenna jatketa kisaa.
Sitten tuli se aamu ja yhtäkkiä olo tuntuikin jostain syystä siltä, että matka ei tosiaankaan jatku. Treenattu roppa oli sen tuntuinen, että jalat ei oikein toimikaan.
Ei auttanut muu, kuin lauantaiaamuna suunta kilpailutoimistoon ilmoittamaan, että meikäläiseltä taisi Päijänneajo nyt päättyä.
Menin pyöräkentälle ja siellä se Jawa seisoi ypöyksin, muut olivat jo menneet. Jawa huoltoautoon ja Päijänneajo jatkui sillä koko kierroksen.
Huolto toimi erittäin hyvin ja olisikin saanut täydet 10 pistettä, mutta nyt he saivat vain 10-, koska oli huollon kanssa sopimus, että aina kun tulen huoltoon, soi Katri Helenan biisi, mutta eipä vaan soinut!

Päitsin jälkeen

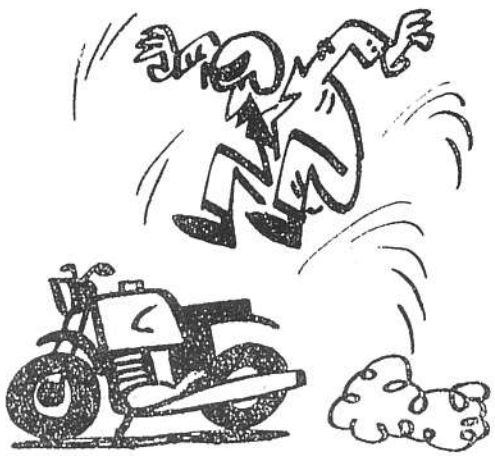
Monet harrastajatuttuni ennen kisaa ihmettelivät, että kuinka raaskin lähteä museopyörällä tälläiseen rääkkiin ja riitti siinä muutenkin ihmetystä. Vieläpä viimeisenä iltana ennen kisaa yksi kaveri kävi tallilla sanomassa, että peru nyt ihmeessä, kun vielä voit. Olin kuitenkin tehnyt päätökseni ja pidin siitä kiinni.
Tulihan Jawan tankkiin muutama lommo ja vaimentajien alapuolelle ilmestyi hieman naarmuja. Ne ovat kuitenkin muistoja siitä, mitä tuli näin juhlavuonna tehtyä, olkoon siinä! Sen voin rehellisesti sanoa, että JAWA toimi reissun hyvin, kuten saattoi odottaakin.

Palkintojenjakotilaisuus oli hotelli Rivolissa Järvenpäässä ja minutkin oli sinne kutsuttu. Palkinnon, hienon muistopytyn sain hieman jälkikäteen, koska luovuttaja oli muistanut palkintojenjakopäivän viikolla pieleen. Pytty on nyt kuitenkin kotona ja sitä on mukava katsella, onhan sen eteen tullut jotain tehtyä!

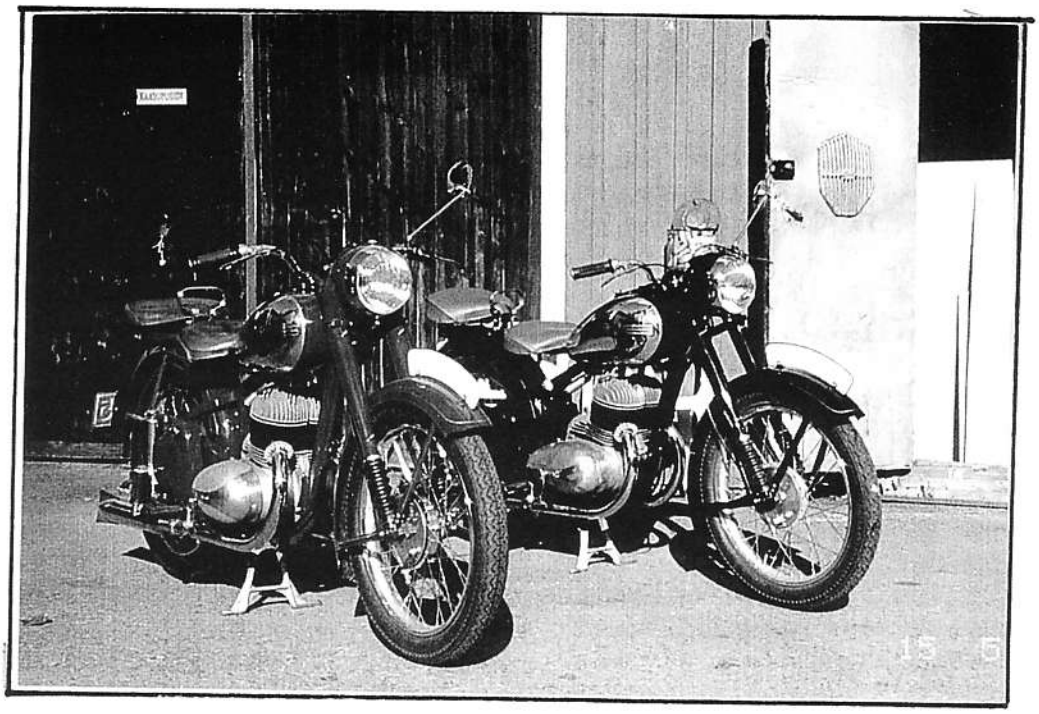
No niin, yksi lupaus on pidetty ja se säilyy muistoissa.
(Tehkää perässä!) Toivoo Rauski!

JAWA ON PARAS!

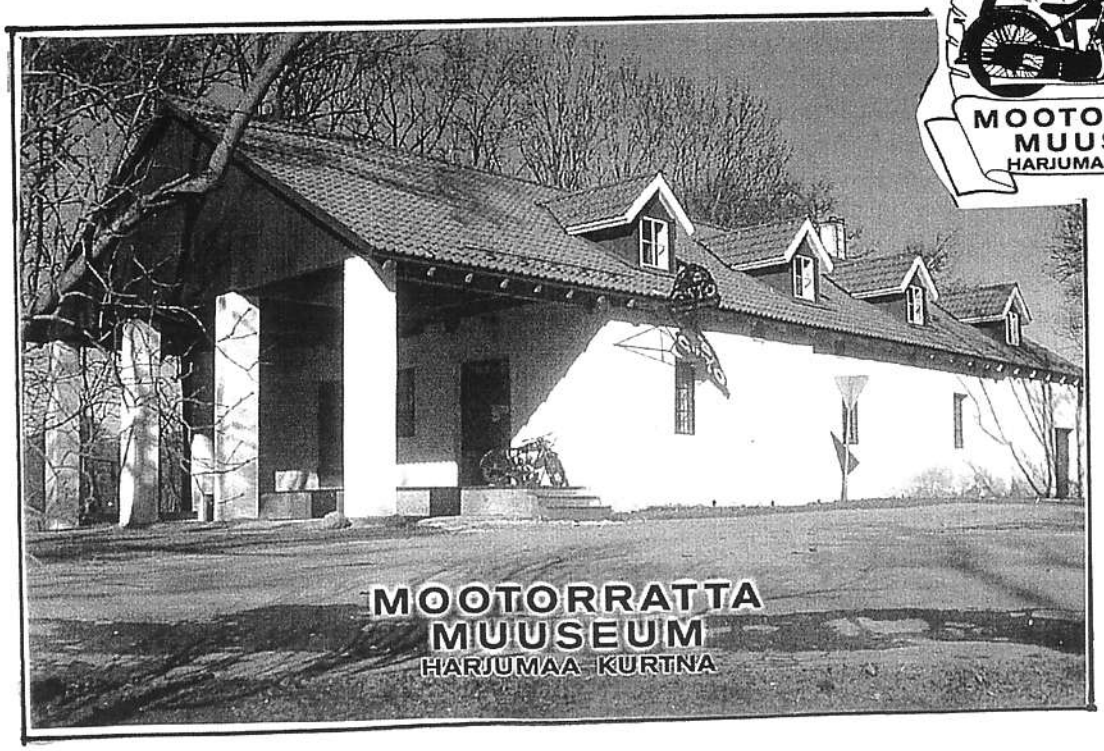
Lopuksi haluan vielä kiittää tukijoita ja sponsoreita.



Rauski ja Jawa tiukkana



Jyri Lukkarilan ja Rauli Vilkkaan talven 2004-2005 hienot aikaansaannokset. Vasemmalla Jyrin 1954 Jawa typ.18 350cc punainen ja oikealla Rauskin 1953 Jawa typ.18 350cc musta. Komeita on!

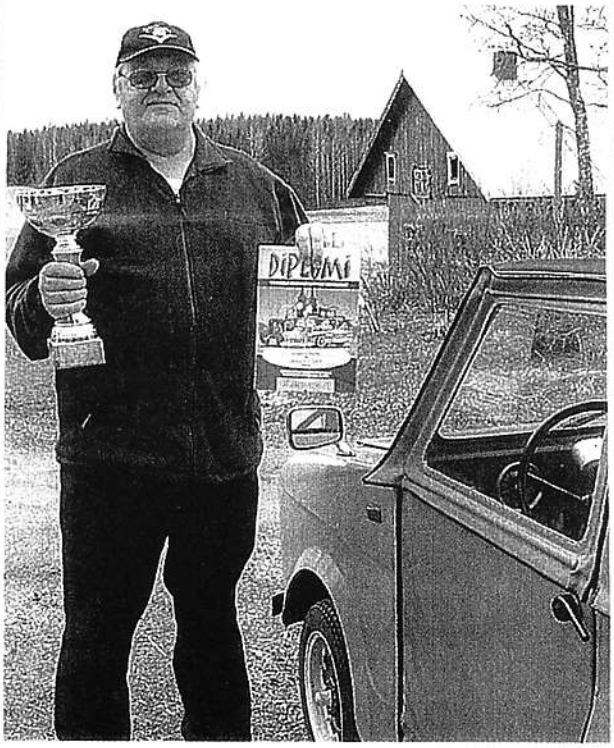


Mootorratta Muuseum , Harjumaa, Kurtna

Eestissä on toiminut jo pari vuotta Moottoripyörämuseo Kurtnassa Harjumaalla, joka sijaitsee noin 25km Tallinasta Viljandin suuntaan. Paikka on sama, missä järjestetään pari kertaa vuodessa, keväällä ja syksyllä suuret moottoripyörärompepäivät. Toki muutakin harrastetavaraa on tarjolla. Tänä keväänä oli Museon toisen kerroksen avajaiset, joten nyt museo palvelee harrastajia täysin valmiina. Vieressä on hotelli, joten tehkää ihmeessä matka sinne, majoitus on lähellä. Paikan omistaja on Urmas Teearu, joka tunnetaan laajalti Suomessakin harrastajapiireissä. Voitte kertoa allekirjoittaneelta Urmakselle terveisiä, kun käytte. Museo on hyvin viitoitettu isolta tieltä, joten et voi eksyä! Terv. Veikko Koski

Suomen ainoa 4-pyöräinen Velorex palkittiin parhaana

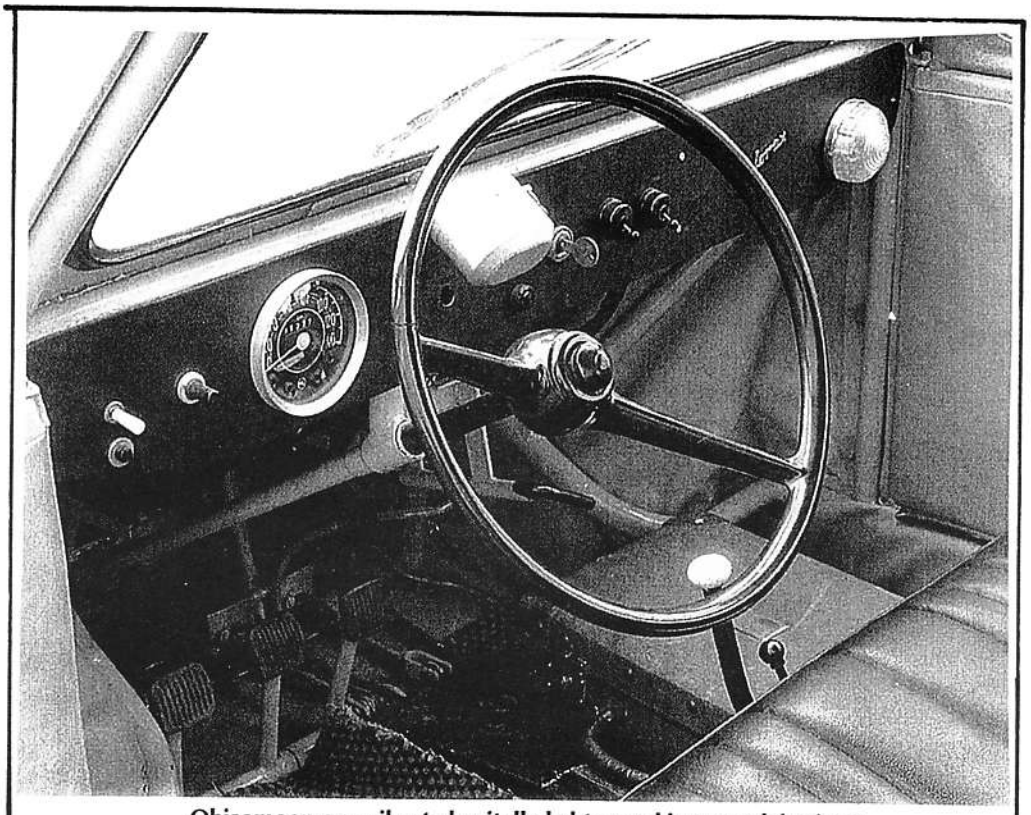
Vammalasta ja lähikunnista saapuneet vanhat ajokit vetivät perässään torille näitten tilaisuuksien ennätysyleisön vapunpäivänä. Paraatin mielenkiintoisemmaksi ajoneuvoksi kansa äänesti vammalalaisen Pentti Koskisen entisöimän, Suomen ainoan 4-pyöräisen Velorex-merkkisen kummajaisen, Tsekkiläisen kääpiöauton 60-70-luvun vaihteesta.



Pentti Koskinen palkittiin ajokkeineen. Pysti ja kunniakirja jäävät pysyväksi muistoksi.

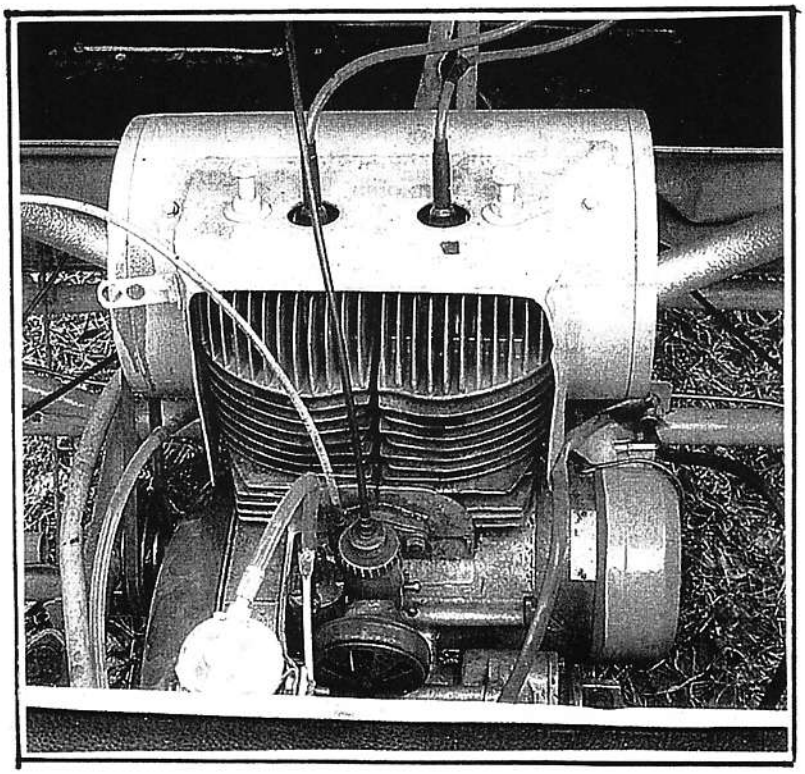
Velorex näytti harmaavarpuselta kromin ja maalin loisteessa, mutta herätti silti ansaitusti suurta huomiota. Pentti Koskinen osti ajokin Helsingistä Janne Petersenilta, vannoutuneelta kääpiöautoharrastajalta. Janne oli tuonut Velorexin Tsekeistä muutamia vuosia sitten aikomuksenaan entisöidä se, mutta muitten kiireiden johdosta homma jäi ja Janne alkoi kaupata autoa. Ostajaa sai odottaa, mutta löytyi kuitenkin ja niin Pentti Koskisesta tuli Velorexin omistaja. Koskinen käytti runsaasti aikaa sen kunnostamiseen ja entisöintiin. Eurojakin meni melkoisesti, kuten hän kertoo.
Velorex on tyypiltään 435, valmistusmäärän ollessa n. 1800kpl. Velorexin valmistus lopetettiin vuonna 1974, nelipyöräisiä valmistettiin tiettävästi n.4-5 viimeistä vuotta. Aikaisemmat mallithan olivat kolmipyöräisiä, alussa 175cc, sitten 250cc ja lopuksi 350cc 2-sylinterisiä. Koskisen mukaan ainakin Belgiassa on tiettävästi vielä muutama kappale ja hänen mukaansa suurin osa sarjasta myytiin Intiaan. Intian lämpimään ilmastoon kahden hengen ajokki jotenkin sopiikin, hän jatkaa. Velorex on nimittäin metallikehikkonsa ohella suurimmaksi osaksi kangasta. Sen saa riisuttua kalsareilleen poistamalla katon, sivuseinät, ovet tai ovien ikkunat.

Kun Velorexista riisutaan kaikki kangasosat, sen tulee varmaan itsensäkin vilu.



Ohjaamoon on vaikeata kuvitella kahta ronskia suomalaismiestä.

Velorexissa on käytetty mm. Skodan osia ja tietenkin Jawan, moottorin osalta 350cc 2-sylinterinen , joka on lähes sama, kuin Jawa-moottoripyörässä. Sen pyörät ovat lähes samat, kuin Cezeta-Skootterissa, samoja, joitten päälle suomalaisen raskaan singon jalusta on rakennettu.
Kun ajokkia halutaan peruuttaa, se sammutetaan, käynnistetään nurinpäin ja niin meillä on myös 4 vaihdetta taaksepäin!
Pentti Koskinen ei tarkkaan tiedä, kuinka lujaa Velorex kulkee, mutta jatkaa leikkisästi, että jo 80km tuntinopeudella "menee äänivalli rikki"!
Tämä juttu on julkaistu Vammalan seudun alueviestissä toukokuussa 4 päivä 2005. Jutussa oli sen verran virheellisyyksiä, että otin tässä vapauden muuttaa sitä hieman tietojeni perusteella. Terv. Veikko Koski



350-kuutioinen Jawan moottori on varustettu puhaltimella jäähdytyksen tehostamiseksi.

XXII Jawasakkiajo Kuopiossa 17-19.6.2005

Edellisessä lehdessä oli, että pitäisi maksaa osallistumismaksu etukäteen, mutta tarkoitus oli, että sen voi maksaa jos haluaa. Toivottavasti kovin moni ei saanut väärää käsitystä.
Paikkahan on Kuopiossa Rauhalahden leirintäalue, mistä on aiemmin jo lehdessä ilmoitettukin.
Tietoa ohjelmasta:

Perjantaina 17.6	*Klo. 15.00 alkaen*	*Ilmoittautuminen*
	Klo. 18.00-20.00	*Ruokailu*
	Klo. 19.00-22.00	*Sauna*
	Klo. 21.00-	*Orkesteri soittaa*
Lauantai 18.6	*Klo. 8.00-10.00*	*Aamupala*
	Klo. 11.00-11.30	*Ajoon valmistautuminen*
	Klo. 12.00	*Lähtö paraatiajoon*
	Klo.12.30-14.00	*Ajoneuvot esillä satamatorilla*
	Klo. 14.00	*Lähtö pienryhmissä Puijolle*
	Klo. 15.00	*Sauna lämpimänä*
	Klo. 15.30	*Paluu pienryhmissä Rauhalahteen*
	Klo. 16.00-18.00	*Ruokailu*
	Tämän jälkeen jossain vaiheessa palkintojenjako, siitä tiedotetaan	
	Klo. 22.00	*Sauna suljetaan*
Sunnuntai 19.6	*Klo. 8.00-10.00*	*Aamupala*
	Klo. 10.00-12.00	*Valmistautuminen kotimatkalle*
	Klo. 12.00-	*Ajot päättyy*

Kuopion Jawamiehet ja naiset toivottavat kaikille turvallista kotimatkaa!!!

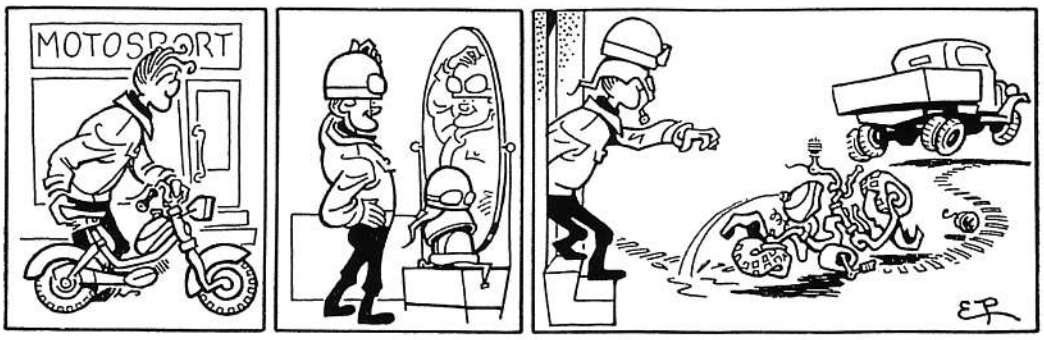
Paraatiajo: *Erillinen kartta vastaanoton ilmoitustaululla, jossa paraatiajon reitti on merkitty. Jokaiselle Jawaajoihin osallistuville on myös jaettu henkilökohtainen kartta, johon ko. reitin voi käydä kopioimassa, jos katsoo tarpeelliseksi. Esim. muistoksi.*
Paraatiajo tapahtuu johdetusti poliisipyörän vetämänä. Liikennevalot asetetaan vilkuille ja poliisit ohjaa liikennettä risteyksissä.
Paraatiajon reitti: *Kartanokatu-Leväsentie-Tasavallankatu-Kuopionlahdenkatu-Piispankatu-Lappalaisenkatu-Kallanranta-Väinölänniemen ympäri-Kallanranta-Satamakatu-Kauppakatu-Satamatori. Tulo Satamatorille, jossa pyörät, sekä kuljettajat esiintyvät yleisölle. Myös muuta ohjelmaa. Kuopion Moottorikerhon nimekkäät kuljettajat esittelevät omaa kilpailukalustoaan ja Vexi Poutiainen soittaa vanhaa tanssimusiikkia. Kuopion seudun Jawamiehet tarjoaa Satamatorilla kaikille paraatiajoon osallistuville kahvit.* ***Muista kahvilippu!!***
Takaisin Rauhalahteen: *n. klo.14.30 alkaen pienryhmissä eri reittejä.*

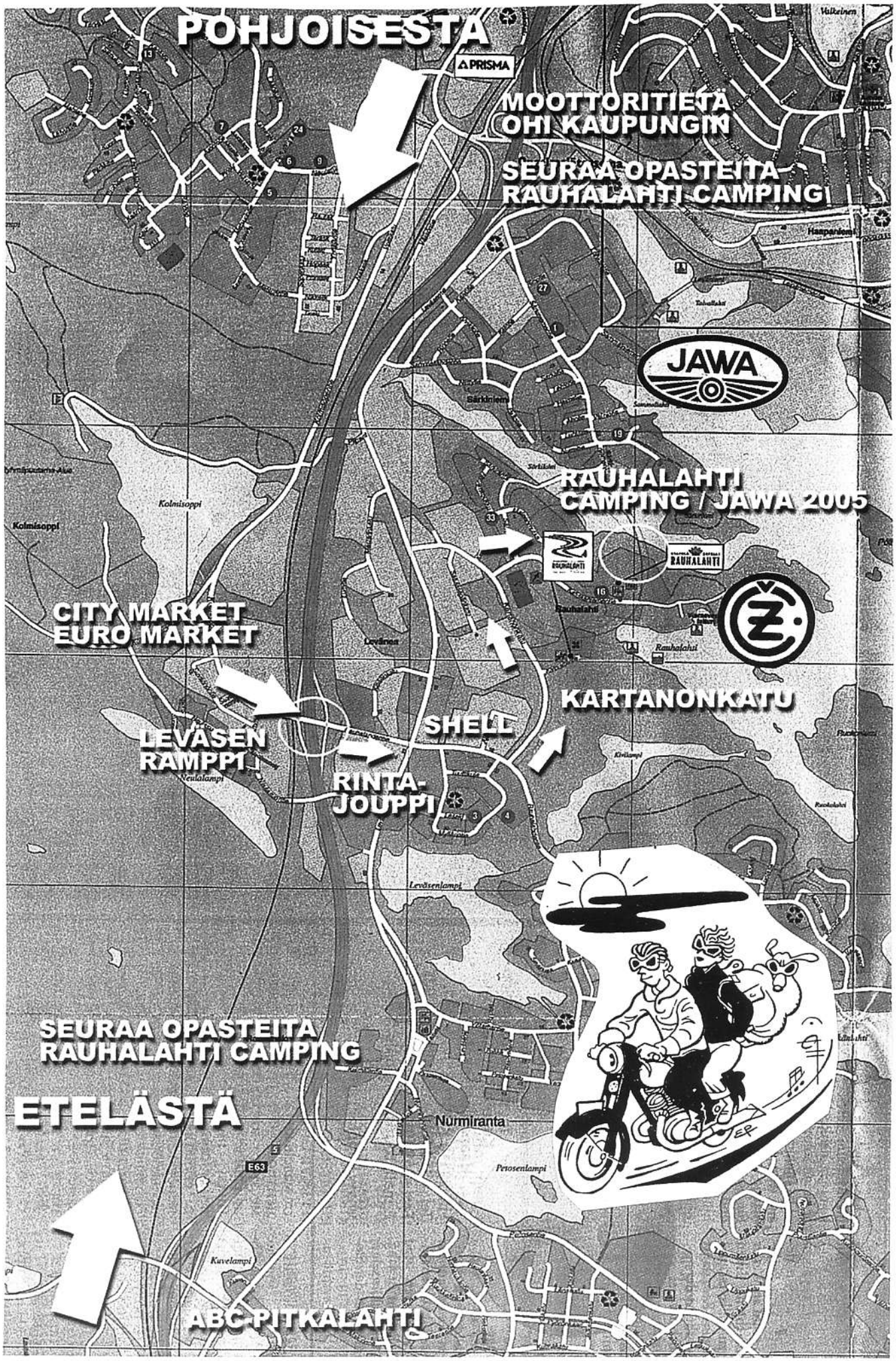
Reitti 1.	*Käynti Puijolla tornin juurella. Mahdollisuus käydä tornissa.*
Reitti 2.	*Käynti Puijolla hiihtostadionilla. Mahdollisuus testata kuntoaan ja nousta tornille erillisiä rappuja.*
Reitti 3.	*Paluu kaupungin keskustan kautta, Kauppakatu-Kauppatori-Valkeisenlampi-Niiralankatu-Yliopisto-Rauhalahti.*

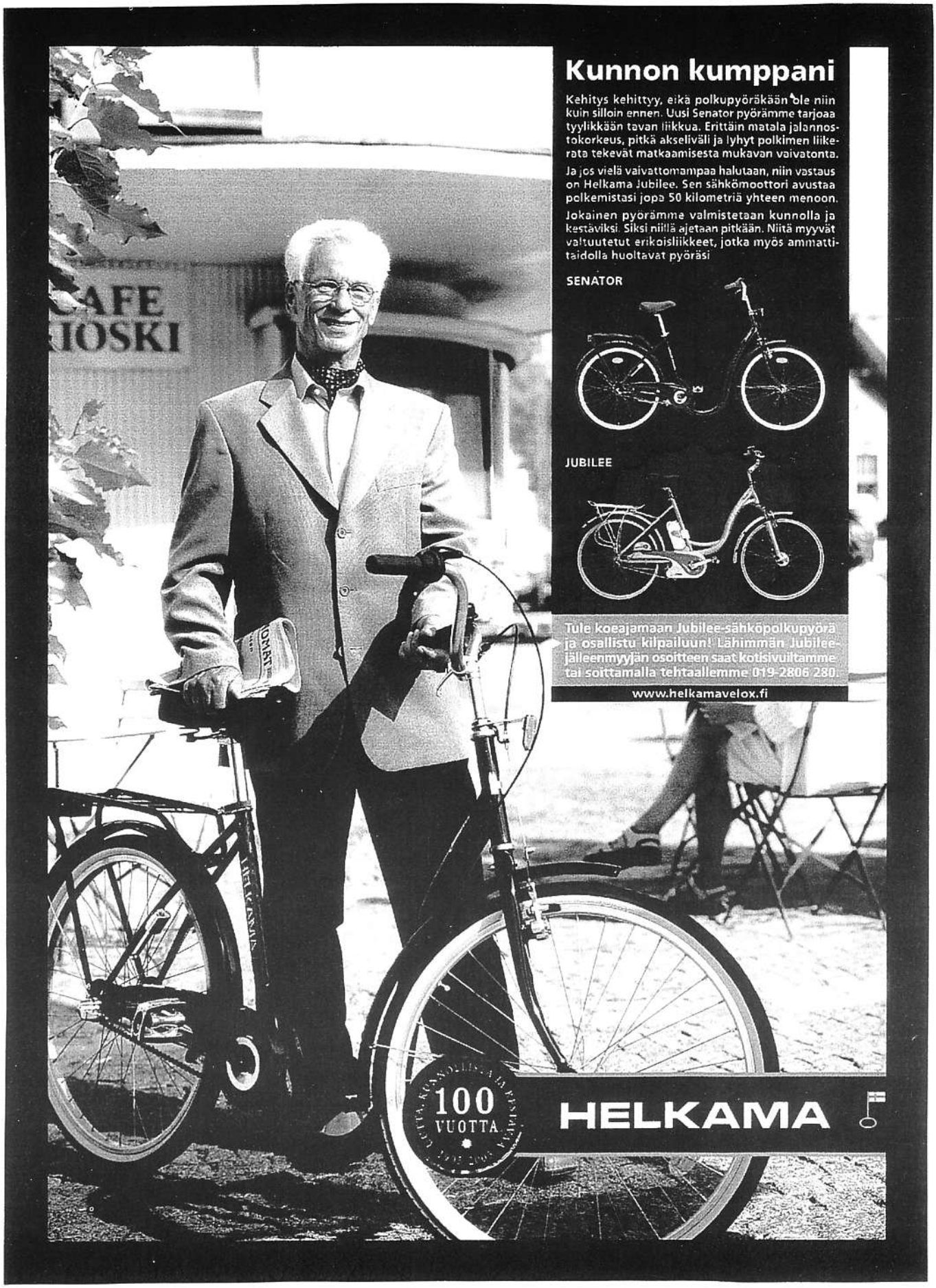
Kaikilla reiteillä opastettu paluu Rauhalahteen. Seuraa johtopyörää. Vetäjällä keltainen liivi!
Jos eksyt porukasta, niin ***elä hättäile!*** *Aja pyöräs tien sivvuun ja* ***oota siinä!*** *Soeta jollekkii Jawamiehelle ja kerro minkälaisia rakennuksia on siinä sinun ympärilläs. Myö tullaan tuota pikkoo sinut hakemaan.* ***Pelastuspartion numerot: 044-5884710 Erkki M./Jawa 638, 044-5531268 Pentti S./ Jawa California, 040-7342202 Hannu H./ Jawa Army.***
Tulkaa Kuopioon ja viihtykää! Toivottavat Kuopion seudun Jawamiehet!

Tässäpä sanalliset ohjeet ajo-ohjekarttaan:

Etelästä tulijat: *ABC-Pitkälahden ohitse n.2km Leväsen rampille, käännytään oikealle. Siitä Rauhalahden tietä ohi Rinta-Joupin Autoliikkeen ja Shell-huoltoaseman liikennevaloista suoraan, seuraavasta risteyksestä vasemmalle Kartanonkadulle, jota jatketaan kunnes leirintäalue näkyy oikealla.*
Pohjoisesta tulijat: *Ajavat moottoritietä ohi kaupungin kunnes keskussairaala jää oikealle puolelle, ajetaan edelleen moottoritietä suoraan n. 3km ja noustaan oikealle Leväsen rampille, josta käännytään liikennevaloista vasempaan Rauhalahdentielle, edelleen ohi Rinta-Joupin ja Shellin liikennevaloristeyksestä suoraan, jonka jälkeen käännytään Kartanonkatua vasempaan, jatketaan suoraan kunnes leirintäalue näkyy oikealla. Nähdään Jawa-ajoissa!*




POHJOISESTA
PRISMA
MOOTTORITIETÄ
OHI KAUPUNGIN
SEURAA OPASTEITA
RAUHALAHTI CAMPING
JAWA
RAUHALAHTI
CAMPING / JAWA 2005
RAUHALAHTI
CITY MARKET
EURO MARKET
KARTANONKATU
SHELL
LEVÄSEN
RAMPPI
RINTA-
JOUPPI
SEURAA OPASTEITA
RAUHALAHTI CAMPING
ETELÄSTÄ
Nurmiranta
E63
ABC-PITKÄLAHTI

Port paye'
Finlande
PMM
119572

2