Seitsemäskymmenes viides.....

Jawasakkilehti : 75

1929
2009
Jawa
80
vuotta

2 / 08

Joulu/Tammikuu 2008/2009

Jawasakin tiedoituksia.....

No niin, Jawasakki merkkikerho entisessä muodossaan loppui vuoden 2008 lopussa.
Jawa on kuitenkin moottoripyörä, jota ei sovi missään tapauksessa unohtaa, niin historiallinen pyörä se on ja niitä harrastaa niin iso joukko, että kerhotoiminta ei saa loppua.

Näin ollen Jawasakin pitää jatkua ja yhteinen kerhotoiminta sen myötä. Entinen kerhohan oli ns. epävirallinen merkkikerho, eli ei rekisteröity yhdistys, ja kun joukko kasvoi se toi tullessaan erilaisia mielipiteitä kerhosta ja sen toiminnasta. Kaikki tämä on nyt siis historiaa. Vuoden 2008 aikana vähitellen virisi keskustelu, että kerho virallistetaan ja vetäjät sen myötä, olinhan vanhaa kerhoa vetänyt jo 25 vuotta, joten oli muutoksen aika.

16.11.2008 pidettiinkin **Jawasakki Ry** perustamiskokous Keravalla allekirjoittaneen Veikko Kosken kotona ja paikalla olivat seuraavat henkilöt: Rauli Vilkas Järvenpäästä, Lauri Puirola Vantaalta, Markku Lahtinen Muuramesta, Seppo Suomela Keravalta, Pirjo Koski Keravalta ja allekirjoittanut Veikko Koski myös Keravalta.
Luettiin Ilkka Kahilan Vantaalta laatimat Jawasakki Ry säännöt, jotka noudattavat pitkälti VMPK:n sääntöjä, jotka kaikki paikalla olleet hyväksyivät.
Seuraavaksi valittiin keskuudestamme yhdistyksen ensimmäiset toimihenkilöt.
Yhdistyksen puheenjohtajaksi valittiin yksimielisesti Rauli Vilkas Järvenpäästä.
Varapuheenjohtajaksi valittiin Lauri Puirola Vantaalta, joka lupautui myös hoitamaan yhdistyksen kerhojulkaisun (Jawasakkilehden) toimittajan tehtävää.
Yhdistyksen sihteeriksi ja rahaston hoitajaksi valittiin Markku Lahtinen Muuramesta.

Lisäksi valittiin perustajajäsenistä johtokuntaan Seppo Suomela Keravalta, Veikko Koski Keravalta, joka toimii myös kerhojulkaisun ns. aputoimittajana, sekä Pirjo Koski Keravalta, joka toimii yhdistyksen jäsenkirjurina.

Seuraavaksi päätettiin avata Jawasakkiyhdistykselle tili Osuuspankissa. Tilin käyttöoikeus päätettiin myöntää yhdistyksen puheenjohtajalle Rauli Vilkkaalle, sekä rahastonhoitaja/sihteeri Markku Lahtiselle. Lisäksi päätettiin ottaa yhdistykselle pankkikortti, joka olisi rahastonhoitaja/sihteeri Markku Lahtisen hallussa. Edelleen päätettiin verkkopalvelutunnukset Markku Lahtisen käyttöön tässä vaiheessa.

Seuraavana asialistalla oli Jawasakki Ry jäsenmaksun suuruuden määrääminen. Keskustelun päätteeksi kokouksen osanottajat päättivät yksimielisesti jäsenmaksuksi 20€/vuosi ja liittymismaksuksi 10€.

Kokous päätettiin 16.11.2008 klo. 16.00

Näin siis Jawasakki Ry perustettiin, joten nyt se siis on virallinen Jawakerho, joka tuo määrättyä byrokratiaa mukanaan, mutta eiköhän se siitä, tämä vuosi on ns. sisäänajoa.

Tällä hetkellä tilanne on se, että kokouksessa päätetyt asiat on hoidettu ja perustamispaperit sääntöineen on viety Yhdistysrekisteriin, josta ilmoitettiin, että yhdistys voi alkaa toimia Ry:nä, paperit tulevat aikanaan Jawasakin johtokunnalle. Kerhon toiminta siis alkoi **1.1.2009.** Se on hyvä vuosi, täyttäähän Jawa tänä vuonna kunnioitettavat **80 vuotta!**

Lisää tärkeää luettavaa Jawasakista seuraavalla sivulla.....

....Jawasakki Ry johtokunta/yhteystiedot

Puheenjohtaja:	Rauli Vilkas Auertie 9 A 4 04400 Järvenpää 0400-312642	rauli.vilkas@pp.inet.fi
Varapuheenjohtaja: (Lehden toimitus)	Lauri Puirola Pallotie 2 01280 Vantaa 041-5498156	lauri.puirola@planmeca.com
Rahastonhoitaja/sihteeri:	Markku Lahtinen Sulunsalmentie 15 40950 Muurame 050-5308331	markku.t.lahtinen@kolumbus.fi
Johtokunnan jäsen: (aputoimittaja)	Veikko Koski Sakerintie 7 04200 Kerava 0400-743296	veikko.koski@kolumbus.fi
Jäsenkirjuri:	Pirjo Koski Sakerintie 7 04200 Kerava 0400-609958	pirjo.koski@elisanet.fi
Johtokunnan jäsen:	Seppo Suomela Susikuja 6 04230 Kerava 0400-462551	seppo.suomela@kolumbus.fi

Miten toimit Jawasakki Ry liittymisen suhteen?

Nythän on niin, että koska kerho on uusi, täytyy jokaisen, joka kerhossa haluaa jatkaa, liittyä ikään kuin uudestaan Jawasakki Ry jäseneksi, entinen jäsenyys ei automaattisesti ole enää voimassa. Tämä toimenpide siksi, että saadaan jäsenrekisteri ajanmukaiseksi ja selkeäksi uudessa kerhossa. Tämä on valitettavasti halukkaiden tehtävä ja hoidettava, jos mielii kerhossa jatkaa jäsenyyttään! Tämän lehden mukana tulee ilmoittautumiskaavake, sekä jäsenmaksukaavake. Täytät siis kaavakkeen ja maksat jäsenmaksun, sekä toimitat ilmottautumiskaavakkeen jäsenkirjurille, helppo homma. Kaikkien tämänhetkisien "vanhan" Jawasakin jäsenien ei tarvitse maksaa liittymismaksua, joten he maksavat 20€. Kaikki uudet jäsenet maksavat liittyessään 20+10€. **Huom! Käytä maksaessasi viitenumeroa!**
Kun täytät kalustotietojasi, merkkaa vain Jawat,CZ:t ja Manetit. Lisäksi muista laittaa ruksi ruutuun uusi tai vanha jäsen!
Jos ja kun haluat liittyä Jawasakki RY jäseneksi, ota yhteys johtokunnan jäseniin tai suoraan jäsenkirjuriin. Ilmoittautumiskaavakkeet tulee toimittaa täytettynä jäsenkirjurille Pirjo Koskelle, jonka osoite johtokunnan yhteystiedoissa. Terveisin Veikko Koski. **Jawa on Paras!**

Jawasakin markkinat:

MYYN:

Jawan uusia ketjusuojia typ. 353/354+ 11/18 ja CZ 150 alk. 50€. Pakoputken alu/kruunumutterit 30€/pari. Kytkimen kitkalevyt 5kpl.58€. 110mm/120mm kromipinnoja typ.11/18 pinnat 42€/ sarja. Jawa/CZ M-rengassarjat ylikokoja. Kärjet, hiilet, virtaavaimet, polttimot, tulpat, ohjaus+satulalukot.
Typ. 11/353 kansi+alatiiviste 6€, typ. 18/ 354 8€ sarja. Takaisk. kumipuslat 4kpl, 17€.
Jawa/CZ uusia mäntiä eri malleihin, kysele!
Jarru,kytkin, kaasuvaijerit. Lyhdyn lasit, kromikehykset, kumiosat, moottorin pultit, ym..
Jikow kaasuttimet alk. 35€/kpl, käytettyjä/huollettuja. kysele!. Kampiakselin keskilaakerit typ.353/559, 354 ja 356 kysele!
Varaosamoottoreita: Typ. 450, 355, 356, 353, 354, 360, CZ 150, Cezeta 175cc. Moottorit osittain purettu. Tied.
Veikko Väyrynen, 050-3528060

Sekä uudet, että museojawat Siilinjärveltä!! Myös varaosia uutta ja käytettyä. Mitas renkaita hyvä valikoima. Suoritan alumiinikiillotusta ja Jawan kromiosien hiontaa ja kromausta. Lisäksi ostaisin CZ-150 1952-53 paperit! Soita ja kysy lisää!! MP-Vartti OY/ Raimo Karekallio/ Huom! uusi osoite on: Jokitie 10 71800 Siilinjärvi. 0400-814600 MP-Vartin nettisivut/kotisivut muuttuneet. Käytössä oleva personal.inet.fi/yritys/mpvarttioy

16, ja 19" vanteita,pinnoja, ylikokomäntiä 175cc250cc+350cc , myös 638 tyyppiin, ketjusuoja 353,354,559+360, ohjaustankoja erilaisia, jalkatapin kumeja, muovisia ja peltisiä takavalon kuoria, Perakin äänenvaimentajat, 559/360 satula, 70-luvun CZ 125cc uusi kampiakseli, eturattaita, kaasarin kohoja, Jikov bensahanoja, kaasu, kytkin, etujarru, takajarru ja mittarin vaijereita, 634 tankin polvikumit, 559/360 etulyhdyn kehys, 638 teippisarja, 638 pisteosia, keulastefoja, kromatut keulaputket vm.1954, ym.ym. TANKKEJA: vm.1954 JawaCz logolla+amperimittarin reijällä, vm.1957 JawaCz logolla ja vm.1958 Jawa logolla.
Jawa 6v/100W vaihtovirtalaturit kärjettömällä sytytyksellä! Kaikkiin Jawa-malleihin, myös armyyn 6+12 volttisena!!!!! Tiedustelut Timo Mononen/Jyväskylä 0400-648826

Manet Skootteri vm.1960. Entisöity,(paljon uutta osaa), moottori+ satula tekemättä.
Jawa typ. 475 Sport vm.1963. Projekti, osittain aloitettu. Uusia osia+paperit OK.
CZ typ.477 175cc vm.1972. Pyörä rekisterissä ja ajokunnossa.
MZ ES 250cc vm. 1960. Hyvä projekti, käy ja kulkee ja paperit OK.
Lisäksi Jawan Cz:n ja Manetin irto-osaa.
Tiedustelut: Kari B. Mikkonen 040-5354005

Valmistan/pinnotan Jawan kytkinlevyjä korkkilevymallisiin,(ei massakytkinlevyjä). Vanhat mielellään vaihdossa 20€/sarja. Juha Vuori/ Vantaa 040-7328864

Myyn muutamia museopyöriä: Jawa six-Days S553 250cc, Jawa Sport 250cc typ.590 musta ja JawaCz 175cc typ.356 vm.1956. Kaikki pyörät ovat museorekisterissä ja ajokunnossa. Arto Bergström/Masala 0400-818162

Ostan:

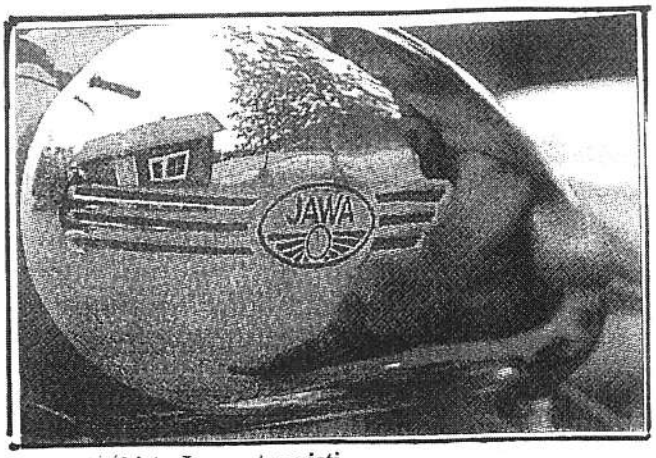
Jawa Californian -63-74 kirjallisuutta/osia Jawa Sportin takasvingi ja ketjusuoja. Kari/Vantaa 040-5354005

Jawasakkilehdet 1-34. Barum/Mitas 3.50-19 60-luvun maantierengas. Axberg Markku 040-5901952

Tiedoksi kerholaisille:

Olen jäänyt eläkkeelle ja lopettanut maalaus- ja puhallushommat, mutta myytävänä vielä osia Jawoihin: Jawa Sixi malli , sotamalli ja motocross: Rekisterikiinnityspeltejä. kurasuojan valkoisia peltejä, ketjusuojan suojapeltejä, sivuvaunun kiinnitysosia, lasikuituisia satulan pohjia, lasikuituisia takalokasuojan etuosia, lasikuituisia kotelon pohjia, ohjauksen kiristysosia, kuperia numerokilpiä eteen, roiskepeltejä eteen, etulokasuojien sivukilpiä 2kpl, valkoinen, prikkoja etuiskarien yläpäähän, ja lasikuituisia takalokasuojia, satulan pohjia ja etulokasuojia. Sotajawan tavaratelineitä. Jawa 11+18 lasikuituisia satulan pohjia. Numerokilpiä pellistä, alumiinista, lasikuidusta ja muovista, sekä lasikuituosia pyöriin HVA, KTM, ja CZ, CZ motocross takalokasuojia. Kaikki metalliosat jauhepolttomaalattu. Tiedustelut; Jouko Koli Untolantie 40 05820 Hyvinkää. Puh. 0400-593605 ja email: kipakoli@luukku.com

Kerholainen Kari B. Mikkonen tienaa leipänsä automaalarina nykyisin omassa maalaamossaan Nukarilla eteläsuomessa.
Maalaamo on nimeltään: **BIG B KOLORS** ja osoite on Rantakulmantie 537 Nurmijärven Nukarilla.
Kari hoitelee myös moottoripyörien maalausta useampi Jawa on lähtenyt "uusi puku" päällään Karin maalaamosta. Hän suorittaa myös pyörien koristeraidoitusmaalausta ammattitaidolla!
Kari hoitelee myös nykyisin raitamaalien myynnin+ erikoispensselit kyseiseen hommaan. Myös muut maalaustarvikkeet löytyvät Karilta. Mm. Jawan kultavärit ja muut raidoitusvärit jatkossa Karilta. Tällä hetkellä on jonkunverran muutamia värejä tarjouksessa.
Karin tavoittaa numerosta 040-5354005 ja sähköposti: kari.mikkonen@elisanet.fi



Bensatankista Jawan tunnisti

Muutamia E-mail osoitteita Tsekeissä.

Mual Motoservis s.r.o. info@mual.cz

Monty Jawa Tisnov Montujawa@seznam.cz ja www.montyjawa.cz

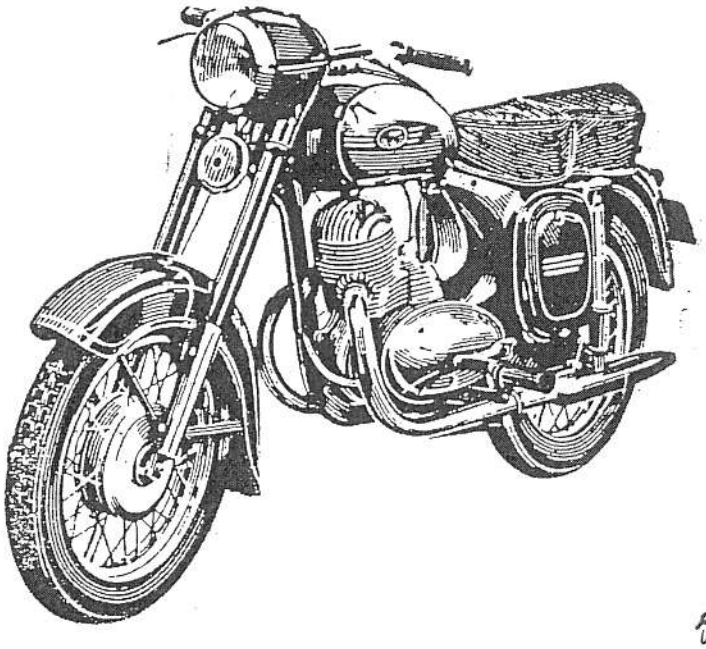
Auto Moto Burza info.@motomix.cz

Jawamaniak jawamaniak@seznam.cz

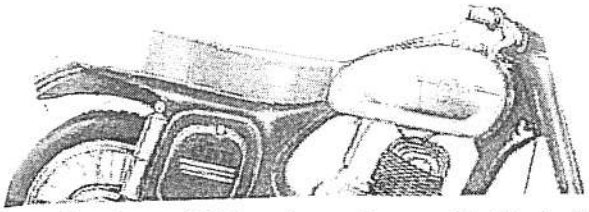
www.veteran-calounictvi.cz/

Tässä osoite, mistä Jawamiehet löytävät lähes mitä vain. Tämä firma on Slovakiassa **www.motoren.sk**

Tästä eteenpäin ostan/myyn sivuille ilmoitukset on paras lähettää/ilmoittaa uudelle toimittajalle Lauri Puirolalle. 041-5498156 tai lauri.puirola@planmeca.com



Ihan eka JAWA....



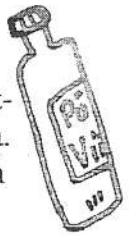
#1

Neljä- viistoistakesäisenä pojankloppina oli valtava liikkumisen vimma. Enää ei siihen asti hankitut mopon romut jaksaneet kiinnostaa vaan oikea moottoripyörä, sellainen oli saatava!!!

Naapuruston vanhemmilla jätkillä oli ihan oikeita prätkiä Suzukeja, Hondia ja Säpsän veljeksillä ARIEL 350 josta oli tehty chopper. Pikkujätkät kattoivat lumoutuneina kun vanhemmat karjut palasivat lapin retkeltään poronsarvet sissybaariin köytettynä... Ympäristötekijät vaikuttivat tässä tapauksessa sillä tavoin että enää ei riittäneet haaveilut vaan pyörää alettiin järjestelmällisesti hakea.

Ei niitä Jawojakaan siihen aikaan joka nurkalla seisonut, eikä nurkkien takanakaan. Palokassa oli huhujen mukaan varasto johon paikallinen kauppias oli viimeiset romunsa säilönyt. Ei selvinnyt silloin vielä kivinavetan salaisuus vaikka useita kertoja pyöräilin sen ohitse. Isänikään ei suostunut viemään minua jo silloin legendaariselle Höylän Riston romulaanille jossa piti vanhoja pyöriä löytymän. Myös huhu Sieväsen Timpan Ruotsiin lähtiessään hylkäämästä Jawasta osoittautui vesiperäksi. Huhu käytiin salaa tarkistamassa Autokeskuksen kaarihallista johon hoikka poika pääsi sisään liukuovea vähän raottamalla. Mosseja ja David Brownin romuja hallissa kyllä oli.

Syksyn tullen ilmaantui kuitenkin myytävänä oleva 350 Jawa. Kova rauta puheiden mukaan. Kangasvuoren sällit olivat sitä jo kurittaneet soramontulla. Ihan joku pikkuvika piti olla kun ei oikein käynyt vaikka kylkeen oli köytetty kuplan 6 voltin akku vyöllä kiinni. Siis loistava projekti. Pyörä oli "löytynyt" Kivistön pururadan varresta hylättynä, ja koska se oli hylätty, se voitiin ottaa yhteiseen käyttöön Neuvostoliiton malliin. Tässä vaiheessa mikään vika ei tuntunut ylitse pääsemättömältä olihan kyseessä legendaarinen JAWA. Harmi kuitenkin että laite ei ollut myytävänä rahalla. Ainoa kaupankäynnin väline oli pullo pöytäviinaa, joka sitten olikin sovittu kauppahinnaksi. Eihän sitä nyt menty vaan kauppaan ja ostettu pulloa, ikähän oli myös este lailliseen liikennöintiin nyt hankkeilla olevaan laitteeseen. Pöytäviinan hankinta osoittautui hankalahkoksi ja koko kauppa oli peruuntua moisen viivytyksen vuoksi. Hankinnassa liittouduimme parhaan kaverini Mikun kanssa joka myös rahoitti kaupan viimeisillä lapsilisärahoillaan. Viimein sopiva hakija löytyi ja pyöräillen kaksi päällä Kangasvuoreen varovasti pullo povessa. Kauppias esitteli laitetta ja sanoi siinä olevan, heh heh, jotain pikkuvikaa vaihteistossa, kytkinkään ei irroittanut ihan kunnolla, tai ei siis ollenkaan. Mitäpä siitä, laitehan oli pyörillään ja siinä oli lähes kaikki osatkin päällisin puolin. Akku oli just ladattu ja virtakin kytkeytyi ruuvaamalla + napa paikoilleen. Pullo vaihtoi omistajaa ja JAWAa ruvettiin lykkimään käyntiin. Joku numero löytyi lootasta ja vehje pärähti infernaaliseen sointiin. Savu oli valtava ja sain vehkeen jotenkin vapaalle. Huikkasin Mikulle että seuraisi perässä fillarilla, nyt ei voinut sammuttaa kun kerran oli käyntiin lähtenyt. Meno hyytyi sitten Kyyhkysenmäkeen, mutta voi hyvät siskot ! Nyt oli JAWA alla ! Loppumatka työnnettiin kotiin, sillä enää ei laite suostunut käynnistymään.

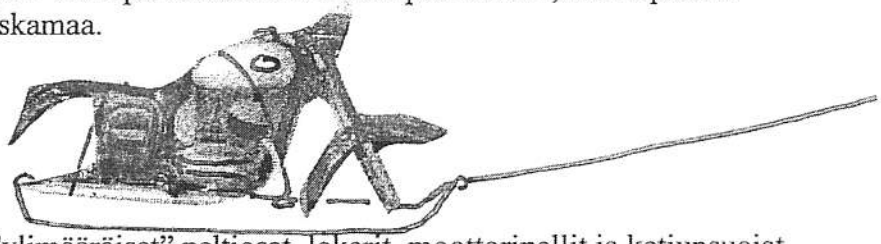


Kotiin päästyä JAWA piilotettiin autokatokseen peitteiden alle. Lupaa vanhemmilta olisi tuskin saatu vaikka olisi kysyttykkin. Ajokortti-ikäänkin vielä monta vuotta... Laite ei enää suostunut käynnistymään vaikka sitä pontevasti ilta illan jälkeen tönittiinkin. Sovittu oli että jos joku vanhemmista kysyy laite on kaverin ja toisinpäin. ☺. Vehje ei kuitenkaan suostunut enää käynnistymään joten päätimme purkaa koneen selvittääksemme vaihteistovian. Kytkinkopan irroitettuamme ihmettelimme kytkinpakassa olevia 8 mm pultteja. Ei ihme kun ei irroittanut. Kangasvuoren sällit olivat poranneet kytkimeen 4 kpl 8 mm reikää kun kytkin oli luistanut, ei nimittäin luistanut enää, mutta ei kyllä irroittanutkaan... Kone oli saanut todella isän kädestä.... Isäni katseli tuhraustamme ja tarjosi apua korjaukseen. Että jos nyt vaikka pesisitte siivottoman moottorin ennen kuin yritätte sitä avata. Niinpä kone kuskatti fillarin tarakalla Autokeskuksen korjaamolle missä saatiin sitten liotella rasvoja ja pestä kone oikein

pesukoneessa. Pesun jälkeen löytyikin vielä lisää ruuvinkantoja jotka pitivät konetta nipussa. Ei ihme ettei auennut ihan ensi iskuilla. Sitten kun lohkot viimein aukesivat , sisältä tippui katkenneita akselin pätkiä ja rattaan palasia. Jäykkä kytkin ja kovat käskyt olivat hajottaneet lootan totaalisesti. Että sillä viisiin. Vanhemmat asentajat vilkuilivat projektiamme ja kehoittivat työntämään rojumme metallinkeräykseen minne ne kieltämättä olisivat kuuluneetkin. Keräsimme kuitenkin nyt jo puhtaat aarteet laatikkoon ja palasimme kotiin rungon luo. Hetken mielessä kävi jo luovuttaminen , mutta ei. Rinta kaarella kohti uusia vaikeuksia.

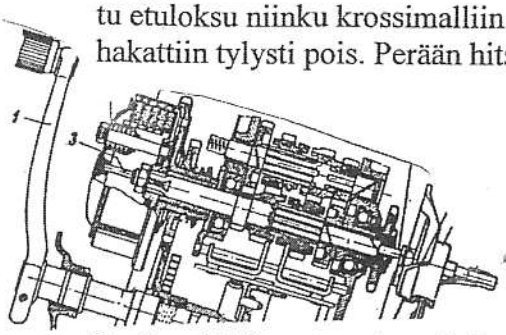
Varaosia ei kuitenkaan ihan heti löytynyt. Käsissämme oli siis kasa romua. Kuitenkin saimme tietää että Autopurkaamo Aitolalla olisi laanillaan vastaava JAWA josta on pyörät hyödynnetty hitsauskärryn pyöriksi. Eikun fillarin selkään ja raatoa katsomaan. purkamolla olikin huhuttu raato josta ruvettin heti hieromaan kauppaa. Eero Aitola ei oikein osannut sanoa hintaa, mutta nuorina kauppamiehinä ymmärsimme tarjota vaihtotavarana Triumph Heraldin kaasutinta ja starttimoottoria jotka olimme eräästä metsähylystä toiveikkaina irroittaneet. Ihme ja kumma – kaupat tuli. Seuraavaksi eteen tuli ongelma romun kotiin kuljetuksesta. Kotiin päästyämme keksimme että raadon voisi vetää pulkalla verstaalle, olihan jo marraskuu ja jo vähän luntakin maassa. Tuumasta toimeen ja pulkkaa etsimään. Talomme pyöräkellarista löytyikin sopiva pulkka, Sarvis , oikein metallijalaksilla. Pulkan omistussuhteista ei kukaan tiennyt joten sosialisoimme kuljetusvälineen JAWA Teamin käyttöön määräajaksi.

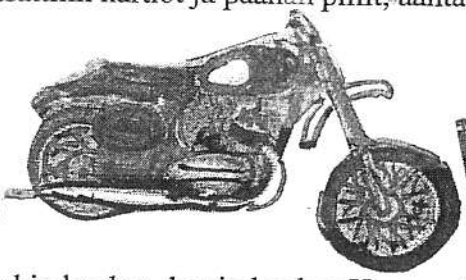
Koulun jälkeen lähdettiin taas polkemaan Aitolalle. Nyt mukana pulkka, narua ja yhdellä fillarilla kax päällä. Aitolat hiukan ihmettelivät kuljetusvälineemme kestävyyttä, itseltä ei uskoa puuttunut. Pulkassa oli nyt JAWA josta saataisiin ainakin osat palasina olevaan koneeseen. Paluumatkaamme hiukan rasitti se seikka että tullessa luminen pyörätie oli sillä välin hiekoitettu, joka luonnollisesti asetti lisää haastetta romun siirtoon verstaalle. Monen perkeleen ja saatanan jälkeen kuorma oli saatu Kuoleman Kuoppana tunnetun hiekkaharjun juurelle missä alkoi retken kriittisin vaihe, kivikkoinen polku kohtuulisine ylä- ja alamäkineen. Jotenkin raato saatiin hiissattua harjun laelle, alas tultaessa kuorma tippui muutaman kerran pulkasta mutta matka eteni ja kohta UNION huoltoaseman kyltti loistikin jo seuraavana etappina. Tästä eteenpäin olikin jo alamäkeä Lohikosken kirkolle saakka, joten kuljetus oli jo paljon helpompaa kuin siihen asti. Vielä luistinradan halki Haavikadun kellarille johon säilöimme aarteemme jatkokäsittelyä varten. Vielä portaissa aihio kaatui pari kertaa , mutta perillä oltiin. Pulkka olikin jo ihan päreinä, roskiskamaa.



Seuraavaksi alkoi purkuprosessi. Kaikki "ylimääräiset" peltiosat, lokarit, moottoripellit ja ketjunsuojat lensivät suoraan roskikseen. Mitäpä noilla, suunnitelmissa oli kevennetty crossimalli eikä mikään "fulldresser". Nyt näitä osia etsitään kissojen ja koirien kanssa.... Kone osoittautui kokonaiseksi ja pyöriväksi. Kone irtosi helpohkosti rungosta mutta koneen ruuvit olikin jo tiukemmassa. Mitään iskumeisseliä ei tietenkään ollut, tai edes tietoa sellaisesta, joten ruuvien irroituksessa päätettiin käyttää voimaa kun kerran ei älliä ollut. Kirvestä tungettiin lohkojen väliin mutta ei vaan auennut. Ei ihme, lian alta löytyikin vielä muutama ruuvi jotka sitten asiantuntevasti jyrsittiin porakoneella pois kun ei muutakaan keksitty. Viimein lohkot aukesivat paljastaen ehjänä säilyneen vaihteiston. Lohkoilla ei kyllä enää tehnyt mitään.... Ehjät osat pestiin Autokeskuksen pesukoneessa ja kuljetettiin Mikun asuintalon askarteluhuoneeseen jossa aloimme askarella konetta takasin nippuun. Laatikossa oli tuntematon määrä erillaisia rattaita ja akseleita josta piti mielikuvitusta käyttäen rakentaa toimiva vaihteisto. Jotenkin palikoita saatiinkin paikoilleen. Viimein lohkon puolikkaassa oli kasassa vaihteisto joka näytti jopa toimivan ! Toinenkin puoli lohkosta meni paikalleen hiukan kirveen hamaralla avustaen. Kone vaan ei pyörinyt. Konetta kävi katsomassa monta "asiantuntijaa" . Ei vaan pyörinyt.

Koneprojekti haudattiin hetkeksi ja siirryttiin rungon kimppuun. Jotenkin pyörästä piti saada edes. Husqvarnan näköinen, aitoon kun ei varaa ollut. Lommoisessa tankissa oli sen verran kromia jäljellä että polven kohdalle saatiin kromiläiskät, niin kuin Hussessakin, muuten tankki siveltiin kirkkaan punaiseksi. Hurriganes ja Sleepy Sleepers soi kellarissa, aina ei oikein joutanut kouluunkaan. Samasta syystä jäimme sen vuoden luokkakuvistakin pois. Mikun äiti ymmärsi ja teki voileipiä. Satula värkättummanpunaisesta kernistä ja kakkosnelosesta, Koskisen Ipin mutsi neuloi vähän saumaa ja satula oli valmis asennettavaksi. Takaloksua käsiteltiin hiukan rautasahalla ja eteen asennettiin Soliferin kromattu etuloksu niinku krossimalliin. Pakareista sahattiin puolet pois koulun metallityötunnilla ja välilevyt hakattiin tylysti pois. Perään hitsattiin kartiot ja päähän pillit, ääntä ainakin lähtisi, se on varma !

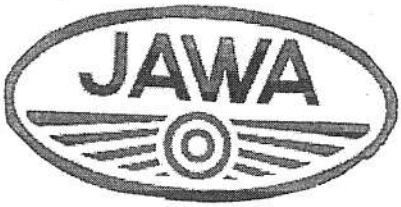




Runko oli iskussa, muistutti ainakin kaukaa, hyvin kaukaa Hussea. Oli taas aika käydä koneen kimppuun. Koululamme oli joku kirpputori josta löysin pienen MMM-moottoripyöräkirjan. Opus tuli luettua tarkkaan , olihan siinä myös JAWAn koneen halkileikkuukuva. Kone avattiin ja suljettiin useaan kertaan, mitäänhän ei pitänyt olla vialla. Viimein käytimme kirjaa äitini työpaikalla jossa oli suurentava kopiokone. Kuvaa suurennettiin niin paljon että siitä pystyi laskemaan rattaiden hammasmäärän. Sitten laskettiin lohkossa olevan lootan hampaita. Riemu oli suuri kun yhdestä rattaasta löytyi yksi liika hammas ja miljoonalaatikosta samanoloinen , mutta yhdellä hampaalla vähemmän !!! Ratas kävikin kahteen eri paikaan. Rattaat vaihdettin keskenään ja lohkot menivät kiinni jo ilman kirvestä... Ja vaihteisto toimi, pyöri niin kuin pitääkin ! Niin pienestä voi joskus olla joku asia kiinni ja hommaa oli tutkinut kaikki seudun vanhemmat "asiantuntijatkin". Koneessa oli nyt kahden koneen paremmat osat ja kaiken piti olla kunnossa. Kukaan ei tosin ollut vielä perehtynyt PAL-sähköihin. Akkua oltiin ladattu jatkuvasti ja ainakin sen piti olla kunnossa.

Kone istutettiin viimein runkoon ja seuraavana oli ohjelmassa koekäynnistykset. Laitetta työnnettiin pitkin Lohikoskea, ja aina välillä lupasi. Kärkiä säädettiin ja käänneltiin. Aina kun vähän lähti, meteli oli valtava. Kun kerran viimein lähti toimimaan Viitaniemen rantatiellä niin Lohikoskella asti kuului kun JAWAa riivatttiin. Enimmäkseen romua kyllä työnnettiin ja siihen se mielenkiinto viimein hiipuikin. Ei ollut paljon pelkoa kortitta ajamisesta kun enimmäkseen vaan työnnettiin laitetta. ☺.

Kouluakin piti käydä ja tuli siinä sivussa rippikoulukin käytyä. Kumpikaan ei juuri kiinnostanut kun oli tuo JAWAkin.... JAWA myytiin sitten takaisin Halmekadulle, Käyhkön Jukille. Jukin faija teki BMWn kärjistä JAWAan sopivat ja viimein lauloi kovaa ja korkealta. Niin vaan tarvittiin vanhempaa mekaanikkoa saattamaan JAWAn kulku kohdalleen. Juki möi JAWAn Rantueen jätkille, jotka olivat aikoinaan sen Kivistön pururadalle hylänneetkin. Ympyrä oli sulkeutunut siltä osin.



Timo Mononen

Jawasakkiajot 2008

Jawasakin 25-vuotis juhlaralli Riihimäen Lempivaarassa 13-15.6 2008

Menneenä kesänä 2008 oli siis Jawasakin 25-vuotis juhlaralli, joka oli samalla allekirjoittaneen ja samalla Jawasakin viimeinen ralli epävirallisena merkkikerhona.

Meitä oli eteläsuomen Jawaharrastajia reilu kymmenen joukko, joka vastasi rallin järjestelyistä. Paikaksi valittiin Riihimäen Lempivaaran leirintäalue, olivathan he aiemminkin Jawasakkiajon järjestäneet ja paikkahan on tosi mukava ja sopivan kokoinen tällaisten tapahtumien hoitamiseen. Ainoa miinus oli se, että ennen rallia paikan pitäjä oli vaihtunut ja uusi henkilökunta ei ollut muutamissa asioissa oikein ajan tasalla ja sovitut asiat hieman tökkivät. Kaiken kaikkiaan ralli kuitenkin onnistui kohtuullisen hyvin.

Viime kesähän oli erittäin sateinen ja pelättiinkin, että sade pilaisi koko rallin, mutta onneksi kuitenkin kelit kyseisenä viikonloppuna pysyivät kohtuullisina, saimme nauttia jopa auringosta!

Työt oli jaettu ennakkoon porukan kesken ja niin kokoonnuimmekin heti aamusta valmistelemaan viimeistä silausta paikanpäällä. Rallialue oli tarkoitus avata klo.12.00. Viitoitukset ym.. hommat saatiinkin hoidetuksi ja niin aloimme odotellakin ensimmäisiä saapujia.

Kello ei ollut paljonkaan yli kahdentoista, kun ensimmäinen Jawan tuttu ääni alkoi kuulua ja pihaan kurvasi Keijo Koskinen Askolasta. Tästä hyvästä häntä muistettiinkin palkintojen jaossa.
Vähitellen porukkaa alkoikin saapua, pitkin Suomea Jawaharrastajia alkoi ilmaantua. Alkupäässä mm. Tampereelta tuli melkoinen ryhmä.
Porukka alkoi majoittautua, kuka mökkeihin ja osa telttamajoitukseen jne.. Vähän pikku purtavaa kahviosta, saunomista jne. Turinaa matkasta ja Jawoista tuntui riittävän. Yleisesti ottaen ongelmia matkalla oli ollut erittäin vähän, oltiinhan Jawalla liikkeellä.

Rallin ensimmäinen
Keijo Koskinen

Perjantain ohjelmaan kuului lähinnä paikan tutustumiseen, saunomista arpojen ostoa ym. Tuntuihan siellä osa porukasta nauttivan hieman neuvoa antavaakin, niin kuin asiaan kuuluu. Noin klo. 23.00 alueella tuli hiljaisuus ja porukat siirtyivät vähitellen yöpuulle.

Pyörät oli sijoitettu aidatulle tenniskentälle keskeiselle paikalle ja siellä olikin paljon nähtävää ja kuvattavaa. Samalla niitä oli helppo pitää yöllä silmällä, ettei mitään odottamatonta sattuisi.

Lauantaiaamu valkeni ja se aloitettiin aamiaisella. Vatsat täyteen ja seurustelua samanhenkisten ihmisten kanssa. Aikaa oli mukavasti, pienen ajon oli määrä alkaa klo.12.00. VMPK:n Helsingin kerhosta tuli pieni porukka vierailemaan rallipaikalla Matti Herlevin (Helsingin aluekerhon puheenjohtaja) johdolla. Näin porukka pääsi näkemään hiukan muunkin merkkisiä pyöriä. Samalla Matti Herlevi luovutti VMPK:n puolesta allekirjoittaneelle Kunniakirjan ja kultaisen ansiomerkin pitkäaikaisesta työstä harrastuksen hyväksi.

Klo. 12.00 starttasimme lyhyeen ns. Jawa-ajoon Riihimäen kaupunkiin paikallisen Volvo edustajan korjaamon tiloihin, johon oli varattu pullakahvit. Tutustuimme korjaamoon ja n. tunnin kuluttua palailimme omaan tahtiin takaisin rallipaikalle.

Seuraava ohjelma olikin ruokailu ja tehtäväkilpailu, joka toteutettiin ns. rastitehtäväkisana. Oli mm. laatikko, jonka sisällä oli erilaisia tavaroita, jotka piti tunnistaa pelkästään käsituntumalla työntämällä kädet laatikkoon päissä olevista reijistä. Sitten piti rihdata kampiakseli mahdollisimman lähelle nollaa heittokellon avulla. Kisaajia oli mukavasti ja kisa tuntui mielenkiintoiselta.

Rallin yksi kaunotar

Ensimmäisen palkinnon sai joku Harri, sukunimestä en saanut varmaa tietoa, mutta Kauko Suntioinen taisi toimittaa palkinnon perille. Toisena oli Raimo Saarimäki ja kolmas oli Tomi Lippa Salon seudulta. Orkesteri oli paikalla ja tanssit alkoivat noin klo.19.00. Klo. 20.00 soittajat menivät tauolle ja alkoi palkintojen jako. Palkintoja jaettiin jo perinteeksi muodostuneista syistä. Pääpalkinto matkasi tällä kertaa Keravalle Seppo Suomelalle aktiivisuudesta ennen kaikkea kyseisen rallin onnistumiseksi. Hän mm. sponsasi rallin osallistujille jaetut Jawapaidat. Hän on lisäksi erittäin innostunut tästä Jawaharrastuksesta ja omistaa useita hienoja Jawoja!

CZ palkinnon vei mukanaan Mika Perämäki 150cc CZ:ään vm.1953. Perinteen mukaan palkitaan aina pisin ajettu matka Jawalla ralliin ja toistamiseen sen kuittasi Jarmo Alaraudanjoki Saarenkylästä. Matkaa kotoa kertyi yhteen suuntaan 839km!! Hänen kanssaan saapui kaveri Oulusta, jota myös muistettiin. Kovia kavereita, aatteleppa ite! Vanhin pyörä tällä kertaa oli jälleen Jukka Rönkön vm.1946 250cc Jawa Perak Kausalasta. Vanhin osanottaja oli Esko Järvinen Vääksystä. Ikää miehellä on 73 vuotta. Nuorin kuski oli tällä kertaa Henri Kuusela 21 vuotta. Naiskuljettajiakin taas oli. Jo vanha konkari Anne Vainio Tampereelta ohjasti CZ:nsä Riihimäkeen ilman ongelmia. Myös Airi Riitinki-Sundqvist Hämeenlinnasta ajeli JawaCZ 250cc vm.1956 Riihimäkeen. Perinteisesti entisöinnistäkin jaettiin palkintoja. Jawaajoissa ei koskaan laiteta pyöriä paremmuusjärjestykseen. Jaetaan kolmelle järjestäjien valitsemille pyörille. Toki nytkin oli monta muutakin hienoa Jawaa paikalla, mutta tällä kertaa palkitut olivat Erkki Miettinen Kuopiosta vm.1959 Sixillä 250cc, Tomi Lippa Salosta vm.1953 Jawa Perakilla 350cc, sekä Sanna Kurvinen hienolla mustalla Jawa Perakilla. Entisöinnissä oli kyllä Rauli Vilkkaalla sormensa pelissä. Rallin persoonallisin pyörä oli Rane Juntusella Oulusta. Erikoinen Jawa 638 TS vm.1990, jota hän oli "hieman" muutellut mieleisekseen. Edelleen palkittiin mies ja pyörä-yhdistelmä.

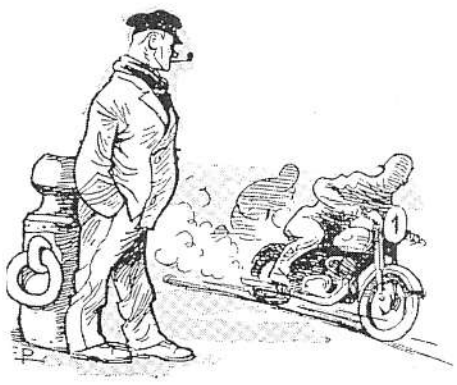
Vanha ja uusi puheenjohtaja
vas, Rauli Vilkas oik. Veikko Koski

Sen sai Kimmo Suutari Mäntsälästä ja Jawa vm.1961 250cc, siinä pyörä sopi, kuin nyrkki silmään kuskin kanssa! Jawapariskuntaakin muistettiin ja sen sai tällä kertaa Jukka ja Anja Savijärvi, paikkakunta ei tiedossa 350cc Jawalla sivuvaunulla varustettuna.
Lisäksi palkittiin ja muistettiin rallin lapsiosanottajia, mainittakoon erityisesti Iiro Takalo 5v, onhan se allekirjoittaneelle erityisen läheinen!
Palkintojenjaon lopuksi porukalle esiteltiin uuden tulevan Jawasakki Ry vetäjät, jotka ottavat ohjat vuoden 2009 alusta allekirjoittaneen lopettaessa ns. vetäjän tehtävät. Lisäksi aktiivit jäsenet luovuttivat allekirjoittaneelle hienon muistopalkinnon Jawasakin eteen tehdystä työstä. Tästä kunnianosoituksesta haluankin kiittää erittäin paljon.

Kimmo Suutari "mies ja pyörä"

Loppuilta olikin taas tanssia, seurustelua ja hauskanpitoa, juttua tuntui riittävän loputtomasti harrastuksesta Jawan parissa. Hiljaisuus saapui alueelle noin klo. 23.00 ja sen myötä alue hiljeni ja porukat lähtivät untenmaille.

Lauantaiaamuna keli olikin jo sitten hieman sateinen. Aamiaisen jälkeen porukka alkoi pikku hiljaa pakkailla tavaroita pyöriensä päälle, ensimmäiset jo hyvinkin aikaisin, olihan monella hyvinkin pitkä matka vielä ajettavana kotikonnuilleen. Hyvää kesää toivotellen noin puoliltapäivin viimeisetkin olivat päässeet kotimatkalle ja järjestäjien tehtävänä oli enää paikan loppusiivous. Itse pääsin kotiin noin klo.13.00. Ralli oli taas kerran tosi mukava, porukkaa toista sataa ympäri Suomea ja kelitkin kohtuulliset! Kiitän järjestäjien puolesta kaikkia osallistujia ja toivon, että sama jatkuu myös tulevaisuudessa. Lisäksi haluan kiittää omasta puolestani kaikkia kerholaisia mukavasta yhteistyöstä Jawasakissa vuosien varrella! Jatketaan Jawan harrastusta ja tavataan tulevana kesänä Jawa-ajojen merkeissä Taipalsaaressa Lappeenrannan Jawaharrastajien järjestämissä Jawasakkiajoissa! (Ilmoitus toisaalla tässä lehdessä) Terveisin Veikko Koski



Veikko Koski

Jawasakkiajot 2009

Paikka on Lomakeskus Saimaanranta 5-7.6 2009

- Perinteiset Jawasakkiajot ja niiden järjestely on jo pitkällä menossa, taitaa olla vain meitä osallistujia vailla!?
  Paikka on Lappeenrannan tuntumassa Taipalsaarella ja ajot järjestää Lappeenrannan Jawaharrastajat.
  Alueella on tasokkaita mökkejä ja lomakeskuksen päärakennuksessa on 2-hengen hotellihuoneita. Ruokailusta, ohjelmasta ja ajo-ohjeista toivon mukaan saatte lukea seuraavasta Jawasakkilehdestä. Nythän ajankohta on kesäkuun ensimmäinen viikonloppu ja ilmat on tietysti tilattu sieltä parhaasta päästä!
  Tässä teille puh. numero, josta pikimiten kannattaa tilata majoitus, jos sellaista kaipaa, sillä jos jätät viimetinkaan, todennäköisesti sisämajoitusta ei enää ole! 05-6200200 ja mainitse tilatessa Jawa-ajo 2009. Jos haluat tutustua alueen palveluihin nettiosoite on: **www.saimaanranta.fi**

Lappeenrannan alueen Jawamiehet toivottavat kaikki Jawaharrastajat tervetulleiksi!!

MOTOKOV — PRAHA — TSHEKKOSLOVAKIA

- 2-3.5 2009 Classic Motorshow Lahden Messukeskus. Suomen monipuolisin vanhojen ajoneuvojen näyttely. Katso lisää: www.classicmotorshow.fi. Tiedustelut: Risto Laine 0400-969550

- 21-24.5 2009 Perinteinen "Moposhou" viikonloppu Järvenpäässä. 22.5 Ajelu sotaveteraanien hyväksi Helsingin kauppatorilta Kaunialaan. Tiedustelut: Jakke Partinen 050-5528478. "Mopotsou" tiedustelut Mopomoguli 0500-513337

Tapahtumia lisää seuraavissa lehdissä.