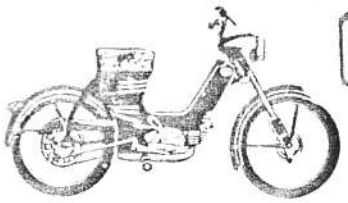
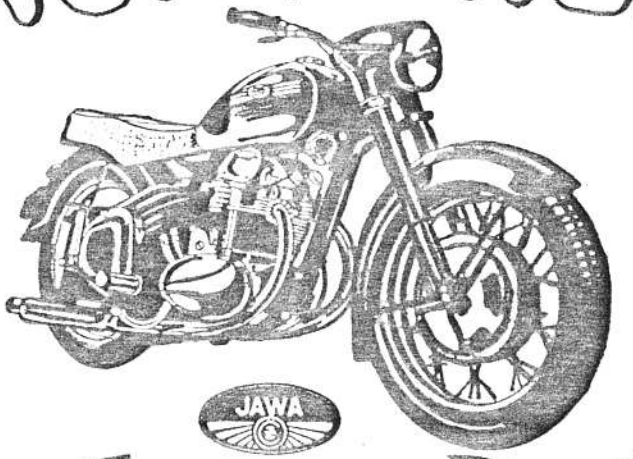
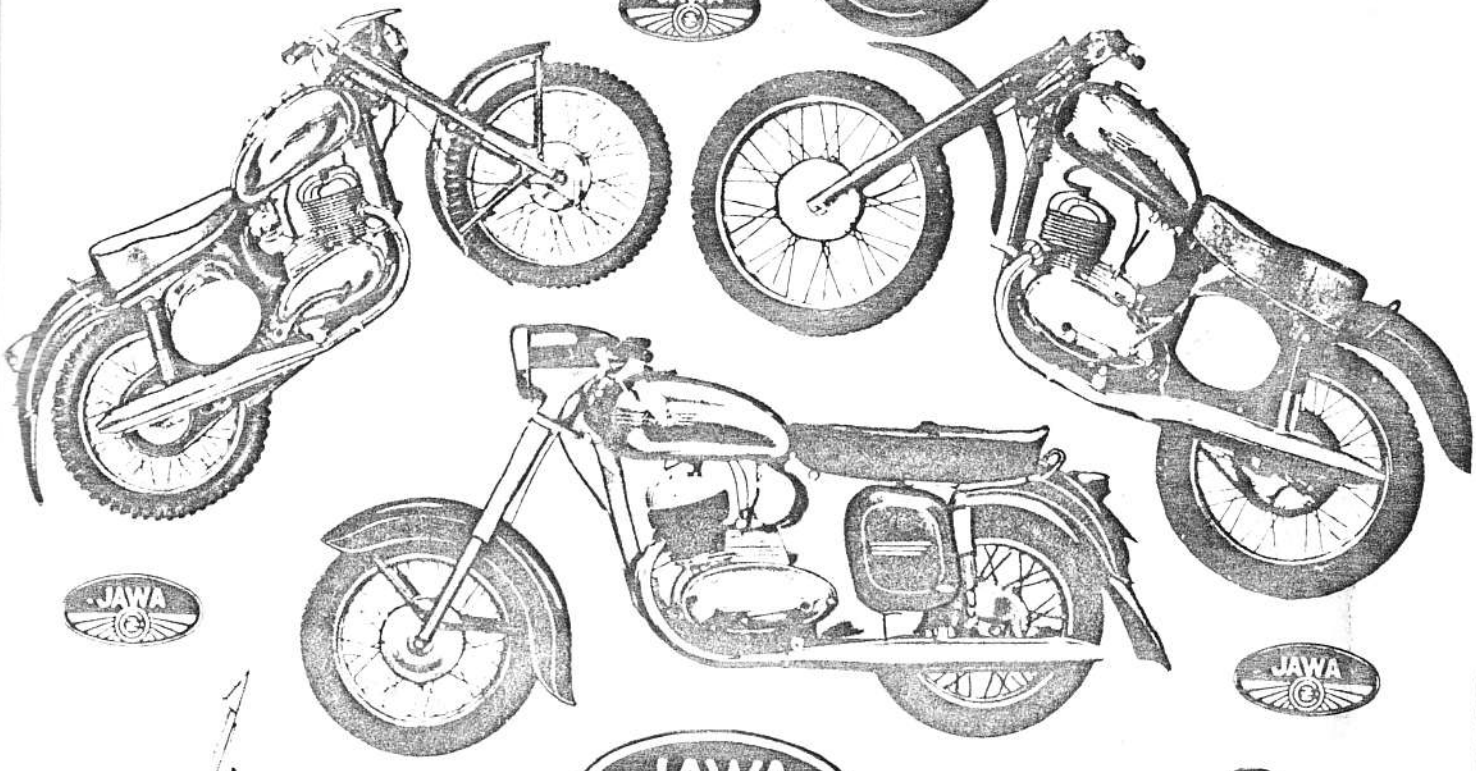


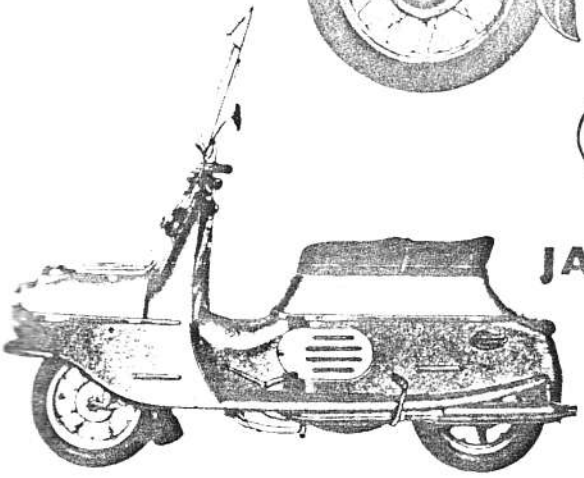
KAHDESKYMMENESNELJÄS..

·24·

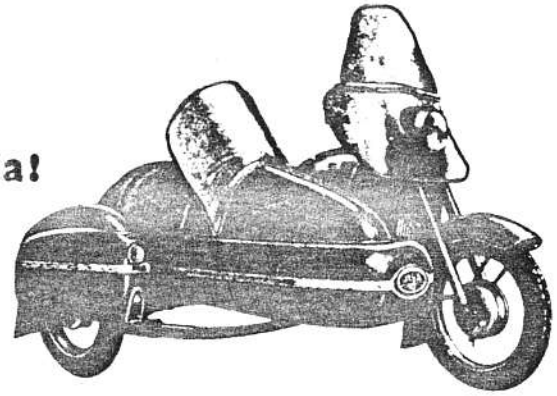
JAWASAKKILEHTI







JAWA kaikkialla!



1/90

HUHTIKUU 1990

Vuoden 1956 JAWA sensaatio:

yhdeksän hevosvoiman

JAWA-CZ 175

Uusi huippumoderni moottoripyörämalli – ja hinta

vain 109.900 mk

HÄMMÄSTYKÄÄ TÄTÄ: Jawa-tehdas tarjoaa Teille oikean "ISON" pyörän pienen pyörän hinnalla. Uusi JAWA-CZ 175 on maailman m-pyörämarkkinain suurin sensaatio vuonna 1956! **9 ½ hevosvoimaa/5000 kierr. min.** kehittää sen korkeapuristeinen sisukas moottori. Uutta on mm. kaasuttajan ilmanoton nerokas suojaus, jonka ansiosta moottori saa puhtaampaa ilmaa.

Nelivaihteinen vaihdelaatikko — jossa startti- ja vaihdevipu ovat samassa. Vaihdettaessa toimii kytkin automaattisesti. Patentoituja hienouksia ajajan mukavuudeksi!

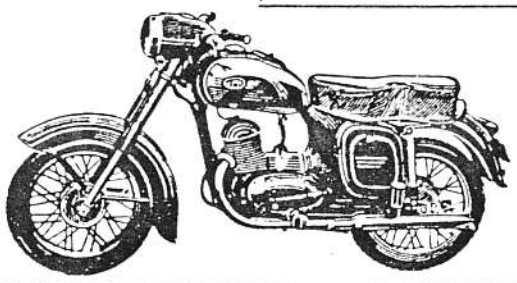
JAWA-CZ **kuluttaa polttoainetta** vain 2,3 lt /100 km. Se kiipeää sitkeästi täydellä kuormalla 38 % nousuja. Se ottaa nopeutta yli 90 km/t — jäähdytysrivoin varustetut täysnapajarrut pysäyttävät sen varmasti ja nopeasti! JAWA-CZ 175 on asiantuntijan toivepyörä — ja hämmästyttävän huokeaan hintaan 109.900 mk!

Yhdeksän hevosta odottaa Teitä 109.900 markalla.

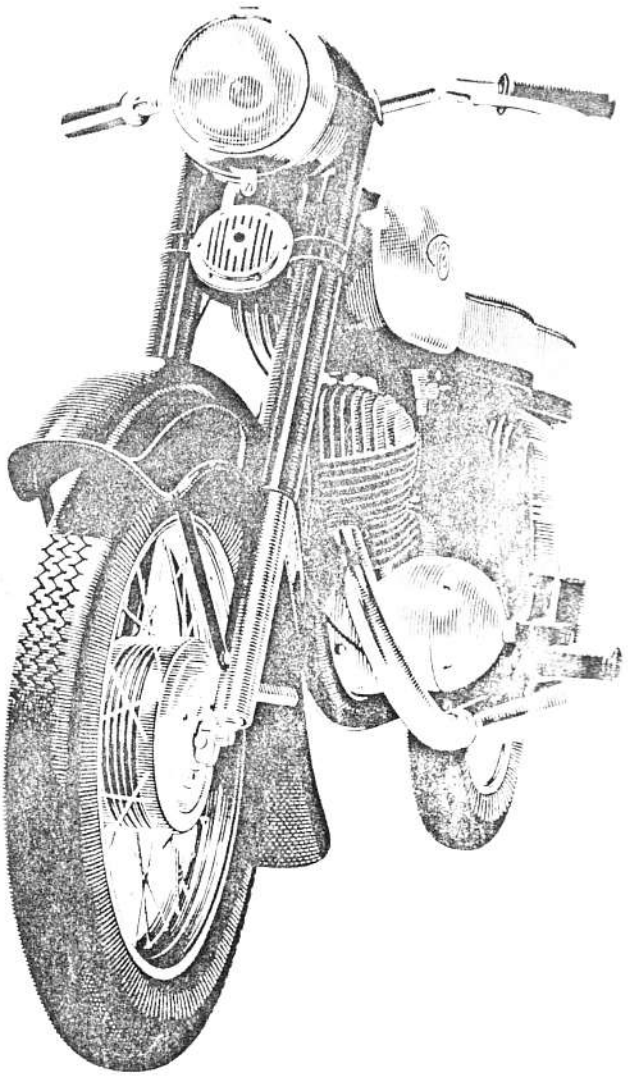
Ostakaa JAWA-CZ, saatte sen heti!

175 cc 109.900 mk
250 cc 136.000 mk
350 cc 153.000 mk

Täydellinen varaosahuolto



SUOMEN KONELIIKE



PAL

MOTOKOV

KIINNOSTUS JAWAA KOHTAAN PYSYY!
(uudet jäsenet)

Hannu Väisänen Kallioimarteentie 7 A 26 01350 Vantaa p. 90-837258
Pyörät: -Jawa 353 250cc vm.1961 rekisterissä.

Jouni Kangas Leilankuja 4 D 32 02230 Espoo p. 90-8032215
Pyörät: -Jawa 559 250cc vm.1965 työn alla.

Kari Rönkkö Päivölä as.3 71640 Talluskylä p. 971-546246 (8-17.oo)
Pyörät: -Jawa 353 250cc vm.1961 työn alla.

Esko Teräväinen Honkatie 7 A 20540 Turku 54 p. 921-371386
Pyörät: -Jawa 354 350cc vm.1961 työn alla.

Raimo Koskelainen Peiponkuja 4 37680 Valkeakoski p. 937-42383
Pyörät: -Jawa 353 250cc vm.1963 työn alla.

Jarmo Rahkonen Kanuunatie 9 00430 Helsinki p. 90-5668409
Pyörät: -Jawa 353 250cc vm. 1961 työn alla.

Tauno Uimonen Kp 8 21800 Kyrö p. 921-846896
Pyörät: -Cezeta 501 175cc vm.1958 scootteri työn alla.
-CZ-150 C 150cc vm.1952 työn alla.

Mikko Nisula Tarkantie 6 35300 Orivesi p. 935-7279
Pyörät: -Jawa 354 350cc vm.1957 ajokunnossa.

Siinä sitä taas oli, joten tervetuloa!

Seuraavassa sitten luettelo kavereista jotka kukin omista syistään, niistä minulle ilmoittamatta eivät enää jatka kerhossa.

-Jouni Hautala	Halikko
-Petri Makkonen	Reijola
-Sune Orell	Loimaa
-Pertti Poteri	Mäntsälä
-Timo Salonen	Siivakkala
-Reima Suominen	Rauma
-Harri Tavinen	Saarijärvi
-Jorma Martikainen	Joensuu
-Arto Korhonen	Helsinki
-Timo Renforss	Helsinki
-Kauko Wiik	Huittinen
-Simo Nieminen	Hämeenlinna
-Osmo Savolainen	Järvelä
-Jorma Hämäläinen	Äänekoski
-Jarmo Poikelin	Saarijärvi

15 kaveria siis lopetti, silti jäsenmäärämme on hieman yli kaksisataa!

JAWA on voittajien pyörä!

TIEDOITUKSIA:

Kerholainen Jari Salomaa on muuttanut ja uusi osoite on: Vuohimäentie 3 C 28 04600 Mäntsälä ja uusi puh. 915-871513. Vanha osoite oli: Antintie 17 04600 Mäntsälä.

Kerholainen Vilho Raappana on muuttanut ja uusi osoite on: Ollikkala 52700 Mäntyharju. Vanha osoite oli: Harjunalustankatu 18 15800 Lahti.

Kerholainen Jyväs-Sportista Jukka Valkama on muuttanut ja uusi osoite on: Pajulammintie 43100 Saarijärvi. Vanha osoite oli: Ahde 1 G 25 40520 Jyväskylä.

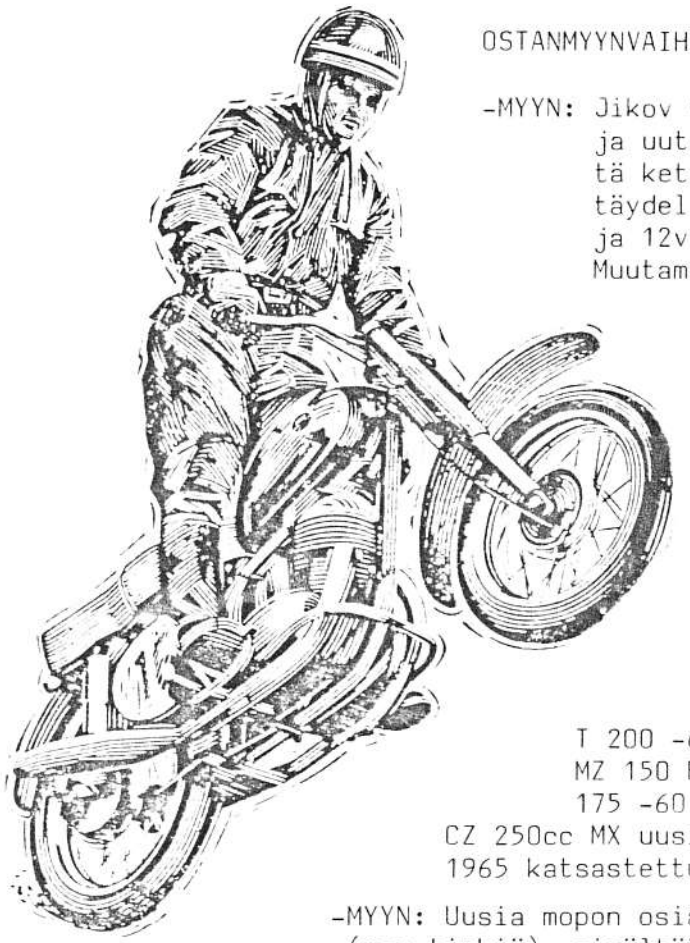
Kerholainen Vesa Limmeri on myös muuttanut ja uusi osoite on: 43100 Saarijärvi. Entinen osoite oli: 43130 Tarvaala.

Kerholainen Ensio Honkasalo on muuttanut ja uusi osoite on: Majasaarentie 10 41400 Lievestuore ja vanha osoite oli: Majasaarentie 1 41400 Lievestuore.

Tiedoksi kerholaisille, että Ajan- Urheilussa Jokioisissa Jorma Saira on kotiutunut ulkomailta ja taas Jawan osakauppa onnistuu. Mainitkaa soittaessa, että olette Jawasakissa niin pieniä alennuksia voi tulla. Puh. n:ro on edelleen sama eli 916-35314, voi soittaa myös illalla.

Uuden jäsenluettelon tekeminen on alkanut ja se saadaan ehkä syksyyn mennessä valmiiksi. Siitä kerron seuraavassa numerossa enemmän.

Jos joku joskus erehtyy lähettämään minulle jonkun jutun tässä lehdessä julkaistavaksi ja siihen liittyy joku valokuva niin lähettäkää mieluummin mustavalkoinen, tai sitten käy myös värinegatiivi, josta saa samalla vaivalla mustavalkokuvan, kuin värillisenkin. Kiitos!



OSTANMYYNVAIHDANOSTANMYYNVAIHDANOSTANMYYNVAIHDANOS.....

-MYYN: Jikov kaasuttimia vanhamalli uusia a.270:- ja uuteen Jawaan a.360:-. Ensiövedon 2-rivistä ketjua a.150:-. Takavaloja CZ ja -70 Jawan täydellisiä a.100:-. Jokunen Jawan puola 6 ja 12v. Releitä ja tasasuuntaaja Jawa TS:ään. Muutama bensahana -60 lukuisiin. Jawa TS:n muoviosia ja pakoputkia vaimentimineen. OSTAN tai vaihdan edellisiin, metallikuorisen takavalon SIXIIN ja Sport mallisen ohjaustangon 175cc Sporttiin, sekä koteloidun releen 6 voltin CZ tai Jawan -70 luvulta. Pentti Keskinen p. 944-22173

-MYYN: Harrikan Wla -42 h: 19.000, Flathead 750 kone ja paperit h:9500, springer etupää h:4500. Harrikan vaihteisto 2500:-, Harrikan runko 2500:-. KTM 250 GS -85 h:13.400 täydellisesti kunnostettuna. Triuph T 200 -61 runko, säiliöt ym. +paperit h:950:- MZ 150 ES runko ym.+paperit hinta 950:-. JawaCz 175 -60 osia+paperit h.950:-. DKW KS 200 vm.1940 CZ 250cc MX uusi h.7500:-. Moskvitsh Scandinavia 403 1965 katsastettuna h.9000:- tied. JUHA 910-41499.

-MYYN: Uusia mopon osia (n.100kg) tai 1m^3 yhteishintaan n.1000:- (saa tinkiä), sisältää mm. uusia tankkeja, satuloita, pieniä peltiosia, koneenosia, istuinsuojia, lokasuojia ym.ym...Tarvitsen Jawa-mopon typ.551 konetta tai vaihteiston HYVIÄ rattaita. Veijo Ahokas puh. 918-537514.

-MYYN: MZ-125 ES 1963 raato papereineen 400 mk, BMW R 35 2kpl osina, ei papereita yht. 1000mk, JawaCz 125 1961 huono, melko täyd. ei paper. 100mk, AWO 250 raato, puutteellinen ilman paper. 250 mk, vanhempien Skoda mallien uusia osia ja kirjallisuutta, 3 kpl MZ 175/250 ES raatoja ei pap. yht.300mk.

→

MZ ES 150 1967 raato papereineen 500 mk. CZ-125/476 paperit +valmistenumerolaatta. Pikainen tarve itselläni olisi CZ -250cc motocross mallin osista ja varaosakirjasta, erityisesti sähköosista. Pyörä on -70luvulta ja siihen todennäköisesti käy myös 360 tai 400 kuutioisen virtalaitteet. Vastaukset ja tiedustelut puh. 977-71912 kotiin ja työ 971-421751+422244, lisäksi autoon 949-272974/ Pekka Jauhiainen.

-Aarne Marni tietää Jawa 500cc vm.1957, joka olisi myytävänä Tsekeissä. Tiedustella voi puh. 90-663725 (ps. suunta voi olla myös 915!)

-Jawa metsämallin uusia osia löytyy Ruotsista ja niistähän iso osa käy myös Sixeihin. Kaverin nimi on: KURT HANSSON ja osoite on: BARKASSVÄGEN 10 30271 HALMSTAD SVERIGE ja puh. 990-46-35-30914.

St.Michel

Oldtimer Run

SUURI KOKOONTUMISAJO

kaikenlaisille harrasteajoneuvoille
Mikkelin Raviradalla 30.6.1990

- Romutori
- Musiikkia
- Arvontaa
- "Jokaiselle jotakin"
- Plus Iltaohjelmaa...

Mikkelin Mobilistit ry
Claybay Cruisers ry
FVWA St.Michel
M-B Klubi St.Michel
Mikkelin matkamoottoripyöräilijät
Citroen 2CV.-kilta Mikkelin jaos

SPORT MIKKELI FINLAND

MP - PICNIC
& SALO - AJO

2.6.1990 klo 9.00 - 15.00

*** MP-ROMUTORI**

*** HARRASTEPYÖRÄNÄYTTELY**

- VM ENNEN -65
- VM JÄLKEEN -65
- CUSTOM
- KATURAASERI
- DRESSERI
- YLEISÖN SUOSIKKI

RAHAPALKINNOT PARHAILLE !!!

JOS JOLLAIN ON JOTAIN KYSYTTÄVÄÄ ASIASTA
NIIN JAWAMIES HANNU LAAJAJÄRVI VASTAILEE
PUH: 924-319203.

*** PALKINTOJEN JAKO KLO 15.00**

BUFFETISTA RUOKAA JA VIRVOKKEITA
MAHDOLLISUUS LEIRIYTYMISEEN

VALTAKUNNAN PÄÄTAPAHTUMA TULOSSA, VETERAANIRALLI! JAWASAKKILAISET MUKAAN,
ONHAN JAWAN NÄYTTÄVÄ MYÖS SIELLÄ! TIED. PETRI MAKKONEN p.973-87177

XV VETERAANIRALLI

ILOMANTSI, RUHKARANTA 27.-29.7.1990

JAWASAKKI -
AJOT 2-3.6.1990

Jawasakki

Kesän kuumin Jawa tapahtuma?
Tahtipuikon heiluttajina
Wiitasaaren Wanhat parrat.

Paikka: KALLION LEIRINTÄ
VUORILAHTI

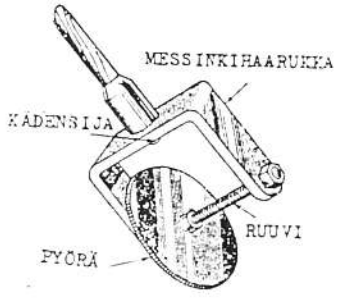
AJO OHJEET: KARTTA, SEURAA TIE Nº:ITÄ
MAJOITUS: 11 MÖKKIÄ
MUUT PALVELUT: RAVINTOLA, KIOSKI
SAUNA, ULKOTULI PAIKKOJA
RUOKAILU: 1 LÄMMIN RUOKA
1 AAMUPALA
OSANOTTO MAKSU: ON
OHJELMAA: ON
ILMOITTAUTUMINEN: PAIKANPÄÄLLÄ

TERVETULOA

Joanna Tukiainen

JAWA

Yksinkertainen välimatka-mittari



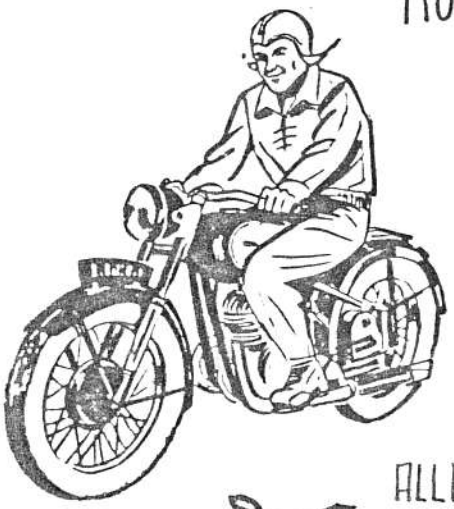
Matkasuunnitelmia laatiessamme on aina hyvä tarkoin tietää eri matkaosuudet. Useimmiten ne näkee suoraan painetuista välimatkataulukoista, mutta aina niitä ei ole käsillä tai sitten tarvittavia paikkakuntia ei löydy ollenkaan hakemistosta. Kun tietää kartan mittakaavan, voi tietysti suurin piirtein arvioida, mutta se on hyvin epävarmaa, koska tiet ovat tavallisesti hyvin mutkaisia. Tällaisissa tapauksissa on välimatkamittari tarpeen. Sen rakenne on äärimmäisen yksinkertainen. Puiseen kädensijaan on kiinnitetty metallinen haarukka, jonka päässä on akselina loivakierteinen ruuvi. Akselissa pyörii pieni vanhasta rahakolikosta tms. valmistettu pieni pyörä, joka pyöriessään samalla siirtyy jengauksen ansiosta ruuvia myöten sivusuunnassa. Juuri tästä siirtymästä voidaan lukea välimatkat, kun tiedetään kartan mittakaava ja ruuvin kierteiden nousu. Ne voi kokeilla valmiiksi ja merkitä asteikoksi haarukkaan, jolloin mitatessa ei tarvitse muuta kuin seurata haluttua tietä mittarin pyörällä.

AJO-OHJE:

AJOTAPAHTUMAAN ON MONTA HYVÄÄ REITTIÄ ERI PUOLILTA TULIJOILLE. TERVETULOA!

LISÄTIETOJA SAA: MARTTI PIIPPO 946-21509/KOTI +946-22255/T.
JORMA TUHKANEN 946-22225/KOTI +946-23120/T.

MOTORISTIYSTÄVÄLLINEN EDULLINEN TANKKAUSPAIKKA;



Ratkaisevan avun kaikkiin moottoripyöränne ?voitelupulmiin antaa

SHELL

SHELL-HUOLTAMO
AUTOLIIKE-KOSKINEN
VIITASAARI
NELOSTIEN VARRESSA
AUKIOLOAIKA 7.00-21.00

ALLAOLEVALLA KUPONGILLA JAWA-ALENNUS 50p/LITRA

MONISTA JA LEIKKAA

JAWA

JAWASAKKIAJOT 1990

SHELL-KOSKINEN

BENSAKUPONKI: ALE 50p/LITRA

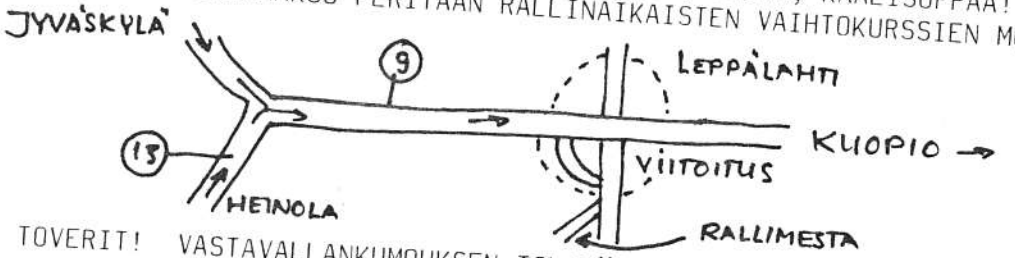
EDISTYSTÄ AINA, TAKA-ASKELTA EI KOSKAAN!!

KANSAINVÄLINEN VIII ITÄPYÖRÄRALLI

VANKKUMATTA KUIN BERLIININ MUURI SEISOO KANSAINVÄLINEN ITÄPYÖRÄRALLI PUOLUSTAMASSA ROULETARIAATIN DIGTATUURIA KANSANVIHOLLISTA VASTAAN. TÄLLÄ KERTAA 11-13. TOUKOKUUTA 1990.
LEPPÄLAHDEN KESÄSIIRTOLASSA JYVÄSKYLÄN MAALAISKUNNASSA.

LÄNSIPYÖRÄILIJÄT- ISKEKÄÄ MAAHAN LAPUALAISET UPSEERINNE JA LIITTYKÄÄ MEIHIN!

EI ENNAKKOILMOITTAUTUMISTA. SISÄMAJOITUS, SAUNA, KAALISOPPAA!!
ILMOITTAUTUMISMAKSU PERITÄÄN RALLINAIKAISTEN VAIHTOKURSSIEN MUKAAN.



TOVERIT! VASTAVALLANKUMOUKSEN TILAPÄINEN MENESTYS EI LAMAUTA MEITÄ, VAIKKA KOKO MAAILMA MUUTUISI KAPITALISEKSI, ITÄRALLI KESTÄÄ VIELÄ AINAKIN SATA VUOTTA!

KAIKKI TERVETULLEITA, MYÖS HE JOTKA VIELÄ AJAVAT TAANTUMUKSILLA MERKEILLÄ!

JÄRJESTÄJÄ: ALAS FASISMI- MUURI TAKASI- JYVÄSKYLÄN OSASTO.

Jo kuusi voittoa tänä vuonna IC:lle

IC VETÄÄ — KESTÄÄ — VOITTAA

Maahantuoja: Konela

HEIKKILÄNTIE 5 – LAUTTASAARI – PUH. 673 184

IC-350 ON VOITTOISA KILPAILUISSA, TALOUDELLINEN TYÖMATKOILLA, MUKAVA LOMARETKILLÄ

Keski-Suomen Konepyöräseuran VI Talvinopeuskilpailut Keski-Suomen Tieliikennemuseolla Petäjäveden Kintaudella 4.3.1990.

JAWA TAAS VALTA-ASEMASSA SOOLOLUOKISSA

Jawan valta-asemaa on vaikea horjuttaa. Se tuli taas todetuksi Keski-Suomen Konepyöräseuran järjestämissä myöhempien aikojen VI talvinopeuskilpailuissa. Lähes kaikkiin luokkiin riittikin JAWA-kuljettajia mainioine koneineen ja niinhän siinä sitten kävikin, että kirkkaimmat saavutukset ajettiin JAWAlla. Oli toki muitakin merkkejä mukana kuten esim. Kuopion vanha ratakettu Timo Kankkunen Uruguaista rahdatulla Royal Enfield 500:lla ja hieno sivari Matchlesskin. Suntioisen Kakekin matkusti Namibiasta ainoastaan ajaakseen armeija-JAWAllaan luokassa 250cc. Myös muita itämerkkejä oli edustettuina. Sivariluokassa nähtiin myös varmasti erikoisin peli kun Kaipolan Pelle Peloton, Tuure Virtanen toi paikalle Junak-kolmipyörän joka oli varustettu Fouga-Magisterin suihkumoottorilla. Ymmärrettävistä syistä Tuure ei voinut osallistua itse kilpaan,mutta sooloajoa kyllä saatiin nähdä. Huima peli, mikä mahtaa olla huippunopeus? Illalla sitten pokkailtiin palkinnot ja pidettiin wanhan ajan iltamat tansseineen. Näin täällä Jyväskylässä.
Tervetuloa kaikki Itäpyöräralliin Leppälahteen vaalimaan Stalinin, Ceausesqujen ja muitten wanhojen kommariheppujen muistoa 11.-13.5.-90. Tsau! Timppa
liitteenä tuloslistat.sama

Tuloksista en tähän pistä kaikkia, pistänpähän vain nämä Jawamiehille oleelliset, joista hyvin käy selville, että mikä pyörä se oikein on paras!

Nk. Kuuma ryhmä

1. Yrjö Suora (Jawa 350 Sport -64)
2. Timo Mononen (Jawa 250 Special -57)
3. Pekka Jolkka (Jawa 250 -62)
4. Veijo Paappanen (HVA-CZ 150 -61)
5. Esko Tarkkonen (Puch SGS 250 -65)
6. Timo Kankkunen (Royal Enfield J2 500 -52)

JAWA-luokka

1. Yrjö Suora (Jawa 350 Sport -64)
2. Timo Mononen (Jawa 250 Special -57)
3. Pekka Jolkka (Jawa 250 -62)
4. Ari Petman (Jawa 250 -61)

Konepyörällisin

- veteraanihenkisin mies/nainen ja pyörä -yhdistelmä, voittaja 1990 Jyri Jussila & Matchless 500 +sivuvaunu vm. 1952

Kiitos Monosen Timolle tästä jutusta!

Prätkätalli harras kuin kirkko

Anita teki pyörille suojan polletallista

Anitan ja Jussin prätkät ovat saaneet arvoisensa suojan. Mukana rakennuspuuhissa on ollut myös pikku mäyräkoira Nuusku, joka löytyi perheeseen kaltoin kohdeltuna ja huonokuntoisena, mutta josta on nyt hyvää vauhtia kasvamassa täysverinen moottoripyöräfani.

JAWASAKKILAINEN ANITA KAISTILA TEKI JÄLLEEN (miehen) TYÖN!

Moottoripyörien rakentajana kunnostautunut räväkkä isoäiti Anita Kaistila ei ole jäänyt paikalleen valmiita pyöriään ihastelemaan. Koko ajan niitä on uusia työn alla. Ongelmaksi vain alkoi tulla kasvavan pyöräperheen säilytys.

Kun säilytystiloja ei muuten löytynyt, Anita tyylilleen uskollisena otti ja teki sellaisen itse vanhaan talliin. Samaan Pahaniemen kartanon pihaan, jossa hänellä on vuokralla pieni verstaskin.

Luvat kaupungilta haettuaan Anita ryhtyi ensimmäisenä lannanluontiin. Seiniä piti pestä kolme päivää painepesurilla ja naapurin rouvan kanssa annettiin sorkkaraudalla ja rautakangilla pilttuille kyytiä.

Seuraavaksi oli vuorossa kalkkivellin levittäminen ja lattian paikkaaminen. Pilttuulaudat putsattiin ja tervattiin ja niistä rakennettiin moottoripyörille parvi.

TÄMÄ ON KUIN KIRKKO.

Noin 90 neliön talli on nyt museomaisen upea, rauhallinen ja harras. Tunnelmaa lisää öljylampun ja kynttilöiden pehmeä valo, hartautta Anitan ja aviomies Jussi Ahon kunnioittava suhtautuminen kulkuneuvojen kuninkaisiin.

-Aaltonen kaupungilta kävi täällä katsomassa ja sanoi, että tää on IHANA! Sitten se vasta kysyi, että mikä tämä on? -Mä sanoin, että tää on kirkko. Täällä näkee uudestisyntymisen. Pyörä lähtee tosta raatona ja tulee verstaan kautta uutena takaisin.

PILTTUISSA UUDET POLLET.

Tallin pilttuissa on nyt rivistössä Anitan ja Jussin entisöityjä ja entisöi-

mistä odottavia pyöriä. Etunenässä seisoo Anitan ylpeys, punakylkisenä kiiltävä Jawa -59.

Sekä Anitalla että Jussilla, joka myös on innostunut pyörien entisöintiin, on pohjamaalattuna molemmilla pian valmistuvat Jawat.

Parvella odottavat korjaamistaan -61 mallinen NSU , johon vielä pitäisi löytää pyörät, koska ne on moottoripyörissä a ja o, sekä alkuperäisin työkaluvarustein löytynyt neuvostoliittolainen K-pyörä.

Verstaalla odottaa vielä tekemistään palasina oleva harvinaisuus, Harrikka skootteri vuodelta 1962.

TALLILLA AVOIMET OVET.

Tällä viikolla tulevat Anitan uutta pyörätallia katsastamaan pyöräveteraanit, joitten pyöriä myös tulee Anitan talliin. Etenkin kerrostaloissa asuvilla voi olla ongelmia pyörien säilyttämisessä.

Anita haluaa pitää tallillaan avoimien ovien politiikkaa. Kaikki kiinnostuneet hän toivottaa tervetulleiksi katsomaan paikkaa ja motskareita.

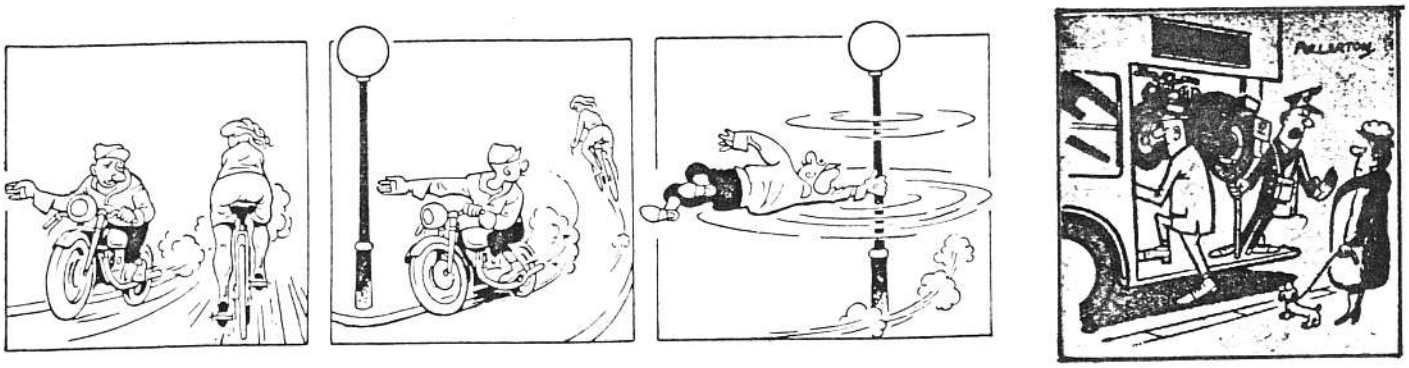
Vanhojen prätkien lisäksi Anita on innostunut myös muusta vanhasta, tallinsa henkeen sopivasta tavarasta. Seiniä koristavat itse kunnostetut vanhat hyllyt ja niissä on entisajan työkaluja. Luettavaksi on varattuna nippu vuoden 1952 Pecos Billejä ja Aku Ankkoja.

Hyllyllä on myös erityinen tunnustus Anitalle: Jawa-porukan kiertopokaali. Kylkeen on kertynyt joukko nimiä, joista Anitan nimi on viimeisimpänä. Ensimmäisenä naisen nimenä!

Kuvat ja tekstit: Lähde Turkulainen lehdestä.

Anitalla on seuraavana korjausvuorossa vanhat NSU ja K-pyörä. Niitä ennen valmistuu perheeseen kaksi Jawaa.

Verstaalla pitää kaiken olla järjestyksessä kuin rautakaupassa. Hyllyn päällä odottaa vuoroaan skootteri -Harrikan moottori.



JAWAN MOOTTORIN KASAUS.

Ennen asennusta tarkista kaikki messinkipuslat (kiertokangen yläpää, vaihteiston akseleiden puslat). Mikäli ilmenee väljyyttä niin uusi puslat ja protsaa sopiviin mittoihin. Tietysti kiertokangen alapään kunto on myös tarkistettava.

1. Tarkista lohkojen pinnat ja hio tarvittaessa.

2. Asenna seeger renkaat. HUOM! Jätä voitelureiän kohta vapaaksi eli seeger renkaiden päiden väliin tulee jäädä lohkoissa olevat voitelureiät.
   Kuumenna lohkot 70-80 asteisiksi. Asenna laakerit ja paina ne paikoilleen (250cc ensin labyrinttirengas, HUOM! katso, että tulee samoin päin kuin purkaessakin.) Paina oikeaan lohkoon ketjupyörän vetoakseli (1) paikoilleen.

3. VÄLYSKONTROLLI.

   Aseta VAIN pää-ja sivuakseli paikalleen vasempaan lohkoon. Liitä puoliskot toisiinsa muutamalla pultilla. Tämän jälkeen TARKISTA AKSELIEN AKSIAALIVÄLYS, molempien akselien tulee liikkua vapaasti. Sivuakselin välys on 0,2-0,3 mm, suurempi välys rajoitetaan vasemmalle puolelle asennettavilla aluslevyillä, (säätölevyt).

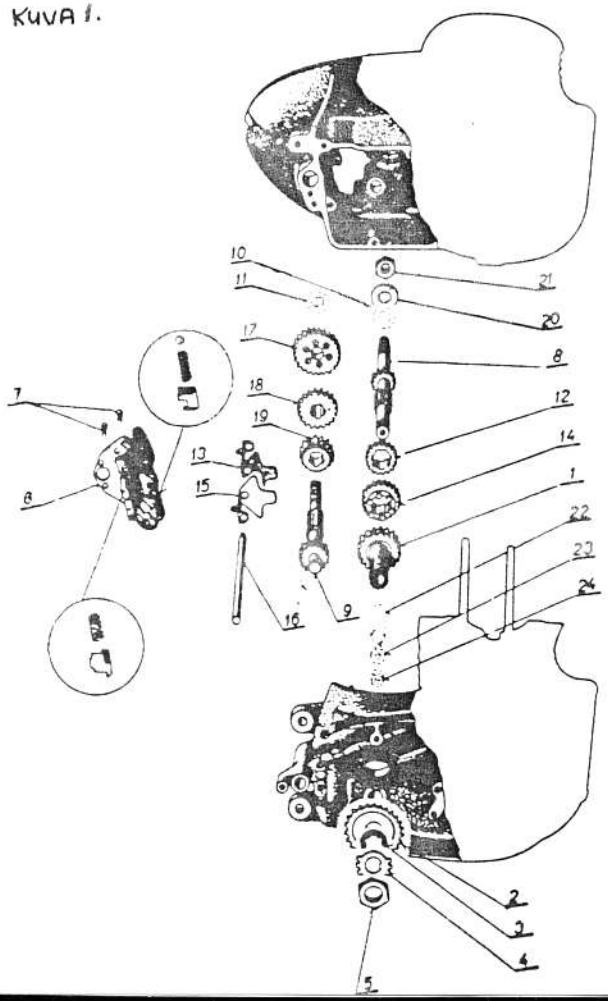
4. Kuumenna vasen lohko uudelleen ja asenna kampiakseli (350cc asenna kampiakselin keskilaakerin kehys oikeaan asentoonsa kiinnityspulttejaan varten).

5. Käännä vaihteensiirtäjästä kolmosvaihde päälle. Paina pääakseli(8) laakeriin, asenna pääakselin hammaspyörä (14) ja vaihteensiirtäjä (15) ja niiden akseli (16) paikoilleen. Asenna sivuakselin hammaspyörä (17). Työnnä sivuakselin hammaspyörä (18) ja (19) vaihteensiirtäjiin (13,15): Asenna sivuakseli (9) hammaspyöriin (19,18,17). Tarkista vaihteiden toiminta.

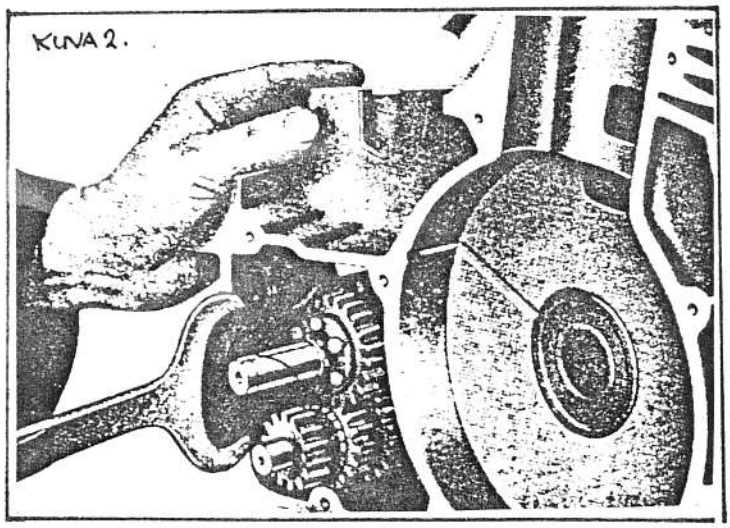
7. Ennen lohkojen yhteenliittämistä siirrä vaihde vapaalle. Sivele tiivisliimaa vasempaan lohkoon ja kuumenna oikea lohko 70-80 asteeseen ja liitä lohkot yhteen (350cc aseta välikappale sisään). Kiristä pultit ja asenna stefat.

Siinä se pääpiirteiitäin oli, eihän se vaikeaa ollutkaan!

KUVA 1.



KUVA 2.

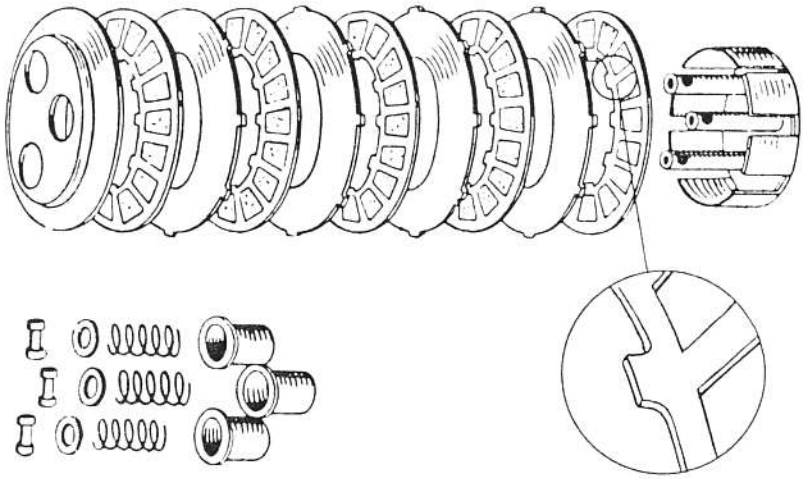


Kuvassa erikoisavain vaihteiden siirtoon.

JAWAN KYTKIMEN RIMMAUS:

Kytkinlevyjen kohdalla usein ensimmäinen levy tarrautuu ketjupyörään kiinni eli ei siis liiku riittävästi kytkintä painettaessa. Syynä tähän on se,että levyn sakarat eivät ohjaudu keskiön uriin riittävän hyvin.
Tähän on apuna seuraavanlainen toimenpide eli kikka.

Taivutetaan ensimmäisen eli alimmaisen levyn joka toista sakaraa noin 30 astetta ulospäin kts. kuvaa tällöin levy ei tarraudu ketjupyörän seinämään niin helposti. (yksinkertaista)

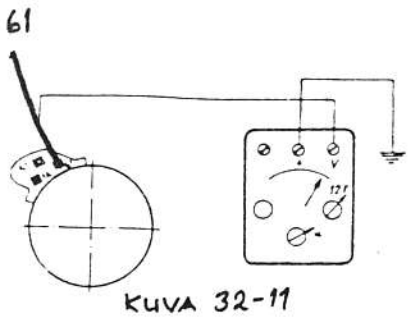


Jawan latauksen tarkistus ja säätö

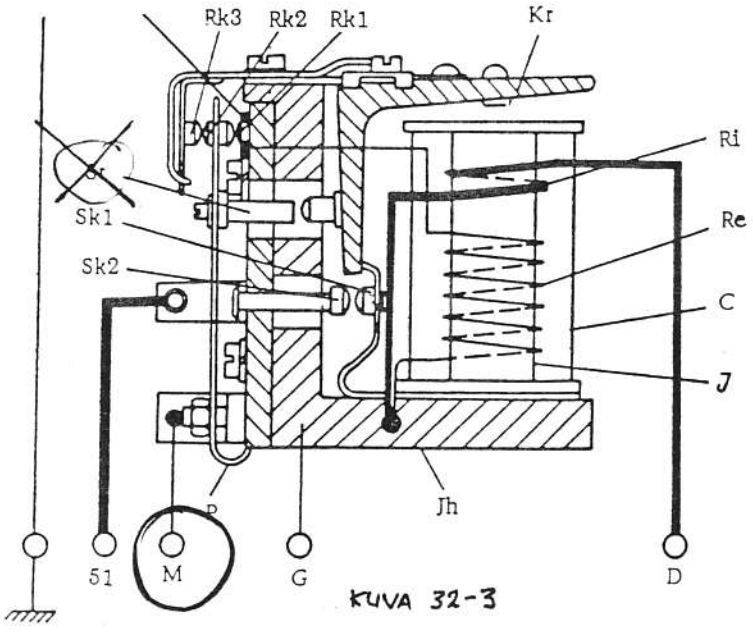
Latausreleen tarkistus suoritetaan seuravasti.

1. Kytke volttimittari maan ja navan nr. 61 väliin kts. kuva 32-11
2. Käynnistä moottori ja lisää kierroksia. Jännitteen tulisi olla 6,5 V+ 0,3 V kun kierrokset ovat 1200 r/min.
3. Kytke akku pois irroittamalla sulake. Tarkista ettei valot ole päällä. Lisää kierroksia hitaasti. Jännitteen tulisi nousta 7,8-8,1 V kun kierrokset ovat 4500 r/min
4. Kytke sulake takaisin ja laita pitkät valot päälle. Jännitteen tulee nyt olla 6,7-7,0 kierroksilla 4500 r/min.

Tarpeen vaatiessa säädä jännitettä säätöruuvista (ruuvi ~~S~~ M kuvassa 32-3). Mikäli säätö ei auta pitää rele uusia.



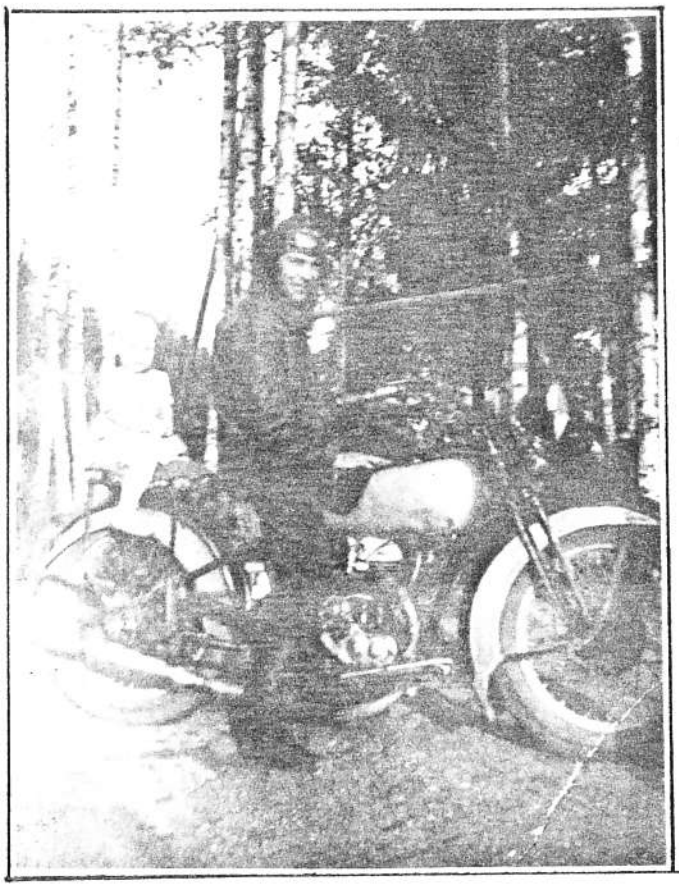
KUVA 32-11



KUVA 32-3

Nämä kikat ja ohjeet on Kerholainen Arto Perätalo suomentanut Ruotsinkielisestä Jawan korjaamokäsikirjasta. Kiitos vaan ARTOLLE!

1.



VANHAT VALOKUVAT ESITTÄYTYVÄT!

2.

3.

Kerholaisen Mikko Paavilaisen perhealbumista poimittua.

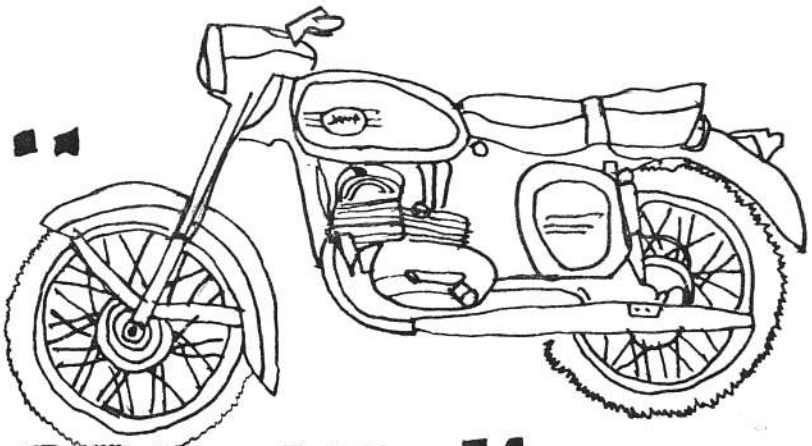
Kuva 1. Harrikka ja omistaja Ossi Nuotio ja tarakalla Mikon äiti 2-vuotiaana v.1954

Kuva 2. Ossin vaimo Alli Nuotio ottamassa kylmiä tyyppejä Harrikalla v.1954.

Kuva 3. Harrikka ja onnellinen omistaja. (kyseinen henkilö osti myöhemmin 350cc Jawan). Kuvat otettu Paloheinässä v.1954.

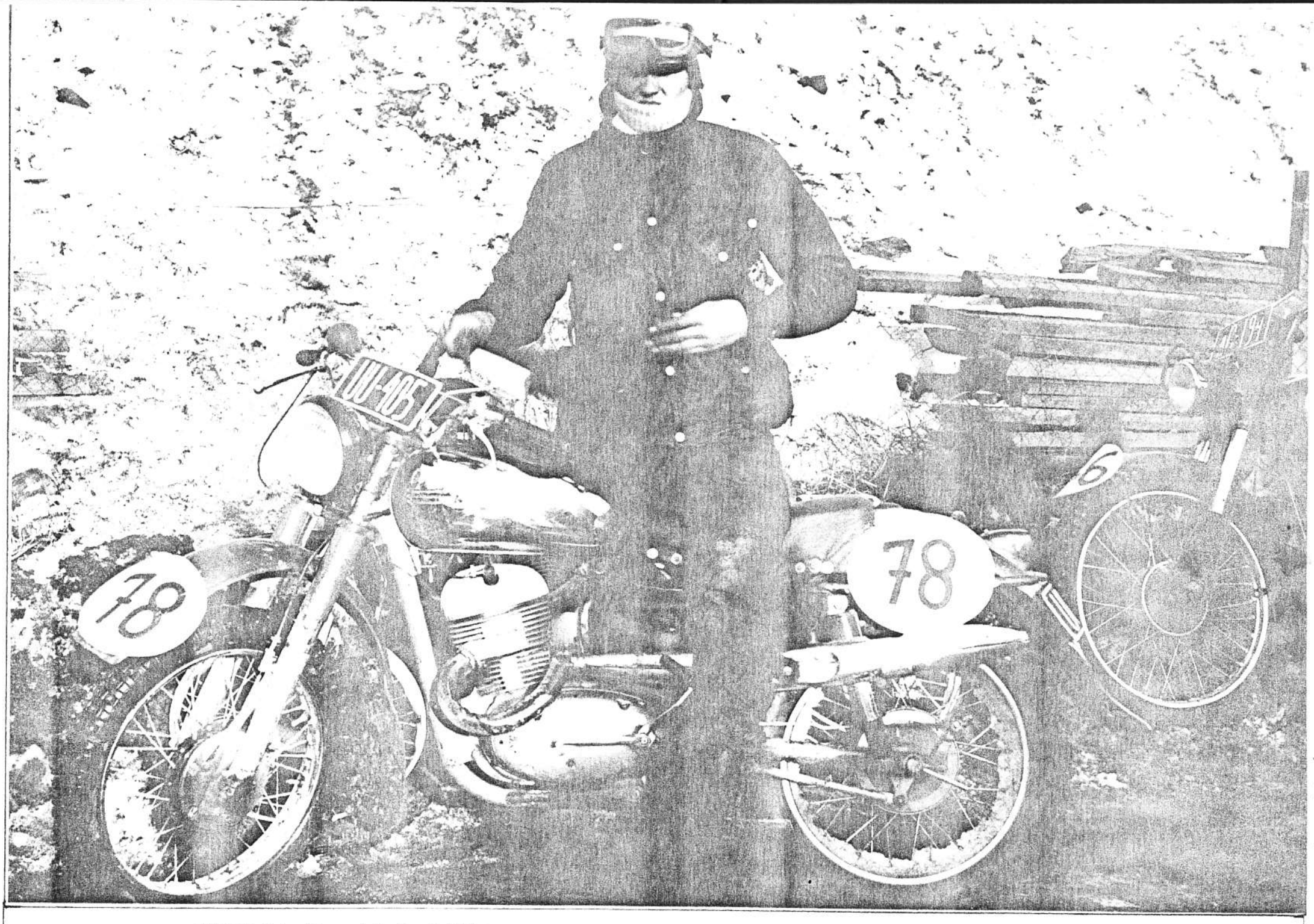
JAWA 125

PIENI MUTTA...



Tätä mieltä on kerhon yksi nuorimpia jäseniä, Mikko Paavilainen 16 vuotta.

PIPPURINEN



Juhani Eskelinen lähdössä Päijänteelle joskus 60-luvulla. (Etupää taitaa olla Bittipyörästä!)

V. Koski