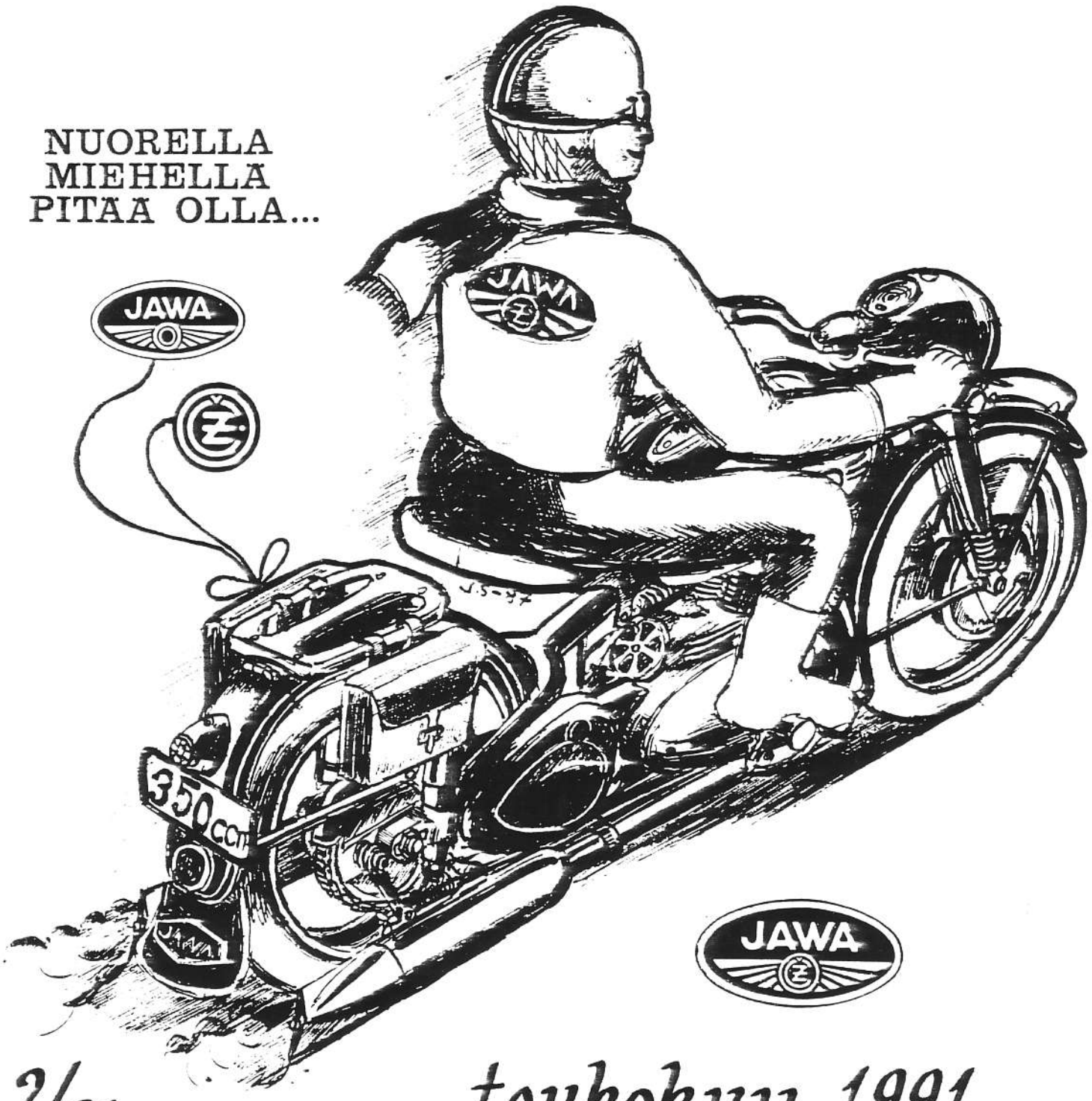
kahdeskymmeneskahdeksas.....

JAWASAKKI-LEHTI: 28

NUORELLA
MIEHELLA
PITÄÄ OLLA...



2/91

toukokuu 1991

Jo 7 voittoa tänä vuonna IC:lle

IC-350 ON VOITTANUT I PALKINNON MM. SEURAAVISSA JÄÄRATA-AJOISSA:

Yläne 20.1 — Petäjävesi 24.2 — Järvenpää 3.3 — Salo 10.3 — Tammisaari 17.3 — Hämeenlinna 24.3
IC:n saavutuksena on myös lukuisia II ja III sijoituksia.

IC-350 ON VOITTOISA KILPAILUISSA, TALOUDELLINEN TYÖMATKOILLA, MUKAVA LOMARETKILLÄ

Moottori: 1 sylinterinen, 2-tahtinen

Teho: 13 hv, 4200 r/min.

Kulutus: korkeintaan 4,5 l/100 km

Jousitus: etuhaarukan teleskoopissa jousi- ja nesteiskunvaimentimet. Takana iskunvaimentimet ja keinuhaarukka.

Sähkölaitteisto: akku on täysin koteloitu ja sytytyksen säätö automaattinen.

Mittaristo: nopeus- ja matkamittari matkan aikana helposti luettavissa.

Lisäksi: vankka putkirunko, tehokas moottorin ja ketjun suojaus sekä tehokkaat täysnapajarrut.

IC-350 maksaa vain **1440:—**

(+ rahti Helsingistä)

EDULLISET OSAMAKSUEHDOT

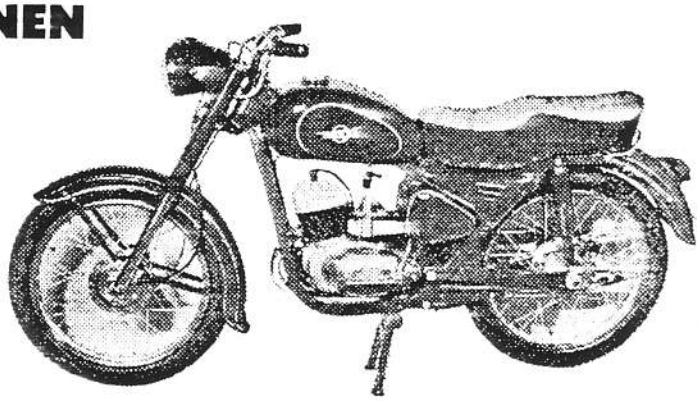
MOOTTORIPYÖRÄ JOKA SOPII PAIKKAAN KUIN PAIKKAAN JA ON HELPPOHOITOINEN

WSK

on moottoripyörä joka voittaa vaikeimmatkin olosuhteet

Moottori:
2-tahtinen 123 ksm.
6 hv/4800 kierr.
puristus 6.9:1
Paino: 98 kg
- suuri maavara
- 19" renkaat
- sitkeävetoinen moottori
- teleskooppijousitus

Kulutus: 2.2 l/100 km
Renkaat: 3.00 x 19"
Nopeus: 85 km/tunn.
Täysnapajarrut
- ihanteelliset ajo-ominaisuudet
- helppo käynnistys
- tehokas ilmanpuhdistaja
- kaksoisputkirunko



WSK yllättää Teidät ominaisuuksillaan ja hinnallaan **n. 88.000:—**

Maahantuoja
OY OTTO BRANDT AB
Helsinki, Fabianink. 10

MOTOIMPORT
Warszava/Puola

Jawasakki

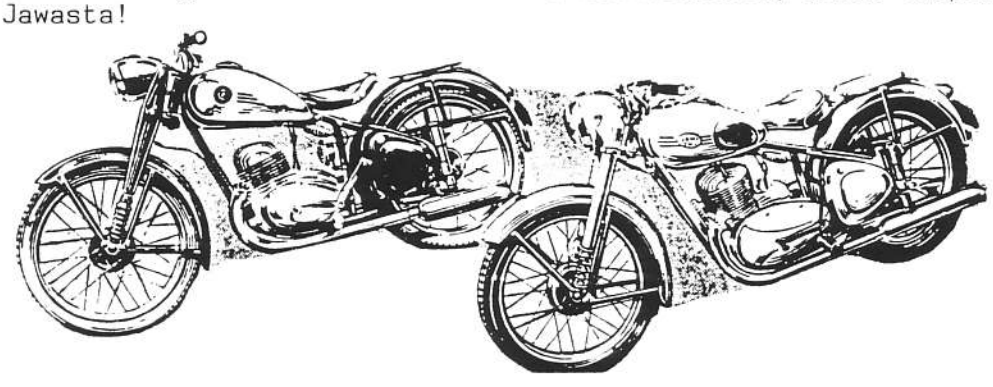
Pistetäämpä aluksi taas muutama kerholainen muistiin, uusia jäseniä, kun ovat!

-Raimo Rytkönen Poromäki 74100 Iisalmi, puh.977-63161
Pyörät: -Jawa 50cc typ.555 vm.1960 (ajokunto, entisöity)
-Tarmo Lahtinen 12600 Läyliäinen puh.914-44686
Pyörät: -Jawa 353, 250cc vm.1962 (entisöity, työn alla, rekisterissä)
-Dieter Peinelt Heikintie 10 01820 Klaukkala, puh.90-8796608
Pyörät: -JawaCz 353, 250cc vm.1957 (työn alla)
-Jarmo Puttonen Sompatie 5 E25 70200 Kuopio, puh.971-226061
Pyörät: -Jawa 473, 125cc sport vm.1964 (työn alla)
-Jari Salminen Tasangontie 1 A2 31400 Somero, puh.924-47273
Pyörät: -JawaCz 351, 150cc vm.1956 (työn alla)

Siinä taas muutama ja alla lopettaneet, tai ainakin oletan, koska en heiltä ole vieläkään jäsenmaksua saanut!

-Hautala Harri Näädänkatu 8 74130 Iisalmi
-Karila Ilkka Tommolankatu 8 B14 18130 Heinola
-Karpinski Jari Kankaretie 36 D93 00770 Helsinki
-Laakso Pekka Kaakonojantie 45 37630 Valkeakoski
-Leussu Risto Torikatu 12 B23 70110 Kuopio
-Lindberg Erkki Puukkomäentie 13 04600 Mäntsälä
-Manninen Jouni Koivutie 5 86400 Vihanti
-Manninen Markku Rannankylä 44280 Sumiainen
-Mehtälä Jyrki Hakatie 5 85500 Nivala
-Mattila Juha Mustikkatie 4 A5 18200 Heinola
-Mäkinen Kari Alkutie 16 as.4 00660 Helsinki
-Niemelä Heikki Kp 1 as.2 04300 Hyrylä
-Nuutinen Janne Kalliotie 1 79100 Leppävirta
-Rahkonen Jarmo Kanuunatie 9 00430 Helsinki
-Seppä Raine Vaskihuhdantie 14 A 00740 Helsinki
-Siitari Juha Tammikatu 3 50130 Mikkeli
-Sillanpää Jorma 60760 Pojanluoma
-Sysimetsä Esko Merikulmantie 37 20310 Turku
-Pehkonen Martti Holmankorpi 3 B17 02210 Espoo
-Tuovinen Aimo Virsukuja 4 78870 Varkaus
-Nikku Harri Karinkatu 23 53850 Lappeenranta

Tervetuloa uudet ja tervemenoa entiset Jawasakkilaiset; älkää luopuko silti Jawasta!



TIEDOITUKSIA:

Osoite muuttunut: Kari Lahtinen Hakkuutie 8 40800 Vaajakoski on muuttanut osoitteeseen; Isolahti 40950 Muurame.

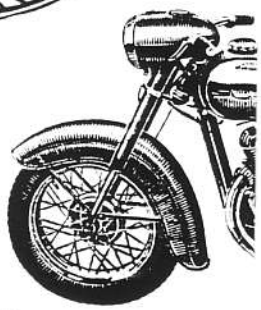
Osoite muuttunut: Jani Kemppainen Koivusaarenkatu 7 A3 30420 on muuttanut osoitteeseen; Talsoilankatu 3 30420 Forssa.

Osoite on muuttunut: Kauko Suntioinen Koskenkuja 1 D22 40200 Jyväskylä on muuttanut osoitteeseen; Voionmaankatu 30 A48 40700 Jyväskylä.

Osoite on muuttunut: Arto Perätalo Taka-Niipperintie 2 i 02970 Espoo on muuttanut osoitteeseen; Kalevintie 17 05200 Rajamäki ja puh. on 914-47848.

Saksalainen liike, joka mm. myy jotain Jawan osaa, mutta on erikoistunut vanteisiin ja pinnoihin on seuraava: E.FLECKENSTEIN Mühlgasse 1 8737 EUERDORF: Puh.09704/6348 ja Telefax 09704/1711.
Perätalon Arto on tilannut sieltä Jawan 16" vanteita ja 110mm pinnoja ja laatu on ollut hyvää. Lisätietoja tilaamisesta saat Artolta,(katso osoitteen muutos yllä).

OSTANMYYNVAIHDANOSTANMYYNVAIHDANOSTANMYYNVAIHDANOSTAN...



OSTAN: Jawa 175cc vm.1961 typ.450/01 käyntikuntoisen korjauskelp. moottorin, pakoputken, äänenvaim. (yhdellä putkella), mittarin vaijerin, jalkajarruvaijerin, ohjauslukon ja hyvän bensatankin, ilman virtalukon reikää. Vast. Jani Kemppainen puh.916-24201

MYYN TAI VAIHDAN: Jawa 125cc sport typ.473 vm.196? projekti ja 175cc Villiers moottorin johonkin sopivaan Jawan tai IC-levykeulan osiin. Voit tarjota jotain muutakin vaihdossa. Tied. Olavi Pekkola puh. 90-361036

MYYN: Jawa 353 250cc vm.1960 rekisterissä ja ajokunnossa, ajettu vain 13.000km, siniharmaa, 3:s omistaja hintaan 6500:- Tied. puh. 90-382340/Seppälä

MYYN: Jawa Sport typ.590 250cc vm.1968. Oikein hyvä, lähes alkuperäiskuntoinen ja rekisterissä. Mm. uudet vanteet ja renkaat. Pienellä fiksauksella museopyöräksi, kun ikä sallii parin vuoden päästä! Hp. 6300:-, tied. puh.951-122104/Anssi Heikkilä.

OSTAN: Jawa typ.354 vm.1961 takalamppu,(pohja on), jarru ja kytkinkahvat. Vast. puh.962-12503/Tapio Mäkinen.

TIEDOKSI: Teuvo Salminen Hyrylästä osti edellisessä Jawalehdessä myytävänä olleen isopyöräisen Jawan Hannu Laajajärveltä, eli siis lisätään tämä Teuvon kalustoon ja poistetaan Hannulta.

MYYN: JawaCz mäntiä 150cc:n koot. 57,95 ja 2kpl 57,45. Jälkimm. toisessa on tappi mukana, muissa ei, mutta kaikissa renkaat. Hinta 80:-/kpl, tapillinen 100:- Tied. Keijo Virtanen 941-862017

MYYN: Velorex-sivuvaunuprojekti, jossa pientä puutetta. Kiinnikkeet on. Tied. Kalevi Juutinen puh.971-444113/ilt.

T:mi Britti-Helmet

• brittipyöräspesialisti •

- englantilaisia moottoripyöriä
- korjaamopalveluja
- entistämistä
- talviseisontapaikkoja
- uusia ja käytettyjä varaosia
- tarvikkeita
- tilaukset nopeasti faxilla
- avoinna sopimuksen mukaan

Britti-Helmet
Fallbackantie 61
01450 Vantaa

90 - 872 0922
viesti vastaajaan
Faxi: 90 - 872 0944

Jawasakkiajot 1-2.6-91
Mäntsälän ampumaseuran majalla Hirvihaarassa.

JAWAAJO ON SIIS TAAS OVELLA JA NIIN PITÄÄ OLLAKIN.
TÄSSÄ VÄHÄN TARKEMPAA TIETOA AJOISTA:

-Osallistumismaksu on 40:- per. henkilö johtuen paikan vuokrasta.

-Ruokailu tapahtuu, kuten joskus aiemminkin on ollut käytäntö, eli ajamme rallipaikalta noin 10km Mäntsälän Kestikievariin, jossa meitä odotellaan noin klo 14.00 Lauantaina. RUOKAILU ON SIIS KLO. 14-14.30! Ruokailun jokainen maksaa itse ja sen hinta on 40:-

-Ruokailun jälkeen ajamme pienen lenkin takaisin rallipaikalle. Toki ne, jotka eivät halua ajaa sitä, voivat mennä suoraan takaisin.

-Rallipaikalla on puffetti, josta saa pikkulämmintä ja virvokkeita pahimpaan nälkään ja janoon, sekä jotain sunnuntaiaamuna aamupalaksi. Myös grillattavaa makkaraa myydään puffetista, jota voi paistella ulkona varatuissa grillauspaikoissa.

-Majalla on myös hyvä sauna, jota varmaan tarvitaan.

-Maja ei oikeastaan ole maja vaan melko suuri talo, joten yöksi sisään mahtuu melkoinen joukko nukkumaan, mutta jos porukassa on vähänkin henkilöitä, jotka voivat teltan ottaa mukaan niin ottakaa ihmeessä! Tietysti muidenkin kannattaa ottaa makuupussia ja jotain leiripatjaa mukaan.

→ 5.

ettei tarvitse kovalla lattialla nukkua.

-Rallipaikalle voi alkaa tulla aina aamupäivällä klo 9.00 alkaen. Paikka on viitoitettu Mäntsälän keskustasta alkaen, josta matkaa kertyy noin 10km. Alla on jonkinlainen ajo-ohje.

OHJELMASTA VÄHÄSEN:

-Saunomista, makkaran paistoa, vapaata seurustelua, kuten ennenkin, tarinointia entisten Jawa huippukuskien, Pertti Kärhän ja Lars Dufvelinin kanssa: Jawa-video nähtävissä jne... Tikanheittoa sarjoissa yli ja alle 250cc. Lisäksi pyritään paikalle saamaan pieni näyttely vähän erikoisimmista Jawoista, kuten Jawa-auto (rättijawa), Eestiläisen harrastajan Jawa 350cc vm.1936 kansiventtiilikoneella, ESO crossi, Jawa peräkärryllä, Jawa sivuvaunulla, Sixi sekä 350cc ns. karvalakkimallin Jawa.

-Jawa maahantuoja on lupautunut olemaan paikalla, joten häneltä kuullaan viimeiset kuulumiset Jawarintamalta.

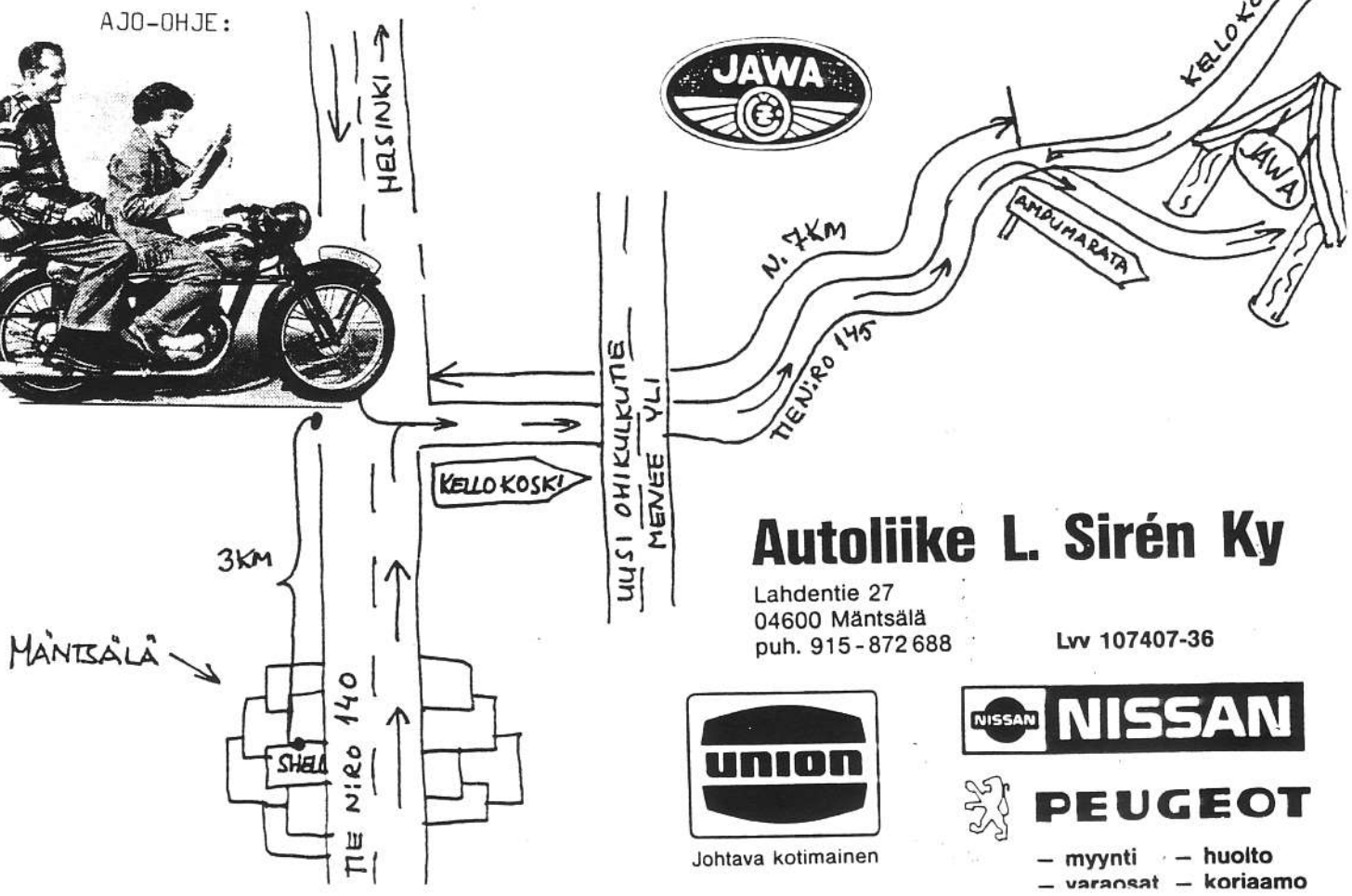
-Palkintojen jako perinteisistä aiheista pidetään lauantai-iltana "parhaimpaan aikaan".

-Eestistä tulee kolme harrastajaa paikalle vieraaksemme ja heillä siis on mukanaan mainitsemani vanha Jawa.

EIPÄ TÄSSÄ KUMMEMPIA, KUIN TERVETULOA JOUKOLLA MUKAAN!, myös muilla pyörillä saa tulla ja miksei autollakin, eihän kaikilla välttämättä olè pyörä ajokunnossa.

PS: Musiikkiakin varmaan löytyy, jos vanhat merkit paikkansa pitävät, lisänä voipi olla myös hanurin sointia.

AJO-OHJE:



Autoliike L. Sirén Ky

Lahdentie 27
04600 Mäntsälä
puh. 915-872 688

Lvv 107407-36

union
Johtava kotimainen

NISSAN NISSAN

PEUGEOT
– myynti – huolto
– varaosat – korjaamo

Tervehdys täältä Keski-Suomesta JAWASAKKILAINEN

JAWAN maanhantuoja on vaihtunut 1/1-91.
JYVÄS-SPORTIN lopetettua toimintansa vuoden -90 lopussa, loppui myös JAWAN maahantunti.

Uutena JAWAN maahantuojana toimii **A.J.A IMPORT Oy**
Henkilönä em. yrityksessä toimii Ahti Paananen.
Jos asioit Jyväs-Sportissa vuosina 84-87 olemme varmastikkin tavanneet.

A.J.A IMPORT Oy tuo maahan ZCECHOSLOVAKIASTA mm. JAWA ja CZ moottoripyörät sekä VELOREX sivuvaunut.

Osoite on KP 8 43500 KARSTULA puh. 944/24315
auto 949/242946
fax 944/23259

Allekirjoittaneen tavoitat myös Saarijärven Ranta-Essolta, jossa A.J.A. IMPORT toimii puh. 944/24111

Varaosat ja huollot samoinkuin uusien pyörien kasauksen hoitaa T:MI V.KAPANEN osoite Valakamatie 43500 KARSTULA puh. 944/62305

"Viken" Tavoitat varmimmin klo 16.00 jälkeen, koska "Vikke" hoitaa varaosat kotoaan.
Samasta numerosta saat tilattua myös BARUM renkaa, niin rupulikumit kuin tierenkaatkin.

Toimintamme on tällähetkellä siinä vaiheessa, että maassa on 10:n pyörää ja 8:n sivuvaunua, joista osa on myyty.
10:stä JAWA mopedista on tilusvahvistus tullut ZCECHOSLOVAKIASTA 18/4-91.
Varaosatilaus on lähtenyt n. 2kk sitten Tsekkeihin. Varaosat ovat kuu lemma, (18/4-91) lähtövalmiina.

UUTTA CZ:tä

CZ:tä on tulossa 125 cross. Valmistus alkaa tämän tiedon mukaan elo kuussa -91.

- 25 kw
- vesijäähdytys
- 95 kg
- levyjarrut
- pakoaukon säädin
- ? ? ? n 20000mk:aa
- 6 vaihdetta
- elektroninen sytty
- monoperä
- hengitys suor.kampikammioon

Tsekeissä hintataso nousee kokoajan, hinta riippuu toimitusajankohdasta. Ovat ilmoittaneet seuraavan hintatarkistuksen olevan 1/6-91.

Kevätterveisin Karstulasta **Ahti Paananen** **Vikke Kapanen**

SOITELLAAN

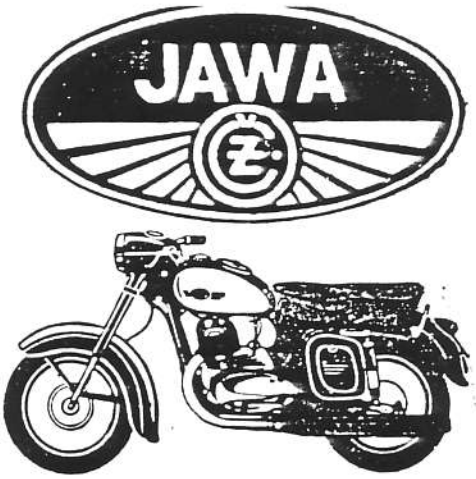
JAWAT ENNEN VANHAAN

Olin vielä semmonen nuori pojan "kossi", kun asuimme Nurmeksessa ja tarkemmin sanottuna Pitkällä koskella huonojen tieolojen päässä, ei ollut edes autotietä, oli niin sanottu kärrytie, jota juuri hevosella pääsi, eikä ollut kellään edes moottoripyörää.
- Mutta meillä oli semmonen tupakkapuoti, jota meidän äidin setä piti kylän miehiä varten.
Koska Nurmekseen oli 20 km, niin hevosella sieltä piti tavarat tuoda niinkuin tupakatkin ja enempi kerralla, kun ei sitä joka viikko Nurmekseen lähdetty, korkeintaan kerran kuussa.
Sitten tuli oikein maantie meidänkin kylälle asti ja siitä se elämä alkoi virkistyä, rupesi kulkemaan jopa linja-auto kerran viikossa aluksi.
- Niinpä kerran vanhempani hankkivat tupakkakaupan tilalle pienen sekatavaraputiikin ja niinpä sitten alkoi tavaraa tulla suuren liikkeen kuorma-autolla pihaan saakka, joka nuoren pojan mielestä oli suuri tapahtuma sinänsä - se kuorma-auto.
Sitten se tapahtu, kylän ensi ihme, eräänä päivänä tuli lähinaapuri käymään kylän ensimmäisellä moottoripyörällä , jonka hän oli sinä päivänä käynyt ostamassa Nurmeksesta, meidän puodissa.
Kyllä siinä ihmettelyä piisasi kerrakseen kylän miehillä,jotka olivat asioimassa puodissa, kyllä sieltä kuulu monta kertaa, että ihan moottoripyörä, kun ukot pää kallellaan tiirasivat vuoron perään ja sakki sen kun vaan kasvo illan mittaan, eikö lie koko kylä ollut meidän pihassa hommaa todistamassa, että kyllä se on pyörä kylällä.
Ja niinhän se oli ja oli myös Jawa-merkkinen 250 cc, kahdella satulalla istuttava, en vaan muista tarkkaan vuosimallia.
Niinpä siinä meidän puoti sai kaksi artikkelia lisää tavaravalikoimaan nimittäin bensiinin ja moottoriöljyn. Bensiini oli tynnyritavaraa ja öljy oli peltikanisterissa ja oli Mobiloilia merkiltään.
Eipä kulunut aikaakaan, kun toiseen naapuriin ilmestyi moottoripyörä ja kuinka ollakaan, sekin oli Jawa 250 cc. Tämä pyörä oli jo pitkällä satulalla oleva malli, ja eipä mennyt vuottakaan, kun tuli vielä yksi pyörä kylälle ja annappa olla sekin oli Jawa 175 cc.
Niin että kylällä oli kolme Jawaa, se oli jotain se.
Ja niinpä, kun pihamaalta kuului pärähdys, niin olin minä salamana ulkona bensaa pumppaamassa ja öljyä sekottamassa, kun siihen aikaan ei ollut valmista sekotusbensaa. Se piti sotkea eri astiassa.
Ja Jawa kun oli tankattu, niin sain aina pienen kyydin kerjättyä tielle asti , oli sitä aina mieli korkealla kun sai Jawa-kyydin, joten on se tuo Jawa ollut päässä pienestä asti.
Niin, että minulla on ollut se Jawa-itu mielessä noin kohta neljäkymmentä vuotta ja onhan mulla se itu tuolla alakerrassa aatotallissa, ja enköhän jo ensi viikolla ajaa päräyttäne pari kiekkaa mökin ympäri kesän alkumerkiksi ja TOIVOTAN MYÖS KAIKILLE JAWA-SAKKILAISILLE HYVIÄ JAWA-RETKIÄ JA AURINKOISIA ILMOJA KOKO KESÄKSI.

Terveisin

Rami

— VOITTAJIEN PYÖRÄ



TAVALLISEN TAVALLINEN TARINA

Se alkoi 24.5.88. Mikä ? Tietysti JAWA-projekti. Se alkoi niin, kuin moni muukin entisöintitarina.
Huhu kertoi, että Klaukkalassa, erään riihen vintillä on kolme moottoripyörää joista yksi on Kolmepuolikas JAWA. Rttä se on pikkupoikien iskun jäljiltä hieman vajavainen mutta kunnostettavissa, eli sitä ei oltu tuhottu ihan kokonaan.

Kuulin JAWASTA ensimmäisen kerran, kun kyselin mahdollista kakkosaihiota 39-DKW:lle. Taisi olla joskus syksyllä -87. JAWA tuli uudestaan puheeksi keväällä -88 ja eräänä päivänä totesin olevani peräkärryn kanssa (varmuuden vuoksi) matkalla Klaukkalaan. Siis vain katsomaan"ko ? Velimies (Kosken Veka) oli mukana asiantuntijana.

Perille päästyämme etsimme käsiimme pyörän nykyisen omistajan ja hänen kanssaan lähdimme katsomaan pyörää. Huhu piti paikkansa. Riihen ylisillä oli kolme moottoripyörää ja yksi oli JAWA. Katseltiin pyörää. Rekisterikilvet olivat paikallaan ja paperitkin kuulemma tallessa.

Puutteitakin oli. Takaiskarit, kaasutin, kaasukahva, virtalukko, akku, etulyhdyn lasi, jarruvalo ja bensahana olivat kelvanneet jollekulle. Pahempia ruostevaurioita ei ollut, kiitos säilytyspaikan, konekin liikkui. Se oli (on) ns. köyhän miehen malli, ts. siinä oli maalattu tankki, vanteet ja vaimentajat. Vuosimalli valmistuskilven mukaan 1958. Se oli ollut postin kantajan käytössä ja siinä oli Pakilassa tehty tavarateline, joita Koneliike möi po. pyöriin.

JAWASTA pyydettiin 1000 mk ja kuntoon nähden se tuntui vähän kovalta. Tinkiminen ei auttanut. Aihio oli kuitenkin niin hyvä, että päätin ostaa JAWAN. Ei muuta kuin pyörä kyytiin ja Keravaa kohti, jossa mentiin suoraan Essolle ja pestiin pahin sonta pois. Vein JAWAN muorin pihalle ja peittelin sen, koska JAWA-sakkiajo painoi päälle.

Ajojen jälkeisellä viikolla sain sitten Kosken Vekalta sen verran "konsulttiapua" ja varaosia, että puuttuvat osat saatiin paikalleen.

→

MM. vaijerit jouduttiin tekemään ja virtalukko kasattiin kolmesta risasta. Vekan avustuksella sain pyörän siihen kuntoon, että 6.6.88 päästiin kokeilemaan lähteekö pyörä käyntiin.
Pantiin pensaa tankkiin, annettiin kunnon`huikat` ja pumpattiin käynnistinpolkimella ilman virtaa muutaman kerran. Sitten virta päälle ja potkaistiin, ei tulosta, huikka ja uusi potku, ei tulosta, vielä yksi huikka ja potkaistiin kolmas kerta ja jumalauta JAWA LÄHTI KÄYNTIIN: Edellisen kerran kone oli käynyt 12 vuotta aikaisemmin.

Se kävi molemmilla, mutta sitten alkoiilmetä ongelmia. Vasen sylin teri putosi pelistä tyhjäkäynnillä, vasemmasta putkesta alkoi tulla öljyä. Ajatukset risteilivät mielessä, onko puola kypsä vai onko konkka sanonut sopimukset ylös, onko kone kypsä ???, kytkin ei toimi, ei lataa. Ketjut venyneet pahasti, ketjusuojat eri paria mutta valot toimivat, vaihteetkin löytyivät.

Päätettiin tutkia kytkin ja kun koppa avattiin todettiin seuraavaa: - kytkinasennelma jumissa (alimmainen levy)
- keskiholkki leikannut kiinni
- kampiakselin stefa murusina (öljy pakoputkeen ?)

Kytkimen levykotelo, keskihela ja kampiakselin stefa uusittiin, otettiin sylinterit pois ja puhdistettiin kampikammiot. Samalla laitettiin uudet männänrenkaat. Kone nippuun ja käyntiin.

Aluksi kaikki oli hyvin - sitten taas vasen sylinteri pois pelistä. Öljyä ei kuitenkaan tullut enää niin paljon putkesta. Tuli mieleen - kuinkahan päin sen stefan pitikään olla?
Latausta koitettiin saada pelaamaan, mutta se ei onnistunut. Uusittiin puolat, mutta sitten takavirtarele kypsyi lopullisesti ja kaikki virta meni maihin, eikä käyntiä voitu enää kokeilla.
Tässä vaiheessa herää kysymys miksi nähdä näin paljon vaivaa ajokuntoon laitossa. No alkuperäinen tarkoitus oli saada pyörä ajokuntoon ja ajella sillä syksyyn asti, jotta kaikki viat löytyisivät.

Se jäi siis haaveeksi, joten siirsin pyörän omaan talliin.
Seuraavassa sitten otteita kunnostuspäiväkirjasta.

27.12.88 nostin pyörän pukille purkua varten ja loppiaisaattona 6.1. aloitin purkamisen. 8.1. se oli osina. Osien puhdistus alkoi ja ne olivat puhtaita 22.1.89
Kun pyörä oli purettu totesin, että rungon alaputki oli mutkalla seisontatuen kohdalta. 12.2. vein rungon muorille ja yhdessä Vekan kanssa poistimme litistyneen osan ja oikaisimme rungon.
Runkoa ei vielä paikattu, vaan päätettiin tehdä se vasta hiekkapuhalluksen jälkeen. 21.2 vein rungon ja muut osat hiekkapuhallukseen ja sain ne pois kahden päivän päästä. Puhaltamo oli maalannut osiin pohjamaalin.

23.2. kävin Kelohongan Kallulla puhaltamassa pikkuosia ison kasan. Maaliskuusta heinäkuuhun kului pikkuosien kunnostuksessa ja maaliskuussa sinkattavat osat menivät sinkkaamoon. Samoin maaliskuussa Veka vei omien osiensa mukana etuiskarien putket kromattavaksi.

Taisi olla jo lokakuuta, kun sain osat lopulta sinkkaamosta pois. Marraskuussa [redacted] maalattiin tankki ja vanteet. Veka veti niihin heti raidat, Perätalon Arto hommasi minulle Englannista täydellisen laturin säätimineen, samoin pakoputken etukäyrät. Pyörät pistin myös kasaan, mutta ne rihdattiin vasta toukokuussa.-90

Joulukuun alkupäivinä sitten kaikki maalaukset raidoituksia myöten oli tehtynä ja pääsin aloittamaan kasausta. Heti ilmeni myös ongelmia. Kun iskarin putket kromataan, täytyy lekasuojan kiinnityskorva irroittaa pohjatöiden ajaksi. Ennen kromausta setaas hitsataan paikalleen. Oli käynyt niin, että putken sisään oli tullut hitsausrokahtuma, eivätkä iskarin sisäkalut menneet pohjaan asti. Apu löytyi Polkon Jounilta, joka teki työkalun jolla hän sai putken kuntoon.Molemmissa oli sama vika.

Tammikuussa sain Vekalta satulan uudestaan verhoiltuna. Helmikuussa maalailin vielä joitakin pikkuosia ja pyörän kasaus alkoi viikolla seitsemän. 27.2. kävin lasikuulapuhaltamassa moottorin posket, sitä ennen kiilloitin raidat Autosolilla ja lumppulaikalla. Peitin kiiltäväksi jäävät osat maalarin teipillä. Puhalluksen jälkeen hioin matat osat teräsvillalla.

Kasaus jatkui maaliskuussa ja takapää pyörää lukuunottamatta oli kasassa 10.3.

Sitten kolhin jalkaani ja kasaukseen tuli parin kuukauden luova tauko. Kun pääsin taas liikkeelle jatkoin kasausta ja renkaat sain vanteille toukokuun lopulla. Näihin aikoihin myös etupää alkoi olla kasassa.

Kesäkuun alussa pyörä oli melkein valmis. Puuttui kromiosia ja sen takia esim. pyöriä ei voinut laittaa paikalleen, samoin sivuluukut olivat teippilukossa. Ohjaustangon puuttuminen esti viimeiset sähkötyöt jne.

Kävin tekemässä pohjatyöt loppuihin kromiosiin Uusitalon kromaamossa Vekan kanssa ja vihdoin juhannuksen jälkeisellä viikolla sain osat pois kromaamosta.

Kokosin pyörän valmiiksi ja jäin odottelemaan, että Guru tulisi kaveriksi laturin sähkökytkentöjä tekemään. 4.7. ne sitten tehtiin. Seuraavana päivänä kiristin ketjut ja takapyörän lopullisesti.

7.7. öljyt lootaan, 8.7. viimeiset meikkaukset 9.7. ostin akun ja vihdoin 15.7.90 yli kaksi vuotta ostopäivän jälkeen saatiin pyörä pelaamaan. Se kävi kuin kello, eikä ruiskinut mistään ylimääräisiä öljyjä. Latauskin pelasi.

18.8.90 ajoin pyörän muorille museokatsastusta varten, joka tapahtui 23.8.90. Katsastajilla ei ollut mitään huomautettavaa. Kun aloitin entisöinnin päätin tehdä pyörästä tarkalleen sellaisen, jona se oli ollut käyttöönottohetkellä ja sellainen siitä myös tuli.
29.8.90 suoritettiin rekisteröintikatsastus ja samana päivänä otin museovakuutuksen.
5.9.90 Jawa rekisteröitiin ja sain siihen aidon kilven, en tosin samaa joka siinä oli ollut, mutta oikean mallisen kuitenkin. Uusi tunnus on XB - 36.

Sitten kustannukset. Kaikkein pienimpiä kustannuksia en ole eritellyt vaan ne ovat lopussa "sekalaisina kustannuksina". Pientä listaa:

- Aihio	1000.-
- Osia Sairalta	174.50
- Osia Vekalta	260.-
- Renkaat	308.-
- Maalit ja maalaus	400.-
- Pinnat, nippelit ja rihtaus	200.-
- Laturi ja säädin	480.-
- Pakoputken käyrät	260.-
- Hiekkapuhallus ja pohjamaalaus	250.-
- Kromaukset (omat pohjatyöt)	200.-
- Ketjut	50.-
- Valokuvat	47.-
- Pohjamaalia	20.-
- Sinkkaukset	80.-
- Polkolle iskarien korjauksesta	100.-
- Satulan verhoilu	200.-
- Kiksin kumi	15.-
- Lootaöljyt	20.50
- Akku	180.-
- Sekalaisia kustannuksia	400.-
	4645.- mk

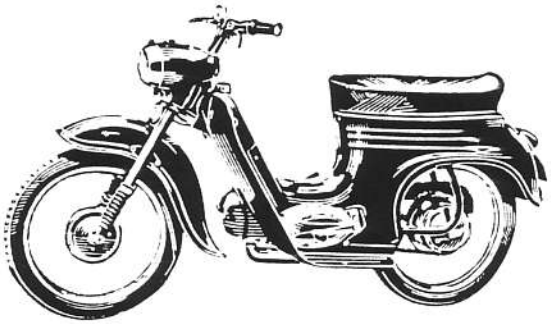
JAWA 350

Suuri kiitos siitä, että JAWA on taas ajossa, kuuluu ilman muuta vel jelleni, sillä häneltä sain apua niin neuvoina kuin käytännön työnä, eikä vähätellä sovi sen pienen tuuppimisen merkitystä kun into alkoi lopahtaa. Niin kuin edellä kerrotusta käy ilmi, osan töistä joutuu teettämään. Pohjatyöt, sekä tietysti purkamisen ja kasaamisen tein i se välillä Vekalta ohjeita kysellen. Kiitos myös Perätalon Artolle j Polkon Jounille, joilta sain apuja.
PS. Veka aina valittaa ettei kerholehteen ole juttuja. Oliskos tästä apua? Keravalla 24.4.91 O. Koski

12.

JAWA 555 Scooterette

ENSIMMÄINEN JAWANI.



Edellisessä lehdessä olleen Jawa 50cc jutun innoittamana Paavilaisen Mikko Keravalta pisti jutun meille kaikille, eli miten tämä Jawa syntyi, minkä onnellinen omistaja Rytkösen Rami nykyään on!

Jawa Scooterette typ.555, 50cc vm.1960:

Kaikki alkoi joskus v. 1988, kun eräänä päivänä olin käymässä Kosken Vekan tallilla keskustelemassa henkeviä Jawa-juttuja (ja samalla Veka yritti parhaansa mukaan ympäripuhua minuakin Jawamieheksi). Seuraavana yönä pääss- säni pyöri Jawa, Jawa, Jawa.. ja aamulla herätessäni ajattelin, että mikä ettei. Raskaan ja uuvuttavan koulupäivän jälkeen nähdessäni Vekan saapuvan tallille, hyökkäsin välittömästi sinne juttelemaan (Jawa on paras, Jawa on paras jne...), ja totesin, että olisiko mahdoton ajatus, jos minäkin kokeilisin rakentaa jonkinlaisen Jawan. No asia jäi toistaiseksi hautumaan. Parin viikon kuluttua sitten Veka kysyi, että vieläkö Jawat kiinnostavat, tähän totesin välittömästi, että tottakai!
Vekan veljellä oli sellainen Jawa-mopo ylimääräisenä varastossa, joka saattaisi olla kaupan edulliseen hintaan. No minulla tietysti alkoi korvista tulla höyryä, kun ajattelin, että nytkö meikäläinen sitten sellaisen Jawan saisi. Muutamia päiviä vielä meni ohitse, ennenkuin Veka tapasi veljensä, jonka kanssa keskusteli hinnat ym. valmiiksi. Seuraavana päivänä syöksyin sitis talliin, jossa kuulin sitten"huiman" 150:- hinnan.
Seuraavana päivänä Vekan veli tuli itsekin käymään, jolloin sydän vertavuotavana maksoin tuon sovitun hinnan ja niin minusta tuli onnellinen Jawan omistaja.
Seuraavana päivänä tutkimme Vekan kanssa uusinta hankintaani ja kaavailimme, mistä käyttöentisöinti kannattaisi purkamisen jälkeen aloittaa sitten joskus. Teimme samalla listaa puuttuvista ja uusittavista osista. Parin päivän päästä aloitimme sottaisen purkuhomman jonka saimmekin iltaan mennessä valmiiksi, ja osat kasattua epämääräiseksi kasaksi. Siinä sitten kauhistelimme romukasaa pari päivää, jonka jälkeen panin tuulemaan. Otin ison kannun josta kaadoin pesuastiaan bensaa ja pesin koko kasan ja sen jälkeen osat alkoivatkin näyttää ihan mopon osilta ja voinkin todeta, että olin päässyt entisöintivaiheen alkuun!
Koko entisöinti alkoi puuttuvien osien hankinnalla, jotka saimme kokoon ilman mitään suurempia hankaluuksia ja ongelmia.
Käyttöentisöinnin aloitimme rungon maalauksella, jonka maalasimme pensselillä huolellisesti.
Sitten maalasimme etupään osat vain niistä kohdista, joista alkuperäinen maali oli irronnut tai hankautunut pois.
Tämän vaiheen aikana oli kromiosat kromattavana ja saimme ne sopivasti valmiina, jotta pääsimme heti kasaamaan etupään valmiiksi ohjaustankoa myöten.
Sitten olikin vuorossa vaijerityöt eli siis kuorien vaihtoa ynnä muuta sientä ja saimmekin vaijerit pujoteltua paikoilleen.
Sitten seurasikin osienhankintamatka Jorma Sairalle Jokioisiin, josta hankimme mm. pinnat+nippelit, männänrenkaat, vaihde+kikstarttipolkimien kumit, meijastimen ym. Sitten vaan takaisin entisöinnin pariin.
Hommassa seurasi moottorin vuoro, joka osoittautui aivan sököksi, joten alkoi moottorin metsästys. Toinen käytetty korjauskelpoinen moottori löytyikin Kelohongan Kallulta varastosta (hänkin parhaan pyörämerkin harrastajia). Moottori oli hyvin edullinen ja saimmekin siitä kasattua hyvän koneen.
Kun kone oli veivattu paikoilleen, teimme seuraavaksi sähkötyöt.
Osanteet käytimme hiekkapuhalluksessa, jonka jälkeen ne maalattiin hopean

värisiksi ja niiden kuivuessa otimme valmiiksi uudet pinnat ja nippelit seuraavaa päivää varten jolloin kasaisimme pyörät rihtausta varten.
Vekan tuntema vanha pyöräkorjaaja, jolla oli rihtaustaito hallussa, kävi hoitamassa tämän vaativan työn. Hinta oli jälleen kerran edullinen.
Sitten vaan renkaat päälle, eteen alkuperäinen ja taakse uusi.
Sen jälkeen pyörät paikoilleen projektiin.
Tämän jälkeen olikin bensatankin vuoro asentaa ja bensahana, jonka jälkeen bensaa tankkiin ja koeajolle. Käyntiin polkiessa huomasimme, että kytkin luistaa armottomasti ja niimpä otimme vielä kytkimen posken irti ja laitoimme muutaman prikan kytkimen jousien alle, jotta se ei luistaisi. Saimme mopon käyntiin muutaman potkun jälkeen ja se kävikin erittäin hyvin, (niinkuin Jawa aina käy). Muutaman koelenkin jälkeen totesimme Vekan kanssa että sehän käy ja liikkuu, niinkuin pitääkin.
Sen jälkeen olikin vuorossa takalokasuojahökötyksen asennus paikoilleen, jonka saimme ilman ongelmia paikalleen.
Seuraavana päivänä varaosakirjaa selaillessamme huomasimme että tankin päälle kuuluu tulla eräänlainen tuohikoppa. No teimme sellaisesta piirrustukset ja yksi Vekan työkaveri tekikin sellaisen minulle mittatilaustyönä. Taas kerran edullinen (käsityönä).
Sitten yhdistelimme vielä loput sähköjutut ja härvilät paikalleen.
Enää olikin ainoastaan jäljellä viimeistelyvaihe edessä, jonka suoritimme huolella, olihan kyse sentään laatupyörästä!
Pyörän puutteellisuuden huomioonottaen ja myös käyttöentisöinnin laadun huomioon ottaen onnistuimme projektissa mielestämme erittäin hyvin.

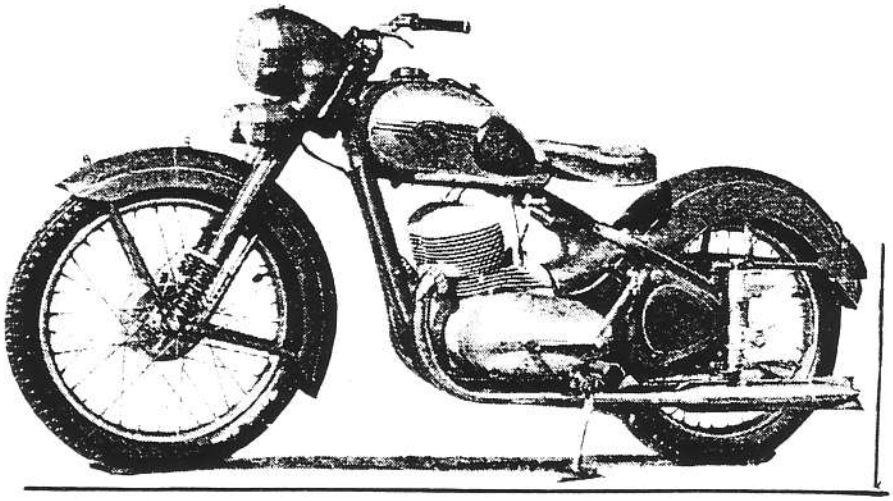
Elävänä pyörän näkee Raimo Rytkösen tallissa, hän on kyseisen Jawan nykyinen onnellinen omistaja.

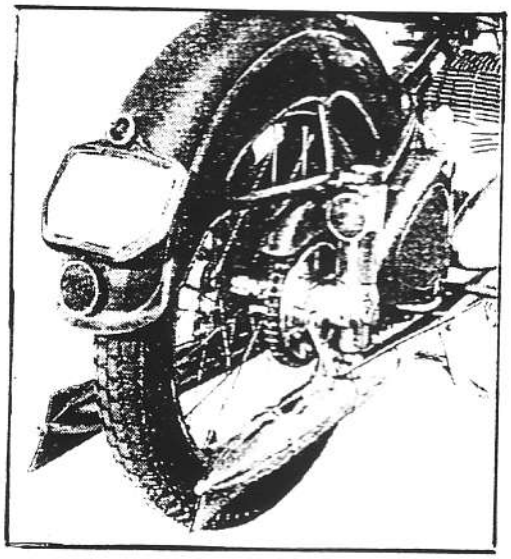
Surevasti kaivaten vanha omistaja MIKKO PAAVILAINEN

PS. Toivottavasti myös Raimo osallistuu ensi kesän Jawasakkiajoihin hienolla laatupyörällä! MOI!

Pyörä on 350cc vm.1950 Juhlamalli.

Outo ennennäkemätön Jawamalli!





Erikoisuutena siinä on mm. kahdet parkkivalot tai lisävalot etutelareissa. Lokasuojat samat, kuin vastaavan ikäisessä 500cc nelitahtijawassa, eli niissä on sivulla pitemmät helmat. Satulan alla on erikoinen suojapelti ja tankissa polvikumit.

Takapää poikkeaa myös. Takavalo ja heijastin, sekä rekisteriteline ovat aivan normaalista poikkeavat. Vielä lisänä takaplungereissa lisäheijastajat! Kromia on myös normaalia enemmän.
JAWA ON PARAS!

T. Veka

POSTIMERKKIEN MAAILMASTA:

Tällä kertaa muita kuin vain tsekkipyöriä.

Taitaa olla IC Jupiter

tällä vauhtiveikolla

Unkarilainen motoristi

vauhdissa Pannonialla

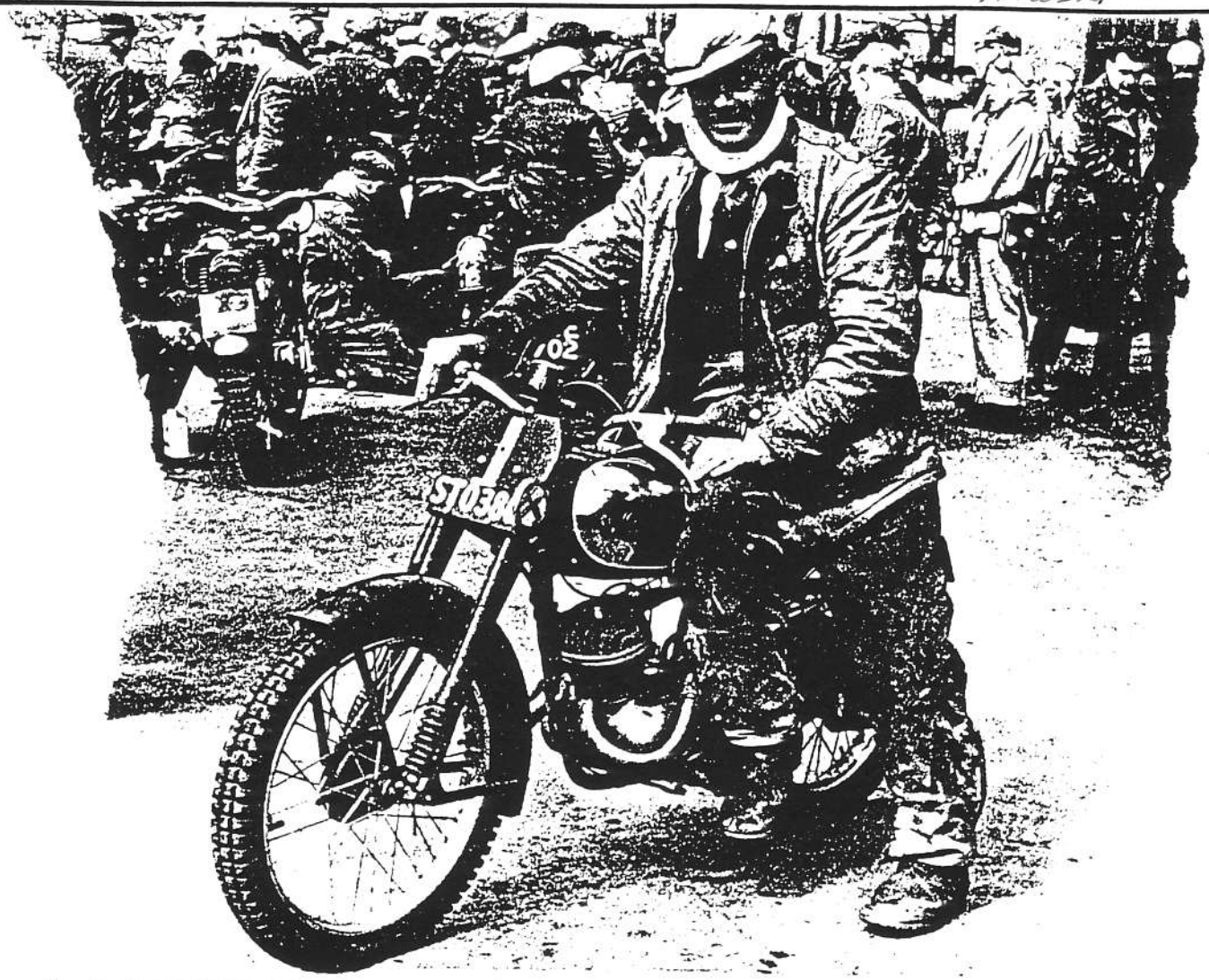
Kiinalainen ylpeä,

kopio-Jawan (Xingfu) omistaja

Tunnistamaton neuvosto-kilpuri

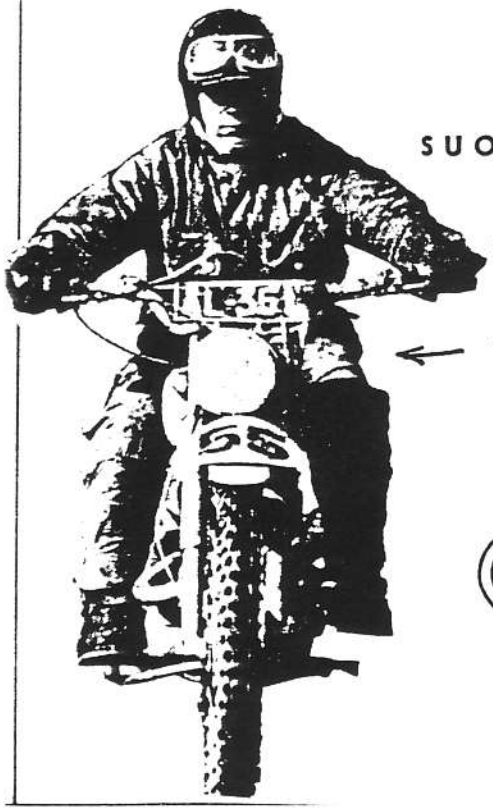
Terv. Timppa

V. KOSKI



TUNTEMATON SUURUUS ?

Maantie



1963 maantieajon

SUOMEN MESTARUUS

luokassa alle 250 ksm

1. Lars Dufvelin →

luokassa alle 750 ksm

← 1. Pertti Kärhä

JAWA