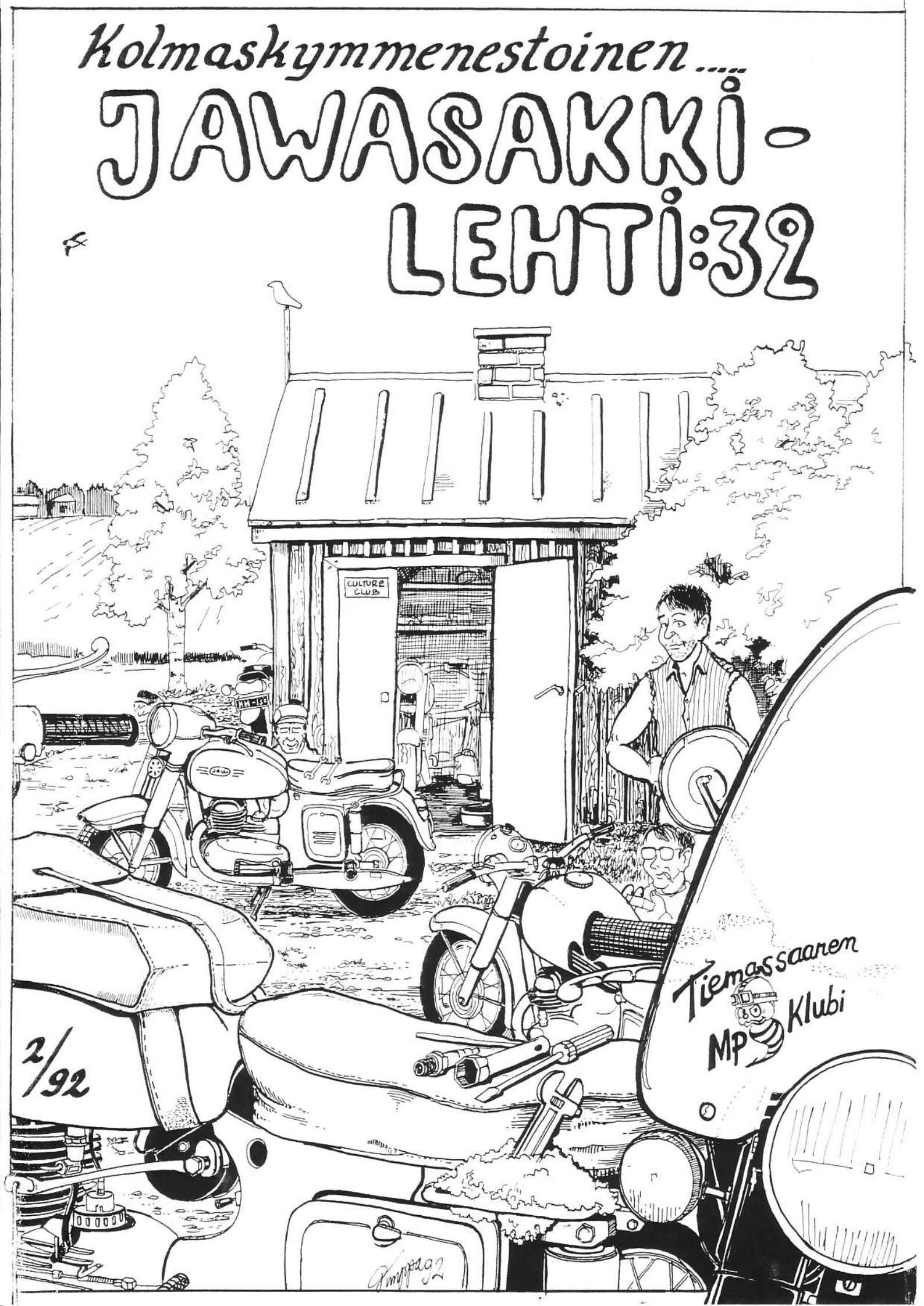
Kolmaskymmenestoinen....

JAWASAKKI-LEHTI:32



JAWA

TÄRKEÄ TIEDOITUS!!!!!!!

JAWASAKIN JÄSENMAKSUN AIKA ON LAMAS-
TA HUOLIMATTA TULLUT!
TÄMÄN LEHDEN MUKANA SAITTE PANKKISIIR-
TOKUITIN, JOLLA MAKSU TULISI SUORITTAA.
AIKAA ON MARRASKUUN LOPPUUN MENNESSÄ,
TAI JOKA HALUAA, VOI MAKSAA SEN JO
HELSINGIN ROMPEPÄIVILLÄ 24.10.1992.

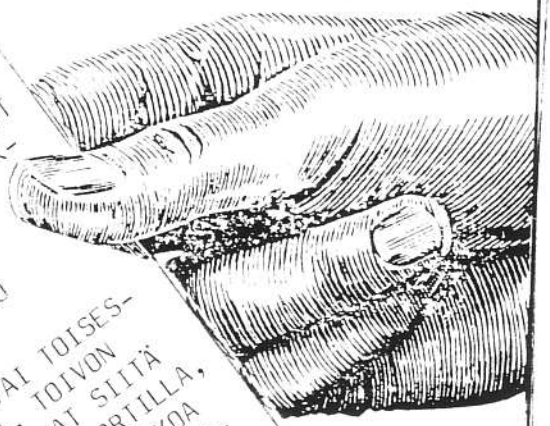
EHDOTTOMASTI MUISTAKAA MAKSUKUITTIIN
LAITTAA MAKSAJAN (JÄSENEN NIMI); ETTÄ
VOIN NÄHDÄ, KUKA ON MAKSAJA: NIMI TU-
LISI KIRJOITTAA TEKSTIATEN, TULKINTA-
VIRHEIDEN VÄLTTÄMISEKSI!
NÄIN TOIMIEN EN JOUDU TEILTÄ JÄLKIKÄ-
TEEN KYSELEMÄÄN ASIAA! KIITOS!
OSOITTEENMUUTOKSET JA MAHDOLLISET MUUT
MUUTOKSET VOITTE KIRJOITTAA MYÖS MAK-
SUKUITTIIN.

PANKKITIEDOT:

SYP-KERAVA
207420-108020
V.KOSKI

NE HENKILÖT, JOTKA SYYSTÄ TAI TOISES-
TA EIVÄT JATKA JAWASAKISSA, TOIVON
MUKAAN TÄNÄ VUONNA ILMOITTAVAT SIITÄ
MINULLE JOKO PUHELIMELLA TAI KORTILLA,
SILLÄ SE ON MINULLE HELPOMPAA JATKOA
AJATELLEN! EI TARVITSE LÄHETELLÄ TUR-
HIA MUISTUTUKSIA JNE...
KIITOS JO TEILLE ETUKÄTEEN!

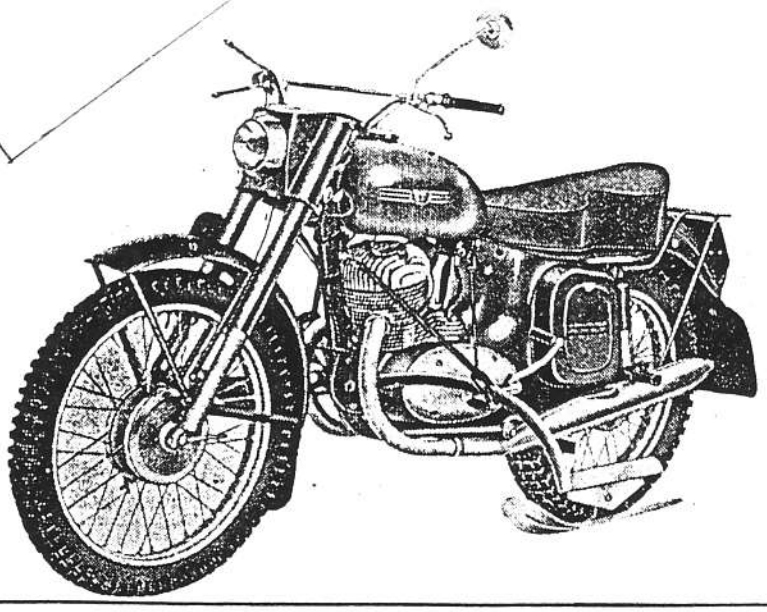
V. Koski



MONIKÄYTTÖINEN

JAWA

— TÄYSOSUMAVALINTA



Jawasakki

JAWASAKKI ON TAAS LISÄÄNTYNYT MELKOISELLA JOUKOLLA, JOKA SINÄNSÄ ON HYVÄ, TYÖT VAAN LISÄÄNTYY KOKO AJAN! EHKÄ ENSI VUONNA, KUN JAWASAKKI TÄYTTÄÄ 10 VUOTTA LUOVUN VETÄJÄHOMMISTA JA EHKÄ LÖYTYY JOKU TOINEN INNOKAS TYÖN JATKAJA?

-Janne Manner- Laurinpolku 4, 07230 Monninkylä puh.915-25792
CZ-150cc vm.1951 työn alla.

-Tapio Nykyri- Ahvenkuja 4 B9, 71800 Siilinjärvi puh.971-425224
JawaCz 353,250cc,vm.1957 työn alla

-Janne Vitie- Hakkapeliitankatu 16 E45, 15830 Lahti puh.918-534657
JawaCz 353,250cc,vm.1955 entisöity,museoajoneuvo,rekisterissä.
MZ RT125/3,125cc,vm.1961 " " "
MZ RT125/3,125cc.vm.1961 " " "

-Tapani Sola- Mikkola,41560 Säkinmäki puh.941-846424
Jawa ja CZ

-Kaisu Nolvi- Simeonintie 13 H115, 04200 Kerava puh.90-245743
Jawa 18, 350cc,vm.1951 ajokunto,työn alal.

-Riikka Tommiska- Jänislahdenkatu 9 D70, 33410 Tampere puh.931-460589
Jawa 353,250cc,vm.1962 rekisterissä,ajokunto.

-Ari Aalto- Käpykankaantie 17 B21, 78850 Varkaus puh.972-162092
Jawa 12,350cc,vm.1949, entis. museoajon. rekisterissä.

-Jukka Markkanen- Rinnetie 3 as.9, 62900 Alajärvi puh.966-75329
Jawa 450,175cc,vm.1960 työn alal
Jawa 11,250cc,vm.1953 työn alla

-Timo Polkkinen- 16320 Pennala puh.918-845132
CZ-250cc,vm.1990

-Matti Collàn- Rantaviita 21, 70420 Kuopio puh.971-343444
Jawa?

-Simo Puikko- Puikontie 24, 68300 Kälviä puh.968-51120
JawaCz351,150cc,vm.1954 työn alal

-Mauri Hyvönen- Sudenpolku 1 A2, 87300 Kajaani puh.949286509=autoon
JawaCz 353,250cc,vm.1955 työn alla

-Ilpo Liimatainen- Iikorintie 8, 44500 Viitaraari puh.946-22483
Jawa Sport 250cc,vm.1962, työn alla
Jawa 475,250cc,vm.1961 työn alla
JawaCz 353,250cc,vm.1959 työn alla

-Kari Ikonen- Pyhän Sigridintie 3, 04130 Sipoo puh.90-232253
Jawa TS 638-0,350cc,vm.1990 alkup.rekisterissä+ Velorex-sivuvaunu

-Kai Wallenius- Saniaistie 16 J81, 00730 Helsinki puh.90-367031
Jawa TS638-0,350cc,vm.1990 alkuper. rekisterissä + Velorex-sivuvaunu

-Esa Saukkola- Tohkasentie, 15270 Kukkila puh.918-872459
JawaCz 356,175cc,vm.1956 työn alla
Jawa 353,250cc,vm.1960 työn alla

-Kauko Kivelä- Lyttyläntie 858-860, 28190 Pori puh.939-881499+881500
Cezeta 501,175cc,vm.1961 työn alla
Cezeta 502,175cc,vm.1963 työn alla
IC-350cc vm.1972 rekisterissä,ajokunto
IFA-125cc, vm.1952

→ 3.

-Jukka Salonen- Naulakuja 3 B, 01650 Vantaa puh.90-840570
Jawa 450,175cc,vm.1962 entis.museoajon.rekisterissä

-Seppo Huupponen- Estby, 02400 Kirkkonummi puh.90-
Jawa Six-Days S554,350cc.vm.1962 työn alal
Jawa Sport 361,350cc,vm.196? työn alla

-Raimo Karjalainen- Mallikaistentie, 14200 Turenki puh.917-876437
Jawa 11,250cc,vm.1953 työn alla
Jawa S579-02, 350cc,vm.1965 työn alla
Jawa Six-Days S553,250cc,vm.196? työn alla
IC typ.49,350cc,vm.1956 rekist.ajokunto
Norton typ.50,350cc,vm.1962 työn alla

-Kimmo Rytikoski- Kauppapuistikko 19 C26, 65100 Vaasa puh.961-129269
Jawa 15, 500cc OHC,vm.1952 työn alla

-Kari Mäkinen- Reiniuksentie 5, 66400 Laihia puh.961-4770756
Jawa 18, 350cc,vm.1951 entis.museoajon.rekisterissä

-Alpo Mäkinen- Hälväntie 25, 66440 Tervajoki puh.961-4785806
Jawa11, 250cc,vm.1953 työn alla
Jawa 353, 250cc,vm.1960 työn alla
Jawa 353, 250cc,vm.1960 työn alla

MELKOINEN JOUKKO TAAS TULI LISÄÄ! JAWA ON SIIS PARAS!

TIEDOITUKSIA:

-Kerholaisen ARTO PERÄTALON puh.numero on muuttunut: Entinen oli 914-47848 ja uusi on 914-476848.

-Kerholainen Markku Immonen on muuttanut: Entinen osoite oli 04680 Hirvihaara ja uusi on Linnanpelto, 04130 Sipoo.

-Kerholainen Matti Hakkarainen on muuttanut: Entinen osoite oli Hiihtäjäntie 15 C16 70200 Kuopio ja uusi on Kasurilanmäentie 46, 71800 Siilinjärvi ja edelleen uusi puh. on 971-416150

-Kerholainen Oskari Pussinen on muuttanut: Entinen osoite oli Pihlajakatu 10, 00460 Kerava ja uusi on Tierantie 4 B16, 04230 Kerava

--Kerholainen Mika Heinonen on muuttanut: Entinen osoite oli Haapatie 5, as.4, 12100 Oitti ja uusi on Parolantie 14 A11, 13130 Hämeenlinna ja puh. on 917-537071

-Kerholainen Rauli Rönkkö on luopunut Jawa 250cc vm.1963 opiskelun takia.

-Viimekäden tieto vielä uudesta Jawasakkilaisesta ja hänen tietonsa:

Jukka Aures, Santavuorentie 2 A2 00400 Helsinki puh. 90-5882433
-JawaCz 356, 175cc vm.1957 (työn alla)

-Tiedoksi Helsingin alueen harrastajille! Moottoripyörien lämmintä talvisäilytystilaa tarjotaan. Sisätila, joka sisältää vakuutuksen säilytysajalta hintaan 80:-/kk. Tiedustelut Kari Ratilainen puh. 90-3281250.

ASIANTUNTEVA JA EDULLINEN
ERIKOISLIIKE

LINNANVUORENTIE 28 C
PUH: 90-3281250

- KAIKKI ALAN TYÖT -

Veteraanimoottoripyöräilijät

STADIN PÄRINÄPOJAT JA SUHINASUSSUT JÄRKKÄÄ

HÄRMÄN SPULIMMAT

ROMPEPÄIVÄT

LA. 24.10-92 KLO 9-15

TUKKUTORIN KUKKAHALLISSA

TYÖPAJAKATU 2 00580 HKI, SÖRKÄSSÄ

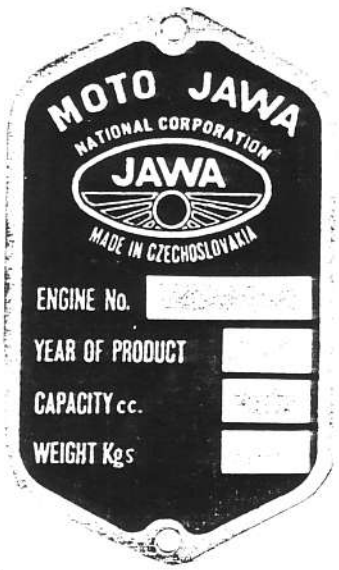
KUPPILASTA VOIT SLUMPPAA KÄNTTYÄ, BORKKAA YM. JUOTAVAA.

VMPK:N JÄSENET 10,-, MUUT 20,-

KLIFFAA HEI!

Eva-92

OSTANMYYNVAIHDANOSTANMYYNVAIHDANOSTANMYYNVAIH.....



-Isopyöräisen, eli 1949-54 vuosimallin tyyppikilpiä silkkipainomenetelmällä tehtyjä MYY

KALLE KASKILUOTO, Mestarintie 6, 32210 Loimaa. Puh: 923/27082. Hinta=50:-/kpl

-Kromausta,sähkösinkitystä,kiiltosinkitystä,niklausta suorittaa SÄHKÖ-KROMI OY

Sahaajankatu 25 00810 HELSINKI. PUH: 90-785531
ARI HEINONEN.Liike avoinna arkisin 7.00-16.00, myös iltaisin (sovi aika).

-OSTAN: Jawa 353 250cc koko moottorin tai ehjät sähkölaitteet. Vast. Risto Lipponen puh. 958-82224.

-MYYN: JawaCz vm.1961 175cc ylim. osia esim. oikea+vasen suojapelti.30:-kpl, ketjusuojat 75:-pari, takalokasuoja 30:-, runko 250:-, etuhaarukan alakolmio 50:-, yläkolmio 40:-, bensatankin sihti 25:-, kumiset takajalkatapit 25:-/pari, kaasukahva+luisti 35:-, takaheijastin 35:-, takaiskarit hyvät 200:-/pari, etu+takanapa 30:-kpl, ja paljon muuta pikkuosaa!Lisäksi muuta Jawaosaa: NOP.mittari 140km/t 40:-uusi 70-luvun äänitorvi 80:-, etujalkatapit litteät 40:-/pari. Ford Anglian mittaristo 40:-, 2kpl Trelleborg-renkaita 3.25-16 ja 3.00-16 vähän käytetyt 300:-. Tied. Jani Kemppainen puh.916-24201.

-MYYN TAI VAIHDAN: Jawa 500cc käytettyä osaa vm.1952 lähinnä. Mieluiten vaihdan sopivaan projektiin tai rahaan. Vast. Olavi Keskitalo puh.917-180091

-ANNETAAN: Olematonta korvausta vastaan DKW-runko, Monark-runko, IFA 125cc runko ja IFA 125cc kokonainen. MYYN: Tankkiin virtalukon alle tulevia kumeja 65:-/kpl, Roiskeläpän Kumista valettuja Jawa-logoja 35:-/kpl, Tulpan hattuja piippumalli 20:-/kpl, Jawan kärkiä (fiiberinokalla alkuper.) 20:-/kpl, Jawan lyhdyn kehyksen kiinnitysruuvin alle tulevia heloja 10:-kpl, Tied. Ahti Salminen puh.90-2987646/ilt.

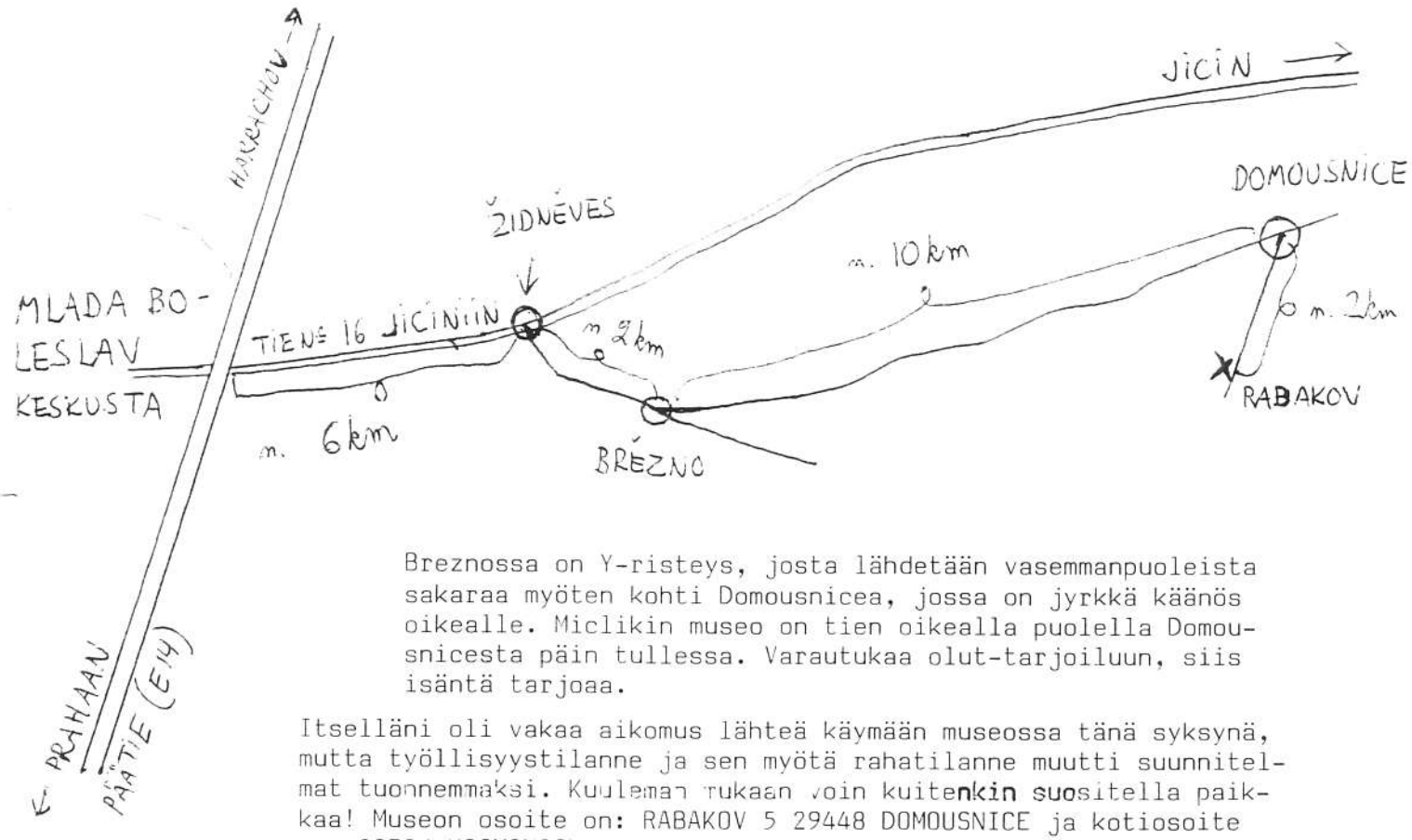
-OSTAN: Lamretta 150 LD vm.1958 Skootteriprojekti kaipaa osia mm. kampiakseli, vaihteiston rattaita, nopeusmittari, seisontatuki, ym... Kaikki ko. skootterin osat tai koko skootteri kiinnostavat. Markku Leppäkoski puh. 951-47197. (ps. Lisäksi tarvitsen varaos ja käyttöohjekirjan)

-MYYN: NYT niitä vihdoin taas on, joita on kaivattu! Nimittäin Metallisia Jawasakkimerkkejä 35:-/kpl. Tied. Veikko Koski puh. 90-247896/ilt. klo 21.00 jälk. Postimaksu a 5:- veloitan lähettäessä. PS. Otan niitä mukaan ROMPEPÄIVILLE joten jotka sinne tulevat saavat sieltä. Siellä voi maksaa myös jäsenmaksun, jos haluaa. Lisäksi tulossa on mahdollisesti jo myös Rompepäiviin mennessä yllämaittuja tyyppikilpiä, mutta mallia, joka sopii kaikkiin muihin, kuin isopyöräisiin ja ne on tehty alkuperäisellä menetelmällä eli sinkkilevyyn syövyttämällä!

-MYYN: Jawan alk.per.uusia besahanoja,tankin korkkeja,6vlaturi täyd.,releitä, hiiliä,virtalukkoja,6vpuolia,559 uusi satula,jarru,kytkin,mittari+kaasuvaijereita,kädensijoja,eturattaita,ketjuja,559 kytk.levyjä,ohj.lukkoja,alk.per.työkalusarjoja,pumppuja,krom.pinnan nippoja,110-120mm pinnoja,hihamerk.,haalarin selkämerk.,rintaneuloja,250cc mäntiä 16mmtapilla,avaimia,myös Awoon, kä- →

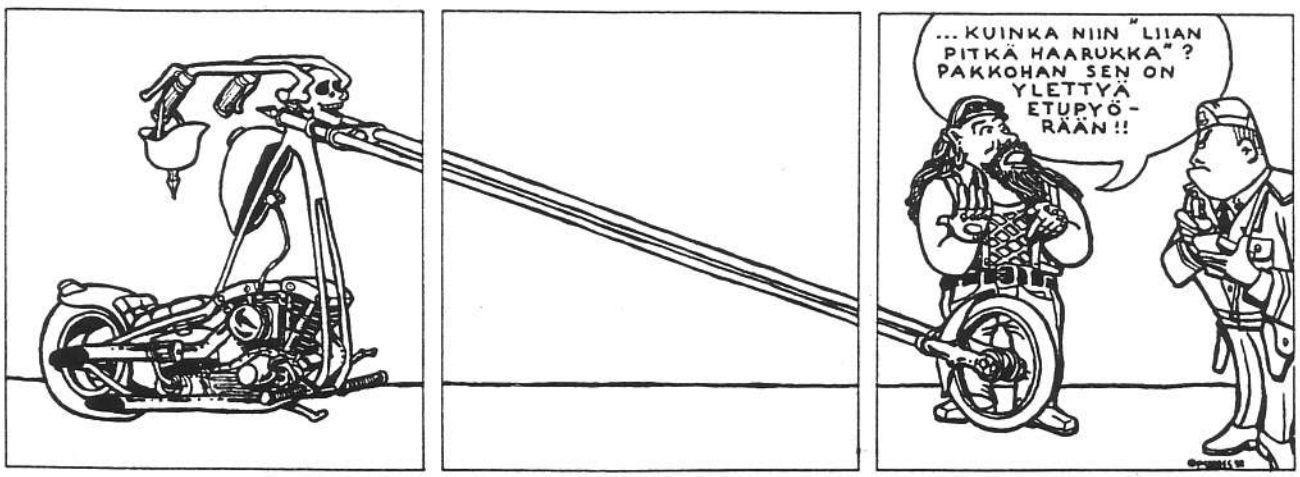
→ sikirjoja ja varaoskirjoja Jawoihin,IC, MZ, IFA, Cezeta, Pannonia ym.. kopioina. Käynnistinpolkimia, polkimen kumeja ym,ym....
Pyrin laajentamaan sortimenttia mahdollisuuksien rajoissa kaikkien vanhempien 50,60,70 lukuisten osalta joten kysy jos jotain tarvitset, toimitusaika noin 3 kk, jos tilaataan/ruvetaan etsimään. Tavaraa tosin on erittäin rajoitetusti saatavana. (kaikki loppuu aikanaan....)
Ps. myös 16" vanteita tulossa pieni erä. Ennakkovarauksia otetaan vastaan.
Soittele iltaisin tai jätä soittopyyntö puh.941-642826 Timo Mononen.

TÄSSÄ AJOOHJE FRANTISEK MICLIKIN JAWA-MUSEOON!



Breznossa on Y-risteys, josta lähdetään vasemmanpuoleista sakaraa myöten kohti Domousnicea, jossa on jyrkkä käänös oikealle. Miclikin museo on tien oikealla puolella Domousnicesta päin tullessa. Varautukaa olut-tarjoiluun, siis isäntä tarjoaa.

Itselläni oli vakaa aikomus lähteä käymään museossa tänä syksynä, mutta työllisyystilanne ja sen myötä rahatilanne muutti suunnitelmat tuonnemmaksi. Kuuleman rukaan voin kuitenkin suositella paikkaa! Museon osoite on: RABAKOV 5 29448 DOMOUSNICE ja kotiosoite on: 29306 KOSMONOSY SIDLISTE718 ja puh.0326-22146.
Kiitos Suntioisen Kakelle ajo-ohjeesta. Terv. Veikko Koski



Jawasakki

JAWASAKKIAJOT KESÄLLÄ KUOREVEDELLÄ 1992

LYHYESTI:

Ajot olivat Kuorevedellä Kertteen leiriniemessä kerholainen Jaakko Tammisen järjestämänä, josta hänelle jo tässä vaiheessa suurkiitos, kuten hänen vaimolleen ja tyttärelleenkin, joiden työpanoksen myötä ajot jälleen onnistuivat oikein hyvin ja kaikilla oli hauskaa!

Meitä täältä etelästä lähti jo tutuksi tullut porukka liikkeelle, allekirjoittanut, velipoika, Vainikaisen Taavi, oma poikani, Eeriksonin Pasi ja ensikertalaiset Ahti Salminen Metsämallin Jawalla ja Pekkolan Olavi Jawa Sportilla. Ilma suosi koko matkan ja pyörät pelasivat kiitettävästi, kuten Jawat melkein aina! Lähdimme jo perjantaina, tänä vuonna siihen oli mahdollisuus. Paikka oli ihan mukava, hyttysiä hieman liikaa, mutta kesällä se on kai normaalia? Leiriydyimme ja totesimme että olimme melkein ensimmäiset paikalle tulleet. Illan mittaan porukkaa alkoi tulla pikkuhiljaa lisää ja illalla olikin jo sen verran että illanviettoa riitti ja puhetta hienoista Jawa-pyöristä! Saunoimme, söimme ja taidettiin vähän ottaakin!
Lauantai valkeni jälleen kauniina ja päivällä lähdimmekin joukolla Hallin keskustassa sijaitsevaan lentokonemuseoon tutustumaan. Se olikin mielenkiintoinen paikka ja esittelijä tuntui olevankin alan asiantuntija, oli ollut koneitten kanssa tekemisissä koko ikänsä.
Takaisin leirialueelle tullessamme saimme syödä ja ruoka maistuikin kaikille silminnähden, olihan päivä jo vierähtänyt pitkälle iltapäivään. Ruokailun jälkeen olikin ohjelmassa vapaata illanviettoa ja kun porukka oli parhaalla juhlatuulella aloimme jakaa jo perinteiseksi muodostuneita palkintoja eri aiheista. Seuraavassa hiukan palkituista:
Jawasakin kiertopalkinnon sai tänä vuonna Keijo Pussinen Ruotsinpyhtäältä perusteena voisi sanoa mm. Hän on usein Jawalla isopyöräisellä mp-kokoontumisissa, eli ns. perus Jawamies ja olemukseltaan rauhallinen ja hyvin toisten kanssa toimeentuleva. Hän on myös ollut Jawasakin jäsen alusta asti. Vanhin osanottaja oli tänä vuonna Arvo Mäkelä Säynätsalosta. Pisimmän matkan tänä vuonna oli ajanut ensikertalainen Ahti Salminen Kirkkonummelta 312 km ja hän sai Pertti Kärhän antaman paras Jawa-ajaja pytyn, joka myös on vuosittain kiertävä palkinto. Lyhin matka oli Reijo Rantasella, 22km, joka myös osallistui järjestelyihin. Vuoden entisöintipalkinnot piti antaa kahdelle miehelle, oli heidän molempien pyörät sen verran hienot! Simo Nikander Mäntsälästä Jawa 350cc ja Olavi Keskitalo Hämeenlinnasta Jawa Six-Days pyörillään saivat asiaankuuluvat palkinnot. Ongelmia matkalla palkinnon sai Kauko Suntioinen(Jawasta suli mäntä). Lisäksi palkittiin lapset, naisosanottaja Riitta Eronen Rantasalmelta, IC-mies, MZ-mies jne.. Rallin Skoda-miespalkinnon sai Pentti Keskinen Saarijärveltä, muitakaan Skodamiehiä unohtamatta, olivathan he ensi kertaa yhdessä Jawaajoissa mukana, toivottavasti ei viimeistä!
Kaikki loppuu aikanaan ja niinpä sunnuntaiaamu valkeni ja leiriä alettiin purkaa ja suunnitella kotiinlähtöä. Moikkailtiin kavereita ja toivoteltiin hyvää kesän jatkoa, josta tulikin pyörämiehille oikein hyvä ja suunnattiin Jawojen keulat kohti Keravaa ja kuka minnekin päin.
Kotimatka sujui oikein hyvin pienistä ongelmista huolimatta ja illansuussa olimme taas turvallisesti kotona.
Ensi vuonna onkin Jawasakin 10-vuotisajo ja se ajetaan tosi etelässä, eli Kirkkonummen Peuramaalla. Toivon, että mahdollisimman moni pystyisi tulemaan paikalle vuosipäivän kunniaksi! TERVETULOA JO NYT!

Hyvää syksyä ja tulevaa talvea toivottaen!

Pekka.

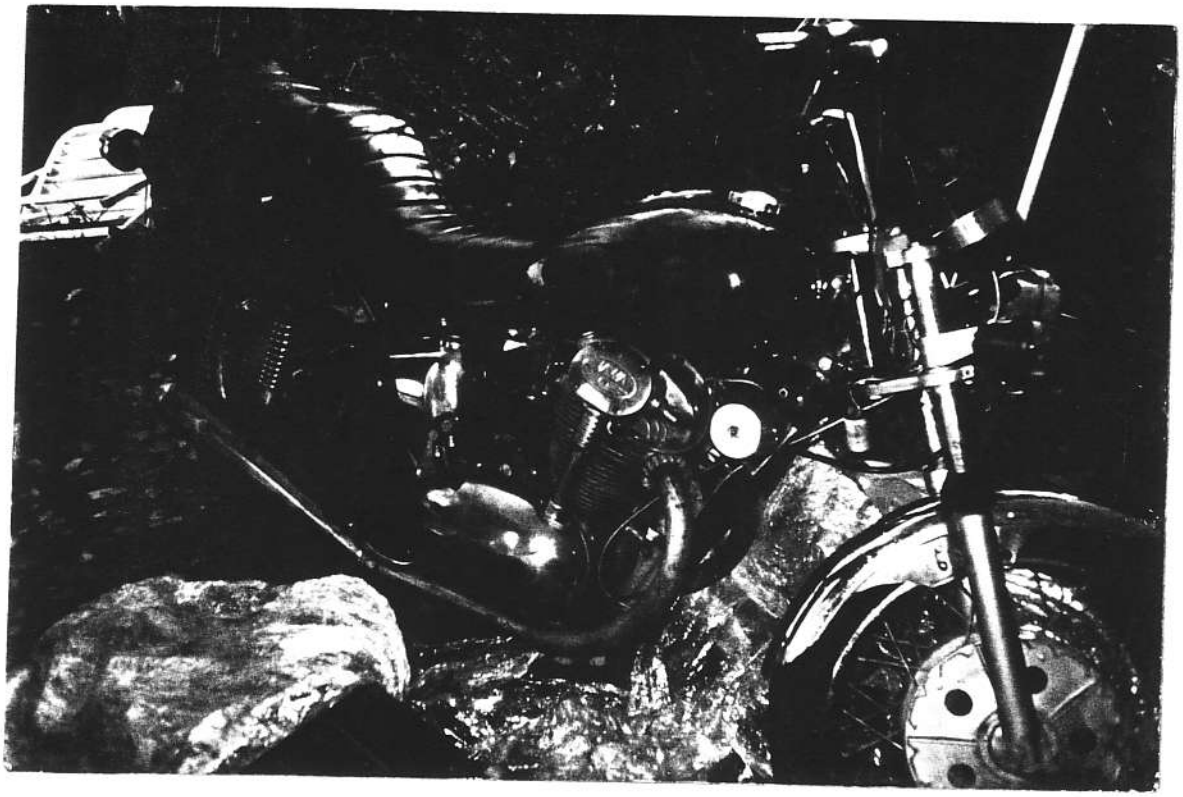
JAWA

Hyvät lukijat- tämä tarina on tosi

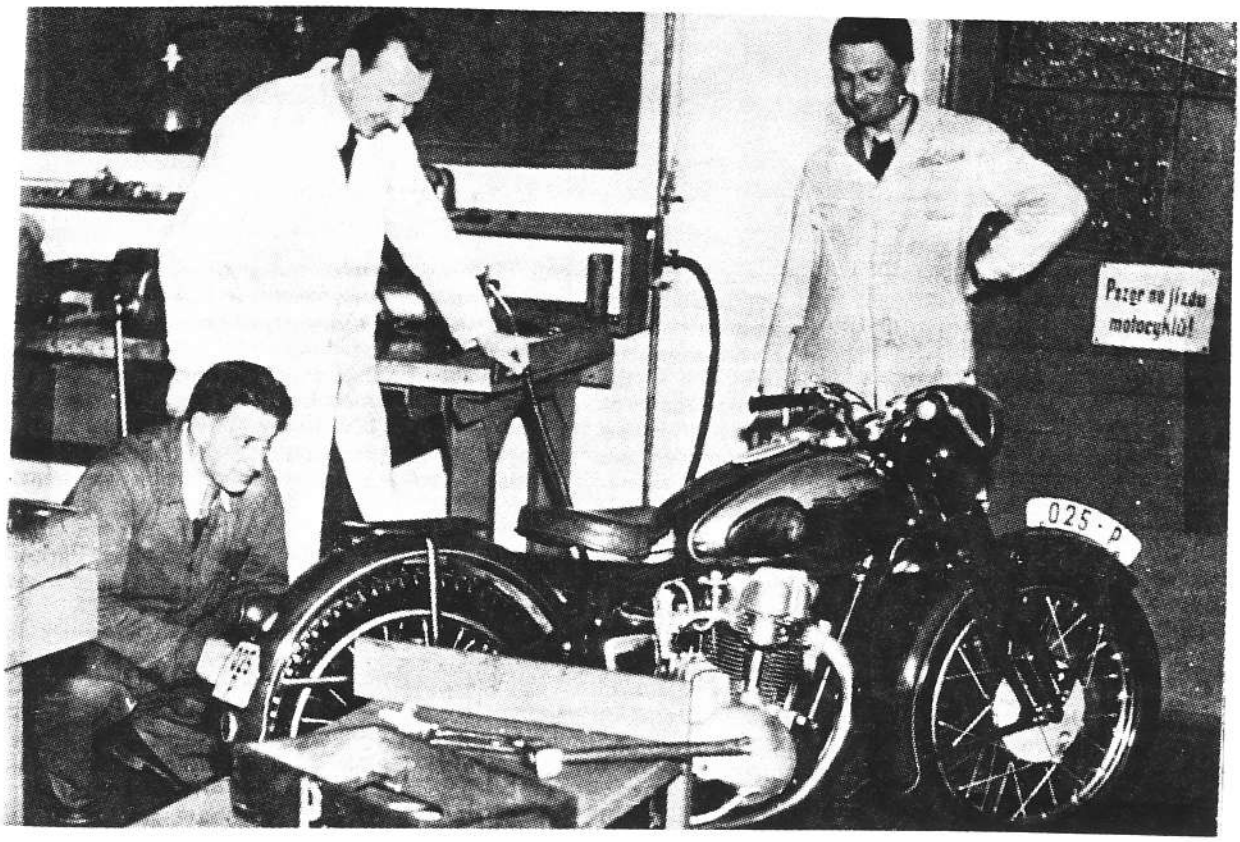
Siinä hän on, Nainen, isolla kirjaimella istuu edessäni kahvipöydän toisella puolella, katsellen minua uteliailla tummilla silmillään kuin mitäkin aitoSuomalaista alkuasukasta, joka on tullut jostakin susirajalta tänne Espoolaisen rivitalo-osakkeen keittiöön yrittäen näytellä rentoa ja rauhallista siinä kuitenkaan onnistumatta. Hän tuntee omakseen nimen EVA ja on aito Tsekitär, hän katselee minua tarkkaillen jokaista liikettäni kun lusikoin hänen tarjoamaa kasviskeittoa, joka oli keitetty väljään veteen ja olin eroittavinani siinä muutaman lanttukuution ja parsan ja jonkun jota en tunnistanut välissä pari makaroonin pätkääkin. Kaikki loppuu aikanaan samoin tämä keitto, ja Hän oitis kiirehti tuomaan eteeni kupin höyryävän kuumaa kahvia joka tämäkin, ihmeekseni, valmistettiin siinä kupissa niin että kuuman veden päälle kaadettiin tietty määrä kahvin-poroja. Ajatuksissani muotoutui väkisinkin ajatus että lusikallakos sitä tätäkin... kun hän kiirehti neuvomaan minua että täytyy odottaa hetki ja juoda vasta sitten, niin tietenkin, selviäähän se kahvi aikanaan. Ajatuksissani pätki ja tapahtui outoja asioita jotka tulkitsin hyvin samankaltaisiksi kuin joskus vaikkakin erittäin harvoin JAWAN virtapuolen häiriöiksi eli ei lataa kunnolla. Olin jännittynyt ja hikihelmet pusertuivat väkisinkin nahkan läpi, olimme saavuttamassa varsinaisen syyn jota varten olin tullut tämän tumman kaunottaren vieraaksi, olin tullut tekemään kauppaa hänellä myytävänä olevasta JAWA 500 OHC vm.57 moottoripyörästä. Siinä se nyt on ... kuusi pitkää vuotta olin etsinyt, hakenut, kysellyt, soittanut puhelimella varmaan kymmeniä soittoja ympäri Suomen, ja aina turhaan. Kerran kävin Kuhmossa saakka, josta siitäkin pää jäi vetävän käteen. Mutta nyt oli edessäni n. puolivuotta aiemmin Suomeen tuodun JAWAN kaikki tarvittavat asiapaperit, alkuperäinen rekisteriote, tulliselvitys ja luovutustodistus. Itse pyörä oli takapihalla, jonka olin tutkinut tarkkaan ja mielenkiinnolla. Havaittuani sitä hieman rakennellun, en kuitenkaan voinut olla täysin tyytyväinen siihen, vaan koetin saada tingityksi hinnasta hieman pois, onnistumatta siinä kuitenkaan suuremmin. Päätin kuitenkin ostaa sen, koska olin etsinyt tätä JAWAN lippulaivaa kuusi helvetin pitkää vuotta. Hintaa sanoisin suhteelliseksi, onhan kaikki suhteellista, joku ostaa Cadillakin joku vaan pelkän lakin. Ja olihan minulla tämän kaunottaren sana siinä, että pyörä on ajokuntoinen ja kohtalaisessa kunnossa. Missään vaiheessa en ollut kuullut tämän pyörän käyntiääntä, tein silti päätökseni. Eikä varmaan tuo tumma kaunotar olisi voinut antaa minulle parempaa tyydytystä, jonka, polkaistuani kolmannella yrittämällä sain, kun JAWA lähti nikottelematta käyntiin!
Saundi oli muhkea eikä pahempia kolinoita ja kilinöitä kuulunut. Ainostaan kuningasakselin yläpäänhela on kulunut väljäksi, josta johtuen kartiohammas-pyörästö antaa ääntä.
Pyörä on edelleen siinä kunnossa kuin se oli minulle tullessaan. Tarkoitukseni on purkaa se yksiin osiin ja kunnostaa kaikki tarvittavat kohdat, mahdollisuuksien mukaan pyrin tekemään sen museoajoneuvoksi. En lupaa mitään mutta kun aloitan tämän projektin niin saatan pistää muutaman rivin tämän sanoisinko Johdannon jatkeeksi. Hyvää ajovuotta -92 ajakaa varovasti!

Terveisin JAWAMIES KARTTUNEN SUSIRAJALTA.

→

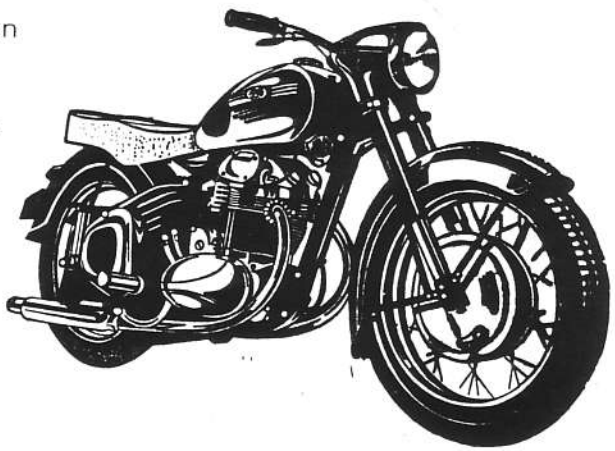


JAWA löytökunnossa, on hiukan shopattu, mutta kuitenkin!



Yllä tehtaan edustajat tutkivat uutta luomustaan Jawa 500 OHC-mallia vuodelta 1952: Viereiseesä kuvassa on jo parannettu versio vuodelta 1957, jolla mallilla hiukan muunneltuna ajettiin kilpaa mm. "Eltsussa". Ei kuulemma enää ollut "Naulakone",joksi aiempaa mallia kutsuttiin! Suomeen näitä 500cc tuotiin vuosina 1952 ja uudelleen v.1957 muutama kymmenen kpl. Eihän tässä nyt paljon ole tästä Jawa-erikoisuudesta, mutta varmaan jatkossakin vielä palataan tähän kuningaspyörään,vai mitä Tarmo?

TERVEISIN VEKA!



JÄSENEN MIELIPITEITÄ.

TUNTUU SILTÄ ETTÄ SAVOSTAKIN LÖYTYY INNOKKAITA JAWA HARRASTELIJOITA JOTKA SAATTAISIVAT OLLA KIINNOSTUNEITA KESKUSTELEMAAN JA KOKOONTUMAAN YHTEEN AINA SILLOIN TÄLLÖIN.ITSELLÄNI AINAKIN OLISI MIELENKIINTOA KOKOONTUA ESIMERKIKSI TALVISAIKAAN YHTEISEEN TARINATUOKIOON. JOS ASIA SAISI KANNATUSTA JA INNOKKAITA LÖYTYISI NIIN VOISIMME KOKOONTUA ESIMERKIKSI ALLEKIRJOITTANEEN TYÖPAIKALLE JA SAUNOA SEKÄ RUPATELLA NIITÄ NÄITÄ VARSINKIN JAWA AIHISIA JUTTUJA.NÄIN SAISIMME ESIMERKIKSI JOTAIN AINEISTOA KOSKEN VEIKOLLE KERHOLEHTEEN JA SAMALLA AUTTAISIMME HÄNTÄ LEHDEN TEOSSA.JOS TÄMÄ ON ASIASTA KIINNOSTUNEIDEN MIELESTÄ SOPIVAA EIKÄ TUOTA KENELLEKKÄÄN YLIMÄÄRÄISTÄ VAIVAA NIIN VOISI OTTAA YHTEYTTÄ ARI AALTO PUH :972/162461 TYÖ 972/162092 KOTI TAI AUTOON 949 272775. OLEN VALMIS PUUHAAMAAN PORUKALLE PAIKAN JA PIKKU PURTAVAA TARINAN LOMASSA JOS ASIAAN ON ENEMPI MIELENKIINTOA.NÄISSÄ MERKEISSÄ TOIVON PORUKAN OTTAVAN YHTEYTTÄ.

ARI AALTO VARKAUS

PS.TÄMÄ ON HARRASTUSJA VAIN VIITSELIÄISYYDESTÄ KIINNI.

ERÄÄN JAWAN TARINA

ELETTIIN KESÄÄ 1949 JA ISÄUKKO OLI SILLOIN NUORI JA MIKÄS SE SILLOIN NUORILLA OLI HAAVEEN,NO SAMA KUIN NYKYAJAN NUORILLA,ELI SAADA OMA MOOTTORIPYÖRÄ.ISUKKA KIERSI VARKAUDEN LÄHISEUDUT ETSIEN ITSELLEEN SOPIVAA,MUTTA KUN EI OIKEIN TAHTONUT MIELEISTÄ LÖYTYÄ,KUNNES SITTEN KORVIIN TULI TIETO PIEKSÄMÄELTÄ PAIKALLISEN URHEILULIIKKEEN JOHTAJALLA ESITTELYKÄYTÖSSÄ OLEVASTA PYÖRÄSTÄ.EI MUUTA KUIN SINNE JA KATSOMAAN MIKÄ LAITE SIELTÄ LÖYTYY.SIROT MUODOT,NÄTTI KÄYNTI JA HYVÄVETOINEN KONE SAIVAT ISÄUKON IHASTUMAAN PYÖRÄÄN,JA PYÖRÄ OLI LÄHES KÄYTTÄMÄTÖN JAWA 350.SIITÄ SITTEN KAUPPOJA HIEROMAAN NÄYTEPYÖRÄSTÄ JA TULIHAN NE KAUPAT JA JAWALLA KOHTI LEPPÄVIRRAN TIMOLAA.

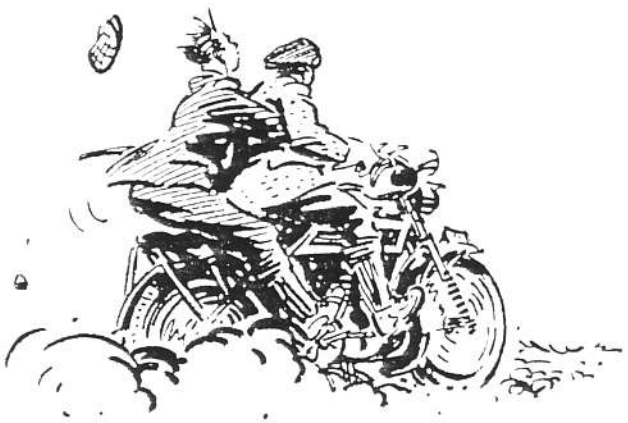
JAWA SAI SIITÄLÄHTIEN TOIMIA KULKUPELINÄ KESÄT JA TALVET KELILLÄ KUIN KELILLÄ. SE SAI KYYTIÄ ETELÄÄN JA POHJOISEEN,SILLÄ AJETTIIN KAIKKI MAHDOLLISET AJOT JA TOTTAKAI KÄYTTÖ JÄTTI JÄLKENSÄ MYÖS JAWAAN.JOSKUS 1950 LUVUN PUOLIVÄLISSÄ ALKUPERÄINEN VAALEA HARMAA JA KULTAISET RAIDAT SAIVAT VAIHTUA METALLIHOHTO HARMAASEEN JA RAIDOISTA TULI MUSTAT.MATKA JATKUI JA AIKA KULUI KUNNES 1961 JAWA SAI JÄÄDÄ SEISOMAAN MINUN TULTUA MAAILMAAN.SINNE SE JÄI ISÄUKON KOTIPAIKALLE ROMULIITERIIN SUORAAN AJOSTA,JOSSA SE OLI SEURAAVAT 31 VUOTTA. OLI MUUTEN VÄLILLÄ VÄHÄLLÄ TUHOUTUA KUN ISÄUKKO LUPASI SERKULLEEN JAWASTA MOOTTORIN MIKROAUTOA VARTEN.ONNEKSI SE MIKROAUTO EI VALMISTUNUT KOSKAAN.

TULI SITTEN PÄÄSIÄISEN PYHÄT 1992 JA SIINÄ VAARIN KANSSA KATSELTIIN JAWAA JA TUUMATTIIN ETTÄ TUOLLEKKIN OLISI TEHTÄVÄ JOTAKIN,JA SIITÄ SE ALKOI TÄMÄN 350 ELOLLE HERÄTTELY.OTETTIINPA SAMALLA KONE IRTI JA MUKAAN JA SIITÄ MUTTEREIKSI,JOTTA SAISI NÄHDÄ MITÄ OLI AJAN SAATOSSA SISUKSIINSA SAANUT.EIPÄ SEN KUMMEMPIA LAITTOJA KONEESTA LÖYTYNYT KUIN MUUTAMA LAAKERI JA STEFAT JA EI MUUTA KUIN NIPPUUN.HELPOLLAPAS SIITÄ SELVITTIIN.

KESÄKUUN ALKUPÄIVINÄ SITTEN OTETTIIN LOPUT PYÖRÄSTÄ KÄSITTELYYN.KAIKKI PURETTIIN JA PUTSATTIIN JA TODETTIIN KROMIOSAT NIIN HYVIN SÄILYNEIKSI ETTEI NIILLE ALETTU TEHDÄ MITÄÄN.AINOASTAAN KURAKAARET,RUNKO,KOTELOT JA TAVARATELINE HIEKKAPUHALLETTIIN JA SOITTO ENTISELLE KOULUKAVERILLE,JOKA PARI VUOTTA SITTEN PERUSTI AUTOMAALAAMON VARKAUTEEN,ETTÄ RUISKUTTAISKO HÄN VÄRIA OSIIN;SANOI ETTÄ TUO TÄNNE JOS NIILLÄ EI OLE KIIRE NIIN TEEN TUOSSA SIVUSSA.PARIN VIIKON KULUTTUA SOITTI JA KÄSKI TULLA HAKEMAAN LEKEET POIS.MINÄHÄN MENIN JA YLLÄTYS OLI MELKOINEN.VAALEA HARMAA JA KULLANVÄRISET RAIDAT OIKEILLA PAIKOILLA JA KAIKKI PELKÄN VALOKUVAN POHJALTA.SILLOIN TULI MIELEEN ETTÄ NYT TULI KALLIIMPI VÄRI JAWAAN.KYSELIN HINTAA JA KAVERI SANOI ETTEI MAKSA MITÄÄN KUN ET KERRO KELLEKKÄÄN KUKA RÖTVÄSI VÄRIN OSIIN.(VEIN KUITENKIN OHENNINPULLON MAALAUKSISTA ON NIMITTÄIN SEN VERRAN HIENOSTI TEHTY)

NO SIITÄ SITTEN KASAILRMAAN VEHETTÄ PIKKUHILJAA.KAIKKI PULTIT JA RUUVIT,MUTTERIT JA ALUSLEVYT UUSIKSI JA NIINHÄN KUHILAS ALKOI PIKKUHILJAA MUISTUTTAA MOOTTORIPYÖRÄÄ.

PYÖRÄ MIKKELISSÄ V.1951



JA IHAN JAWALTA SE NÄYTTI.TEHTIIN VAIJERIT JA JOHTOSARJAT ENTISTEN MALLIEN MUKAAN. LAITETTIIN UUDET KETJUT JA TAKARATTAAN KEHÄ.TAKALYHDYN LASI PITI VIELÄ TEHDÄ ITSE KUN EI OIKEIN UUTTA TAHTONUT LÖYTYÄ.NIIN SE JAWA OLI SITTEN KASASSA NOIN 4 KUUKAUTTA PÄÄSIÄISESTÄ.

TULI SITTEN ENSIKÄYNNISTYKSEN AIKA JA ISÄUKKO VANHALTA MUISTILTA MINULLE NEUVOMAAN JOTTA RYYPYTÄ NIIN KAUAN KUN SE LIRAUTTA ALLEEN JA SITTEN ILMALÄPPÄ KIINNI JA KAASU AUKI JA POTKU NIIN SILLÄKEINON SE LÄHTEE KÄYNTIIN JOS ON ENTISENSÄ.SIITÄ MINÄ SITTEN POLKASIN EIKÄ MITÄÄN,POLKASIN UUDESTAAN JA PISTI ETTÄ PAKS JA TULET LOJAHTI PAKOPUTKISTA.NO MITÄS NYT? MIETITTIN JA TUTKITTIIN,SITTEN VÄLÄHTI.VAIHDETAANPA KÄRJILTÄ LÄHTEVÄT JOHDOT JA UUSI YRITYS.POLKASU JA EIKUN KONE PYÖRIMÄÄN.SAVUA OLI KUIN SEPPIEN PAJASSA KUN OLI VISSIIN LAITETTU VÄHÄN RUNSAASTI ÖLJYÄ KONEESEEN KASATESSA.MUTTA SIITÄ SE RUPESI PAREMMIN KÄYMÄÄN KUN VÄHÄN LÄMPESI,EI MUUTA KUIN LISÄÄ KIERROKSIA JA NIIN ALKOI MYÖS AMPEERIMITTARI LATAUSTA NÄYTTÄMÄÄN.TOTESIMME ETTÄ TÄMÄHÄN TOIMII!SITTEN VIELÄ PIKKU TARKASTUKSIA JA PYÖRÄ POIS SEISONTATUELTA JA SATULALLE ISTUMAAN JA AJOKSI.PIHASSA KIERSIN LENKKIÄ JA KOITIN VAIHTEET JA JARRUT.KAIKKI TOIMI NIINKUIN PITIKIN.EI VOINUT MUUTA KUIN SUU VIRNEESSÄ TODETA ETTÄ JAWA SE VAAN TOIMII JA ANTAA KYYTIÄ VIELÄ 43 VUOTTA VANHANAKIN.KYLLÄ OLI MAHTAVAA.

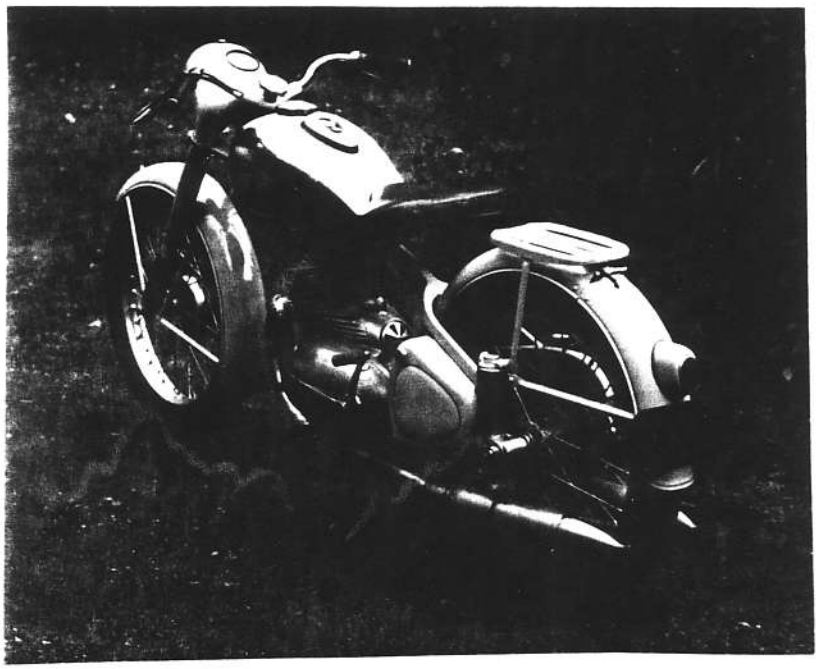
SYYSKUUN 18 PÄIVÄ KÄVIN SITTEN KATSASTUSKONTTORILTA HAKEMASSA AJOLUVAN JAWALLE VIIKONLOPUKSI ETTÄ SAISI AJELLA JA TESTAILLA VÄHÄN ENEMMÄN.TULI SITÄ AJETTUA VISSIN 100 KM JA HYVIN PELASI,EI MITÄÄN ONGELMIA.ISÄUKKOKIN SIITÄ ENSIKERTAA 31 VUOTEEN JAWAN SARVIIN KOITTAMAAN MILTÄ SE TUNTUU.TUTTU REITTI KÖNÖNPELLOSTA TIMOLAAN PAIKKAAN JOSSA JAWA OLI HUILAILLUT NÄMÄ VUODET,JA TAKAISIN KOTIIN,PÄÄLLE KOMMENTIT ETTÄ NIINHÄN TUO KULUKI KUIN ENNENKIN,MUTTA ONNEKSI TIET OVAT PAREMMASSA KUNNOSSA.

SUNNUNTAINA 20.SYYSKUUTA KÄVI SITTEN PAIKALLINEN MUSEOAJONEUVOTARKASTAJA KATSOMASSA JAWAA KUN OLI HUOMANNUT SEN LIIKENTEESSÄ.KATSELI JA TUTKI,SANOI NÄTIKSI JA KEHAISI MAALAUSTA HIENOKSI.KIERSI MONASTI YMPÄRI JA TUTKI;LOPUKSI TUUMASI JOSPA LAITETTAISI JAWA MM KILPIIN. SIINÄ HUULI PYÖREÄNÄ IHMETTELEMÄÄN JA VASTATTIIN,MIKÄS SIINÄ.

SEMMOINEN ON TÄMÄN JAWA 350,TYYPPI 12 JA VUOSIMALLI 1949 TARINA UUDEN UUTUKAISESTA TÄHÄN PÄIVÄÄN NOIN SUURINPIIRTEIN KERROTTUNA.ISÄUKKO VOI VARMAAN KERTOA MONTA MUKAVAA JUTTUA MENNEILTÄ VUOSILTA.NYT JAWA ODOTTELEE TULEVAA KEVÄTTÄ JA HYVIÄ AJOKELEJÄ.EIPÄ TÄSSÄ MUUTA KUN OOTELLAAN ETTÄ PÄÄSTÄÄN KIERTÄMÄÄN KAHVAA.NIIN ETTÄ SEMMOINEN TAPAUS.

KERHOLAINEN ARI AALTO

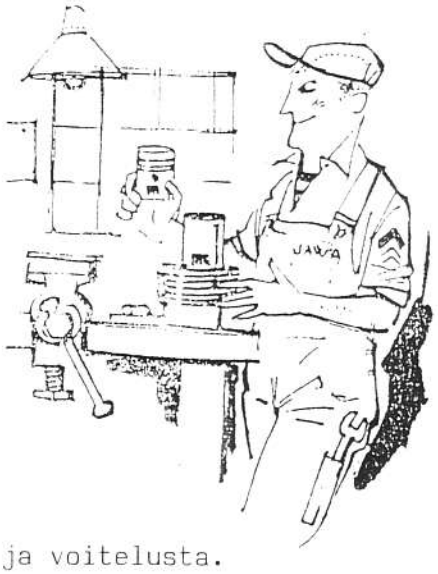
VARKAUS



JAWA 350cc, tyyppi 12, vm. 1949

Jawasakki

JAWASAKIN REMONTTISIVUT:



Salmisen Ahti Kirkkonummelta on nähnyt vaivaa ja alkanut tehdä suomennosta Jawan ruotsinkielisestä korjaamokäsikirjasta ja aikomus on aina pikkuhiljaa aihe, per lehti sitä julkaista.
Alamme alusta, eli ensimmäinen osa kertoo Jawan huollosta ja voitelusta.
Sisällysluettelo, jonka mukaan etenemme:
-Huolto ja ylläpito/ voitelu
-Moottori
-Sähköjärjestelmä
-Voimansiirto
-Jarrut
-Etuhaarukka
-Runko,takajousitus,pyörät

Ohjeet koskevat typ. 255 ja 355 A, sekä typ.553,554 mutta ne soveltuvat myös tavallisiin.

OSA 1 VOITELU, katso seuraava aukeama, takasivulla kuvakaavio. →

Tässä samalla hieman Jawan tulpista:

-Jawa 125/351 camphion J8+H10 NGK B6S
-Jawa 150/352 KLG F 50+ F50 X, PAL 175 + NGK B 6 S
-Vanha CZ-150cc+125cc on NGK B6S
-Jawa 175cc/450 B5S NGK
-Jawa 250cc/353 B6S NGK
-Jawa 250cc+350cc/553+554 Sixi B5S NGK
-Jawa 250cc/353/03+04 B6HS NGK
-Jawa 250cc/559/02 B6HS NGK
-Jawa 350cc/354 B6HS NGK
-Jawa 350cc/354/03-04 B5HS NGK
-Jawa 350cc/06 B5HS NGK

Siinä lähinnä NGK-tulppien arvoja joita saa huoltamoilta mm.
Ajovalopolttimot Jawoissa ovat 25/25W, parkki eteen on 1,5 Wattinen, parkkilamppu takana 5 wattia sukkulalamppu ja jarrulamppu 15 wattinen sukkulalamppu.
Isopyöräisessä on takavalo yhdellä polttimolla ja se on 5 wattinen normaalikannalla. Jarruvalo toimii samalla polttimolla vastuksen kautta, joka on virtalukossa, eli jarrua painettaessa virta ohittaa vastuksen ja lamppu kirkastuu. Vapaavalon poltin on 1,5 wattia samoinkuin latauksen merkkilamppu malleissa joissa se on valolla, eikä mittarilla.

Tässä siis jotain voitelusta sähköistä, seuraavalla kerralla lisää.

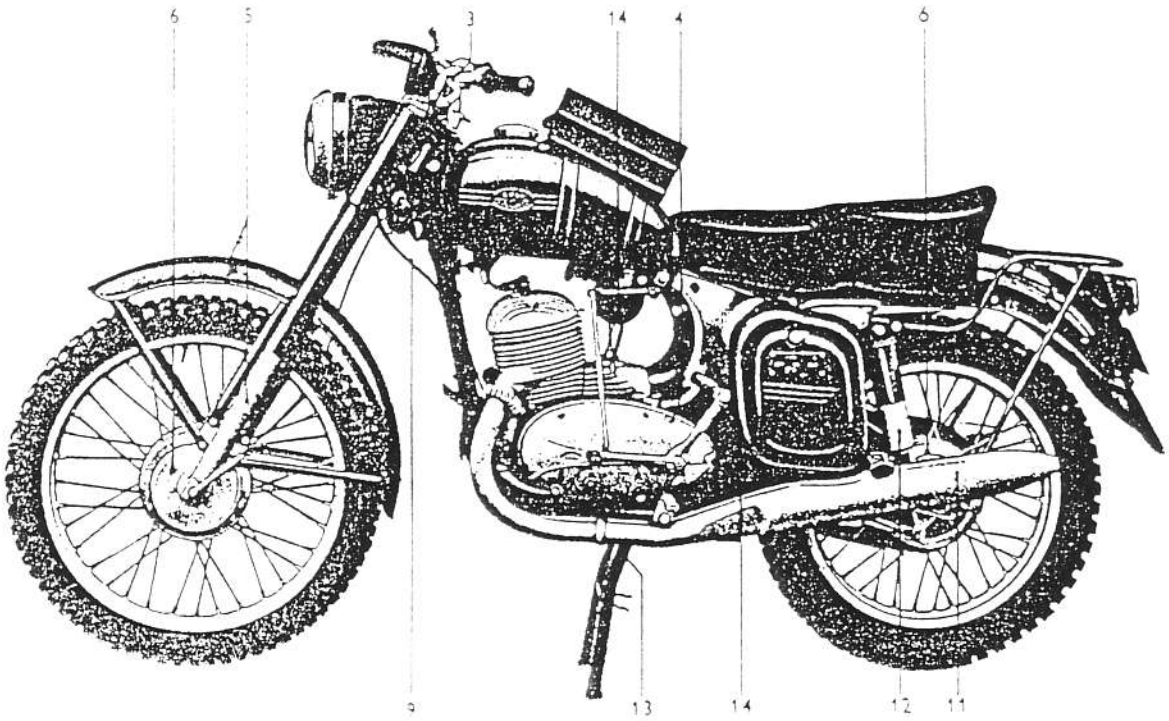
→

		kuvasivu		12-2
		teksti		12-3
AJOMATKA	VOITELUKOHDE	NRO	KPL	VOITELUAINE KESÄ - TALVI
500km	Kahvojen nivelet	3	3	DG 20W/30
	Jalkajarru	1	1	Yleisrasva MP
	Takakeinuhaarukan laakerit	2	1	Yleisrasva MP
1500km	Vaihteiston öljy-määrän tarkastus	4	1	MP 90 - MP 80
	Ketjut	10	1	DG 20W/30
	Katkojan akseli	7	1	DG 20W/30 1-2 tippaa
	Katkojan nokan voiteluhuopa	7	1	Yleisrasva MP
	Nopeusmittarin vaijeri	9	1	DG 20W/30
	Kaasukahva	8	1	Yleisrasva MP
6000km	Vaihteiston öljynvaihto	4	1	MP 90 - MP 80
	Jarrujen epäkeskoakselit ei jarrujen kitkapinnoille	11	2	DG 20W/30
	Säätövaijerit	14	5	DG 20W/30
	Seisontatuen akseli	13	1	Yleisrasva MP
	Pyörien kuulalaakerit	6	2	Yleisrasva MP
	Ohjaustangon laakerit	16	2	Yleisrasva MP
Tarpeen-mukaan	Etuiskunvaimentimet	5	2	DG 20W/30 huom voidaan käyttää SAE 20...50 halutun vaimennus jäykkyyden mukaan.

Pensiiniöljyseos:

Sisäänajon aikana	1:20	2-T -öljy
Sisäänajon jälkeen	1:25	2-T -öljy

→



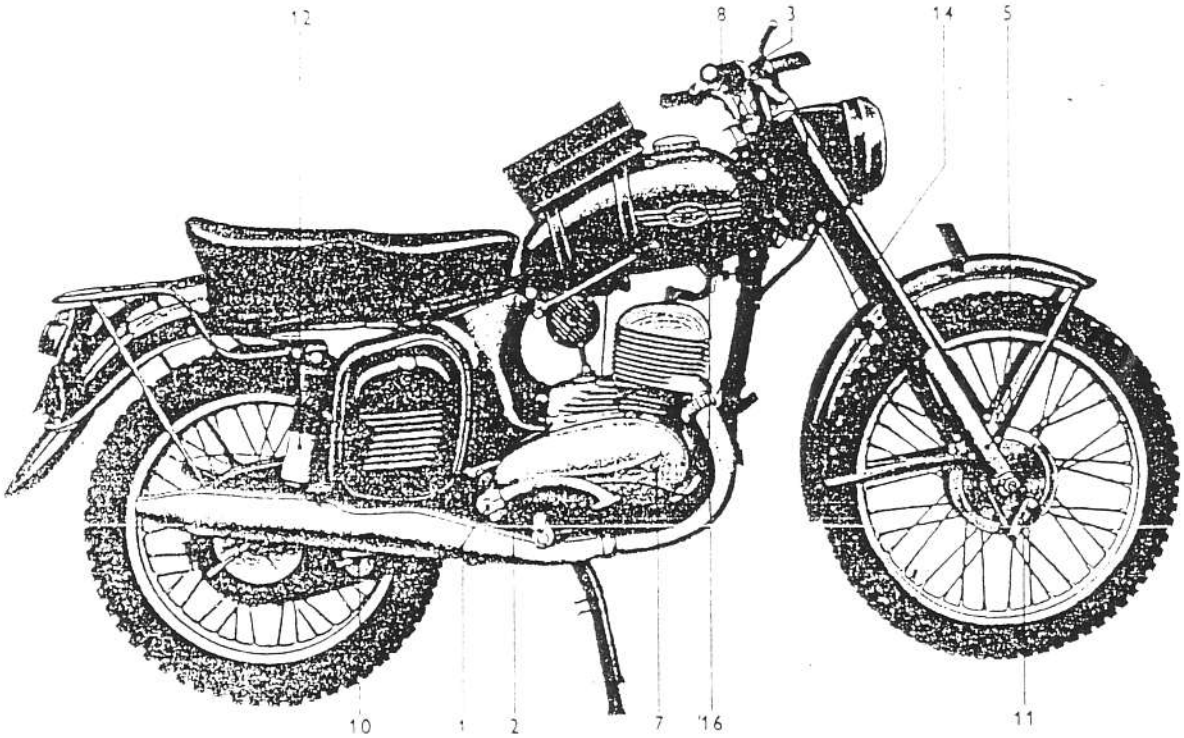


Bild 12-1 Mc 355A smörjstallen