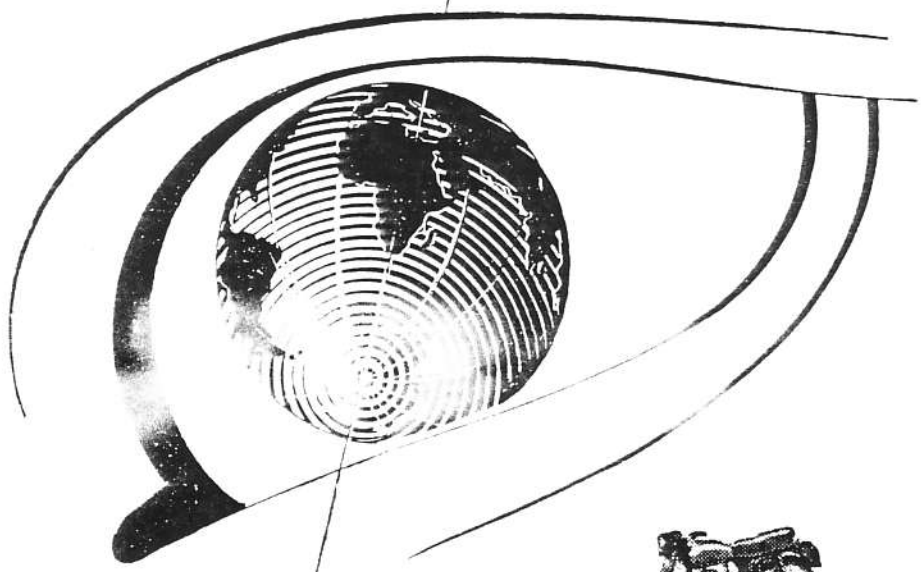
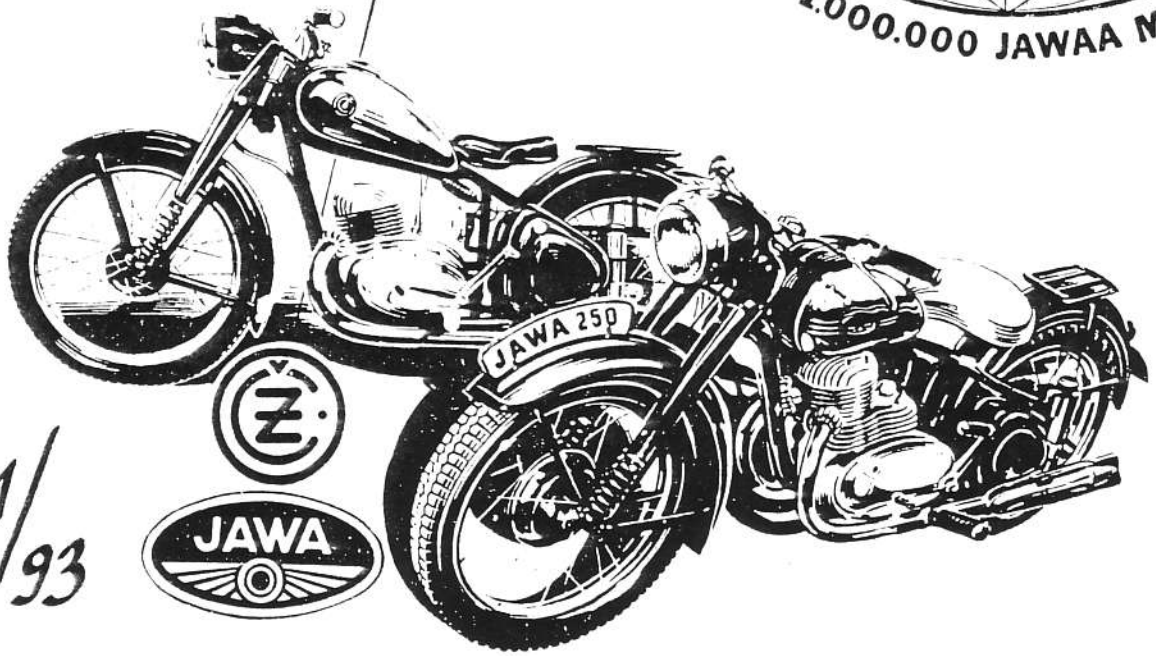
Kolmaskymmeneskolmas.....

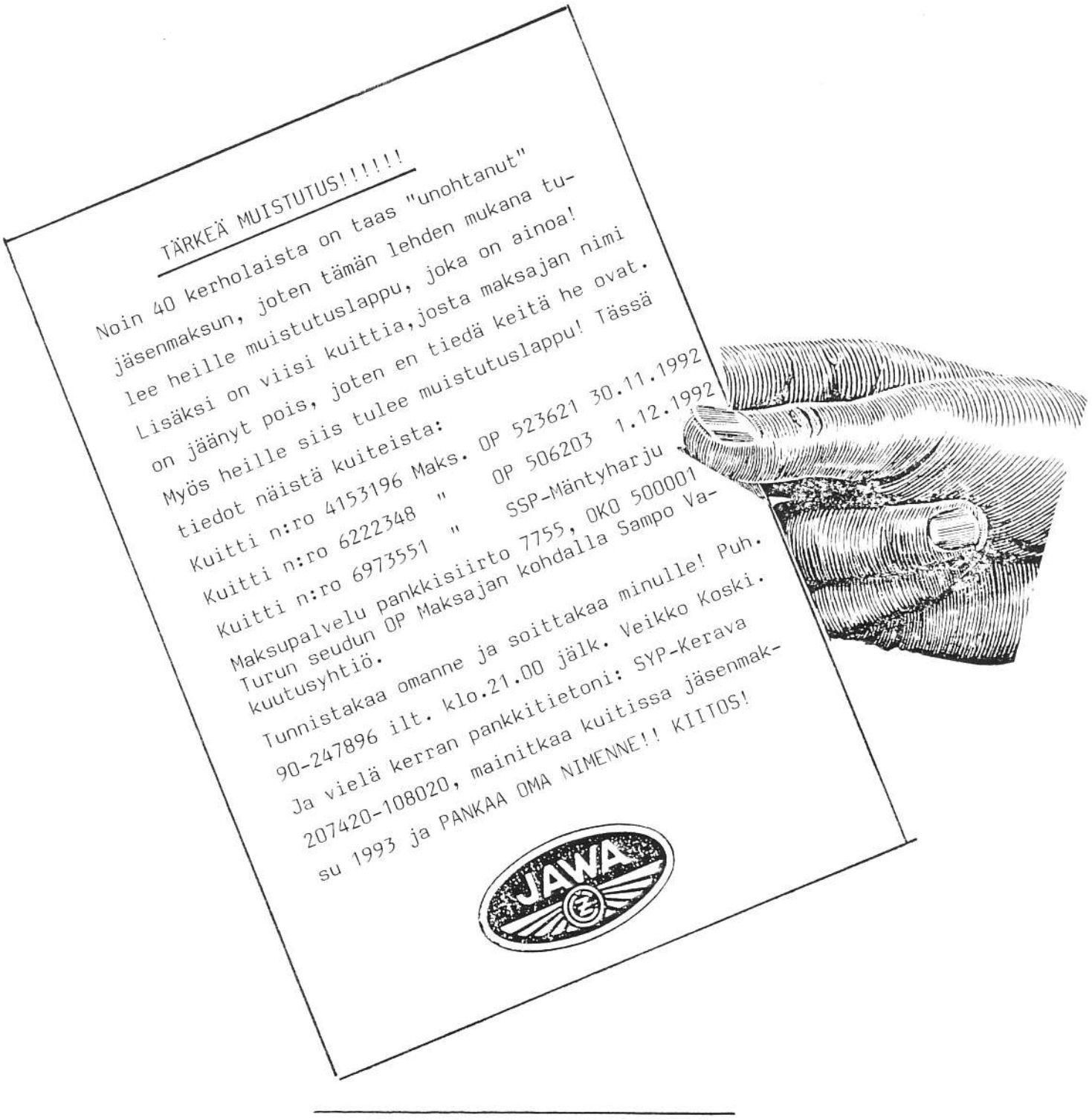
JAWASAKKI-LEHTI:33





1/93

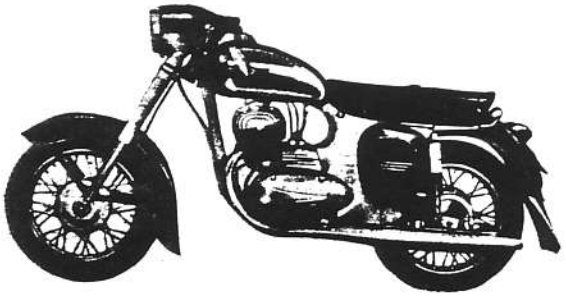
Helmikuu 1993



Tämän lehden mukana tuli myös teille jäsenkyselykaavake ja palautuskuori jossa täytettyänne kysytyt tiedot palautatte sen minulle osoitteella Jurvalatie 5 B43 Kerava ja nimihän oli Veikko Koski. Merkatkaa kaikki kysytyt tiedot tarkasti ja ehdottomasti tekstaten tai koneella ja muistakaa rasti ruutuun, oletteko Veteraanimoottoripyöräklubin jäsen! Jawat ensin ja sitten muut pyörät. Malli kaavakkeen alareunassa.Jos ette osaa kaikkiin kohtiin vastata,niin jättäkää auki, niin minä täydennän. Tarkoituksena on uusia Jäsenluettelo vastaamaan tämän hetken tilannetta JAWASAKISSA tämän kuluvan vuoden aikana. Täyttäkää mahdollisimman pian ja palauttakaa se myös,sillä se on teistä kiinni, että saadaan mahdollisimman paikkansa pitävä jäsenluettelo, josta on kaikille hyötyä! Terv. Veka

2.)

Jawasakki



UUSIA JÄSENIÄ ON TULLUYT!

-Tapani Hakala-Korkkullantie, 02400 Tolsa Kirkkonummi p.90-2961437
Jawa Six-Days 250cc vm.1961 työn alla

-Esko Salminen-Reitoala, 32440 Alastaro p.923-41058
JawaCz 175cc vm.1957 työn alla
JawaCz 175cc vm.1957 työn alla

-Timo Räsänen-Angervontie 8, 01390 Vantaa p.90-823962
Jawa Sport 250cc vm.1968 työn alla

-Sakari Vesa-Järvikylä, 16300 Orimattila p.918-7782222
Jawa Six-Days 250cc vm.196? työn alla

-Jerry Latva-Kalkerintie 21, 01830 Lepsämä p.90-8799569
Jawa 250cc vm.1960 työn alla
Jawa 350cc vm.1961 ---

-Alpo Sääksjärvi-Soliskyläntie 141, 44500 Viitasaari p.946-38193
Jawa 250cc vm.1961 työn alla

-Pauli Pajumäki-Rauhaniementie 2, 44500 Viitasaari p.946-22622
Jawa Sport 250cc vm.1964 rekisterissä,ajokunnossa

-Risto Arola-Pekankuja 2-4, 01400 Vantaa p.90-8749429
Jawa 11 250cc vm.1953 työn alla
Jawa 11 250cc vm.1954 työn alla

-Veli Kuutti-Lappeentie 9, 00950 Helsinki p.90-320083
Jawa 250cc vm.1962 työn alla

-Juhani Laitamäki-Kurjentaival 4, 60200 Seinäjoki p.964-4122203
Jawa 250cc vm.1960 työn alla
Jawa 250cc vm.1963 ----

-Arvo Ylinen-Kiviniementie 137, 60760 Pojanluoma p.949661213
Jawa 18 350cc vm.1954 työn alla
JawaCz 150cc vm.1955
Jawa 555 50cc vm.1959

-Juha Oksanen-Yrittäjäntie 3, 21530 Paimio p.?
Jawa Six-Days 350cc vm.1962 työn alla

-Vesa Suhonen-Sarvivälkkeentie 6 B10, 90240 Oulu p.981-5573374
Jawa 350cc vm.1963 entisöity
Jawa 18 350cc vm.1953 osina,työn alla

-Aki Salomaa-Jampansarvi 2 as.4, 04440 Järvenpää p.90-2911288
Jawa 11 250cc vm. 1953 työn alla

-Tum Himberg-Linjavegen 21 C 13, 10600 Tammisaari p.911-711659
Jawa Six-Days 250cc vm.196? työn alla

-Pentti Markkula-Lankitie 8, 28560 Pori56 p.939-6477308
Jawa 350cc vm.1958 TT-Reblica,vesijäähdytetty "TERMO SIFONI"

-Jari-Matti Niemistö-Lentokonetehtaantie 3 A3,33900 Tampere p.931-661692
JawaCz 250cc vm.1957 työn alla

-Matti Virta-Merikukantie 10 S, 01300 Vantaa p.90-8703439
Jawa Sport 250cc vm.1964

— JAWATIEDOITUKSIA!!!!!!!!!

ENNAKKOTIETOA TULEVISTA JAWASAKKI 10-VUOTISAJOISTA!

Ne siis ovat 10-vuotis juhlaajot, kerhomme on saavuttanut kunnioitettavan iän. Ahti Salminen on ottanut tehtäväkseen pääsääntöisesti järjestää ajon meidän muutamien myötäavullamme KIRKKONUMMELLA TVK-OPISTOLLA EVITSKOGISSA. Tämän lehden mukana jokainen sai esitteen kyseisestä paikasta, joka on tosi mukava paikka ympäristöineen. Sisämajoitustilaa on riittävästi hotellitasoisissa 2 hengen huoneissa, joiden hinta on tosi edullinen, eli 110:- vuorokausi per. huone eli 55:- hengeltä. Ajot ovat 3-päivän aikana, joten maksu menee 2 vuorokaudesta. Telttailijoillekin on hyvää maastoa ja heidän käytössään on keittiö kaikkine tykötarpeineen! Huonevarauksia voi ja toivotaankin tehtävän hetimiten eli heti lehden saatuanne, jolloin opisto pääsee ja kerkiää hyvissä ajoin järjestelemään asian. Puh. opistoon: 90-263621 on vaihde, pyytäkää huonevaraukseen ja mainitkaa tulevanne Jawasakkiajoon. Päivämäärä ajoille on 28-30.5 1993. Ajo-ohje on esitteen takasivulla. Tarkemmat tiedot osallistumismaksusta, mitä opistolla on tarjottavana, mitä ohjelmaa meillä ajoissa on jne.. tiedotetaan seuraavassa lehdessä, joka ilmestyy ennen ajoja toukokuussa. Tervetuloa etukäteen!

Kerholaisien osoitteen ym. asioiden muuttumisia:

-Kari Piirainen osoite oli PL 156 87101 Kajaani ja uusi, Savonkatu 24 87100 Kajaani

-Hannu Haavisto osoite oli Isolinnankatu 7 C69 28100 Pori ja uusi, Häränsilmänkatu 1 28220 Pori ja puh. 939-6394682

-Juha Häggman osoite oli Teerentie 15 25190 Inkere ja uusi, Taivaanpankontie 14 C335 70200 Kuopio

-Esa Hämäläinen osoite oli Radansuu as.3 47400 Kausala ja uusi, Selänpään asema 47810 Selänpää

-Juha Koivurova osoite oli Rasikatu 3 B10 40320 Jyväskylä ja uusi, Rasti 2 A5 40340 Jyväskylä

-Jarmo Puttonen osoite oli Sompatie 5 E25 70200 Kuopio ja uusi, Karjalanlennosto rak.50 B9 70900 Toivala ja puh.971-51821

-Martti Keränen luovuttaa jäsenyytensä pojalleen Jorma Keräselle, jonka osoite on Pitkospolku 23 88900 Kuhmo

-Veijo Boelius luovutti jäsenyytensä pojalleen Marko Boeliukselle, jonka osoite on Hitsaajantie 3 10320 Karjaa ja puh.911-31705

-KAMPIAKSELEITA KORJAAVA AMMATTILAINEN HANNU JOKINEN ON MUUTTANUT: UUSI OS. SAHAAJANKATU 19 HERTTONIEMI JA PUH: 90-7555939

-JARRUHIHNOJEN LIIMAUSTA SUORITTAA JARRUKORJAAMO T:MI MP MOTOR/ MIKA PELLINEN VALKJÄRVENTIE 142 01860 PERTTULA PUH:90-8794283

-JAWAN VANNETILAUKSISTA SAKSANMAALTA TIETÄÄ TÄLLÄ HETKELLÄ KERTOA AHTI SALMINEN PUH: 90-2987646

-Hiekkapuhallusta ja hitsaustöitä suorittaa TUOMO VAAHTERA HAARAJOELLA.
Tuomon puh: 90-282734 ja autoon 949534521. Soita aina etukäteen!

THE MIDNIGHT SUN MEETING
04 - 06.06.93 JOUTSASSA

JOUTSA 05.06.93

THE MIDNIGHT SUN ENDURO

FINLAND

MUKANA KARI TIAINEN

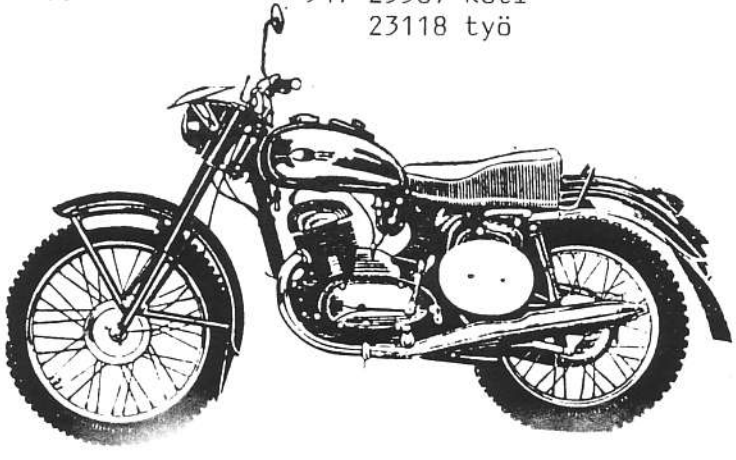
Joutsassa ajetaan yöttömömän yön endurotapahtuma 4-6.6 1993 ja 5.6 on järjestetty näytösajo vanhoille enduropyörille eli mikäs sen parempi enduropyörä tähän on muu kuin Jawa Six-Days! Mukaan vaan kaikki Siximiehet ja myös muut Jawamiehet vaikka vaan katsojien joukkoon ja Jawat näytille. Näytösajon lenkki on sen verran helpossa maastossa, että osallistua voi vaikka museokatsastetulla ja kuntoisella pyörällä. Olisi toivottavaa, että ajajilla olisi pyörän aikakauden mukaiset ajoasut. Lainatkaa vaikka, jos itsellä ei satu olemaan! Alla henkilöt, joille voitte ennakkoon ilmoittautua, sillä 50 ensimmäistä voidaan ottaa mukaan.

Veijo Paappanen
Karpalokuja 2 D 65
40340 Jyväskylä

Pentti Wikström
941-282753

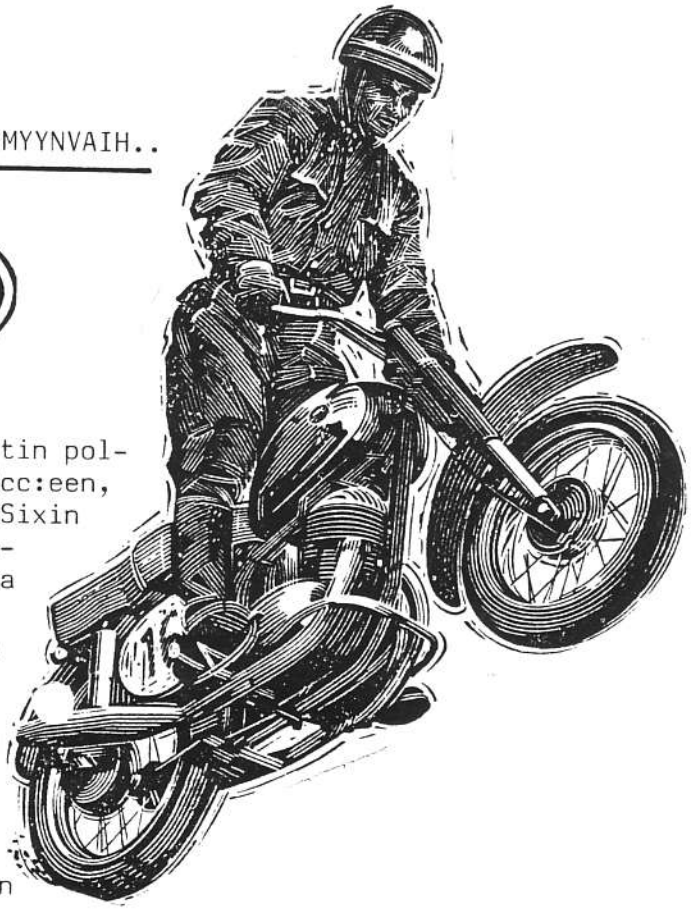
Heikki Paalanen
947-23567 koti
23118 työ

JOUTSA



Jawasakki

OSTANMYYNVAIHDANOSTANMYYNVAIH..



-OSTAN: Isopyöräisen Jawan tai Sixin kikstartin poljin,pelkkä varsiosa riittää, fonikilvet 350cc:een, kaasarin suojakannen jouset, Sixin ketjut, Sixin ilmansuodatinkotelo(täyd.), virtaavaimia(molempia malleja, Cz-150cc vaihdepoljin, jossa spoori ei tarvitse olla ehjä, tarvitsen vaikka lainaksi isopyöräisen Jawan mittarin hyväkuntoista taulua lainaksi uustuotannon johdosta, näyttö 160km/t. Ostan hyvän mittarintaulun Sixiin (sama tavallisessa), 140km/t. Vast. Veikko Koski 90-247896/ilt.

-MYYN: 1 ja 2 rivistä ensiöketjua 100:-/kpl, Japanilaisia 6v akkuja 50:-/kpl, Roiskeläpän kumisia Jawa merkkejä ja tankissa olevan virtalukon alle kumitiivisteitä.
OSTAN: Jawa 559 sivupellit ja tavallisen Jawan esim. 353 ohjaustagon(kromauskelpoisen). Vast. Ahti Salminen 90-2987646/ilt.

-OSTAN: Jawa Cross 350cc 1-syl. Bensatantin 2:lla hanalla ja 8 litran! Vast. Juha Siikarla 924-346202

-OSTAN: Jawa isopyör. Satulan osineen, vast. Aki Salomaa 90-2911288

-OSTAN: Jawa 350cc isopyör. kaasarin suojakannen ja pakoputken mutterit, alumiiniset. Vast. Arvo Ylinen 949661213

-MYYN: Cezeta Skootteri 175cc vm.1960 ja Jawa typ.18 350cc vm.1953. Tied. Jukka Aures 90-3451211

-MYYN: 60-luvun alun 250cc Jawaan ketjusuojan yläpuolisko, lampun ylä ja alakoppa,pyöreälle mittarille sopiva, takaiskarit, pakoputk. ja vaimentajan kromattu yhdysrengas 2kpl, mittari (soikea). Tied. Tuomo Hyvönen ilt. 915-153164

MYYN: Jawan & CZ uusia varaosia: mäntiä 150,175,250&350 tyyppeihin,pakokäyriä 125,150 CZ ja 354,360&634 Jawaoihin,Keulaputkia,stefoja,6V puolia,kärkiä, laturin hiiliä, virtalukkoja,lukkosarjoja,alkuperäisiä työkalusarjoja, pumppuja,559 satula,tankin korkkeja, 16 tuuman vanteita,männänrenkaita, Barum renkaita,bensahanoja,IC Planetan 6v laturi, MZ ketjunsuojuskumeja, käyttöohje- ja varaosakirjoja itäpyöriin ym.kysy!!puh:941-642826 iltaisin

MYYN: **JAWA/CZ JIKOW-KAASUTTIMIA:**
2918HC, C2-2920, 2922, 2924H, 2-2924TR, 2924M-12, 2926M-11, 2924S-11, 2924S-13,2924SB-13, 2926SB-11, 2926SD11b, 2924SBD-11, 2924SBD-12, 2926SBD-11, 2926SBD-13.
HP. 150 mk/kpl.
Puh:921-374402/Veikko Väyrynen.

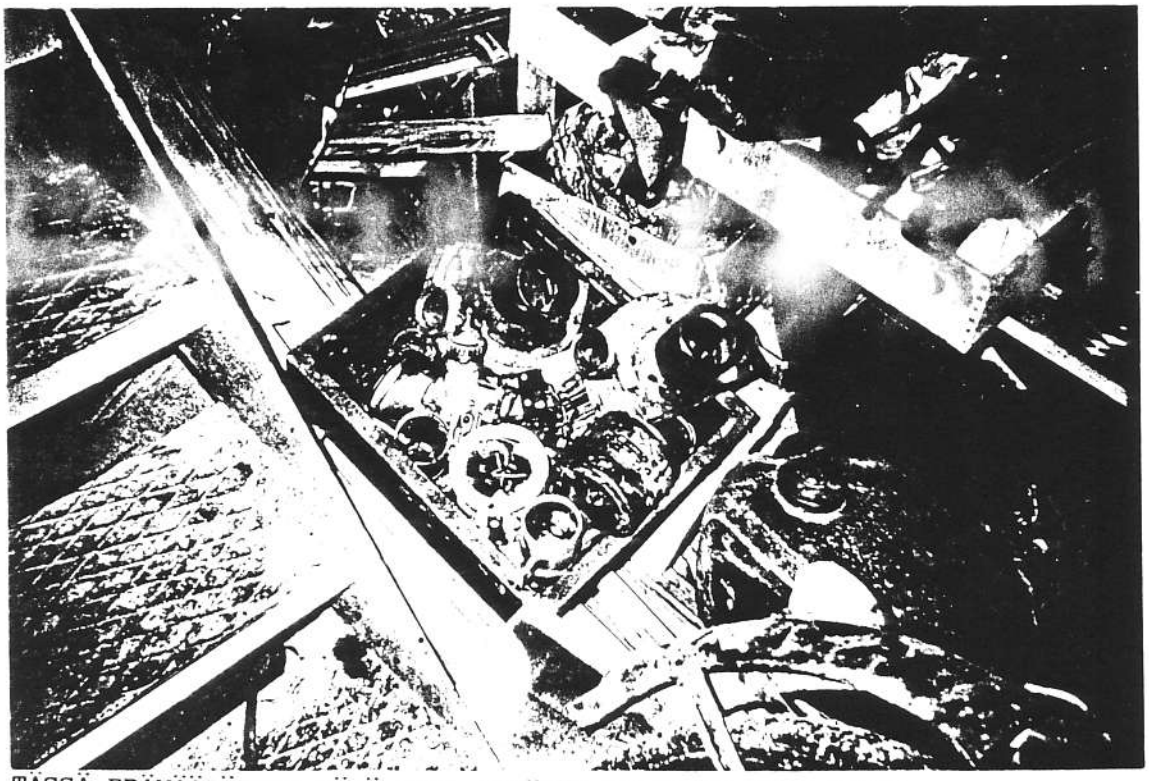
Jawasakki

AJATUKSIA KAUPANKÄYNNISTÄ!

ON TULLUT ETEENI VIIMEAIKOINA ERILAISIA TAPOJA TEHDÄ KAUPPAA VANHOILLA MOOTTORIPYÖRIEN OSILLA.TAPOJA ON USEITA. PARAS ETEENI SATTUNUT TAPAUS ON ETTÄ KÄYTETÄÄN TODELLA TÖRKEÄSTI HYVÄKSI TOISEN HÄDÄNALAISTA TOLAA JA TÄLLÖIN KUN ESIMERKIKSI ENTISÖINTI ON LOPPUSUORALLA JA ON TODELLA TARVE TIETYSTÄ OSASTA NIIN OSLLA PYYDETÄÄN TODELLA SIKAMAISTA HINTAA.KERROTAAN SATUJA JA JUTTUJA MISTÄ JA MITEN OSA ON HANKITTU JA MITENKÄ PALJON SE ON ASIANOMAISELLE MYYJÄLLE TULLUT MUKA MAKSAMAAN.OLI MITEN TAHANSA ONNEKSI "OMA PORUKKAMME" EI OLE TÄHÄN SYYLLISTYNYT VAAN NÄMÄ KAUPPIAAT LÖYTYVÄT NÄIDEN 11MK MAKSAVIEN LEHTIEN PALSTOILTA.

OMAN PORUKAN PUITTEISSA EI OLE KYLLÄ TARVINNUT MAKSAA LIIKAA MISTÄÄN TAVARASTA,ONPA JOPA TEHTY PUHDASTA VAIHTOKAUPPAA.SIISPÄ TOIVOISIN KAIKKIEN KERÄÄVÄN ESIMERKISI PARERILLE LUETTELON JOUTAVISTA OSISTA JA LAITTAVAN HINNAN JA KUNNON MUISTIIN JA SITTEN VAAN ILMOITUS JAWASAKKI LEHDEN MYYNTIPALSTALLE.NÄIN VARMAANKIN SAISIMME PARHAAN HYÖDYN OMASTA PALSTASTA KERHOLEHDESSÄ,EIKÄ MEIDÄN TARVITSISI TURVAUTUA KAIKEN MAAILMAN JOBBAREIDEN PALVELUIHIN. MIELESTÄNI TÄTÄ KAUTTA SAADAAN PARAS JA ASIANTUNTEVIN APU OSA ONGELMAAN,KOSKA TÄMÄ ON HARRASTUKSEN MUKANA TULLEEN KOKEMUKSEN JA TIEDON PARASTA HYVÄKSI KÄYTTÖÄ.VARMAANKIN MYÖS ITSE TIEDÄMME PARHAITEN OSAN SOVELTUVUUDEN KUNKIN PYÖRÄÄN.

SIISPÄ [illegible] RATKAISTA OSA ONGELMA OMASSA [illegible] TUP[illegible]AAN SITTEN NÄIHIN LIIKEMI HIIN. [illegible]IN [illegible]UKOS[illegible] ON MYÖS ASIALLISIA TAVA[illegible] TOIMI[illegible]AJI[illegible] YMMÄRTÄVÄT HYVIN HARRASTE TOIM[illegible]AA SIVÄTKÄ RYÖVÄÄ HINNOILLA MUTTA [illegible] TIETOINEN SIITÄ TOSIASIASTA ETTÄ PYÖRÄT TULEVAT MAKSAMAAN KOHTUULLISEN PALJON,MUTTA EHKÄ TÄLLÄ TAVOIN SAISIMME HARRASTUKSEN EDES HIUKAN EDULLISEMMAKSI.TÄMÄ ON ERÄS AJATUSMALLI JOTA VARMAAN VOITAISIIN HYÖDYNTÄÄ ENEMMÄN.



TÄSSÄ EPÄMÄÄRÄINEN LÄJÄ OSIA MIKÄHÄN MAHTAISI OLLA OIKEA HINTA ?

"TALVISET"TERVEISET TÄÄLTÄ VARKAUDESTA!

OLIN YHTEYDESSÄ MIKKELILÄISEEN LIIKKEESEEN JOKA ON PAINANUT NIITÄ PAITOJA JA SAIN NIILTÄ TARJOUKSEN.JOS TILAAJIA ON RIITTÄVÄSTI NIIN LUPAAN HOITAA PAIDAT HALUKKAILLE.HINNAT NÄET OHEISESTA RUNOELMASTA. →

JAWAN KUVALLA VARUSTETUT ASUSTEET

NYT NIITÄ OLISI MAHDOLLISUUS HANKKIA ALLA OLENALLA PAINATUKSELLA OLEVIA T PAITOJA JA COLLEGE PAITOJA. OLEN OLLUT YHTEYDESSÄ NIITÄ MYYVÄÄN LIIKKEESEEN JA JOS SAAMME VÄHINTÄÄN 50 KPL TILAUKSIA KASAAN NIIN HINNAT OVAT SEURAAVAT: T PAITA 56.00 MK JA COLLEGE PUSERO 98.00 MK KPL +POSTIKULUT. JOS ASIA JOTAKUTA KIINNOSTAA, NIIN SITOVAT TILAUKSET ARI AALTO 972/162092 ILTAISIN KLO 20.00 ETEENPÄIN.

OLISI MUUTEN HYVÄ ASU ESIM. KOKOONTUMISAJOISSA. EROTTUU MUUSTA PORUKASTA!

JAWA

PUHDETÖITÄ TALVIAJAN ILLOIKSI JA ILOKSI

TALVI ON MOOTTORIPYÖRÄILIJÄLLE JA VARSINKIN VANHEMMALLA PYÖRÄLLÄ LIIKKUVALLE VARSIN HYVÄÄ AIKAA LAITELLA JA SIPISTELLÄ KULKUPELIÄÄN. MONILLA ON VAIN ONGELMANA PAIKKA JOSSA LAITELLA PELIÄ PAREMPAAN KUNTOON TULEVAA AJOKAUTTA VARTEN. PYÖRISTÄ LÖYTYY AINA JOTAIN LAITTAMISTA JA MIKÄ PARASTA, NIIN EI TULE SITTEN KEVÄÄLLÄ KIIRE KUN LUMET ALKAVAT UHKAAVASTI HUVETA JA ON ENSI AJON AIKA.

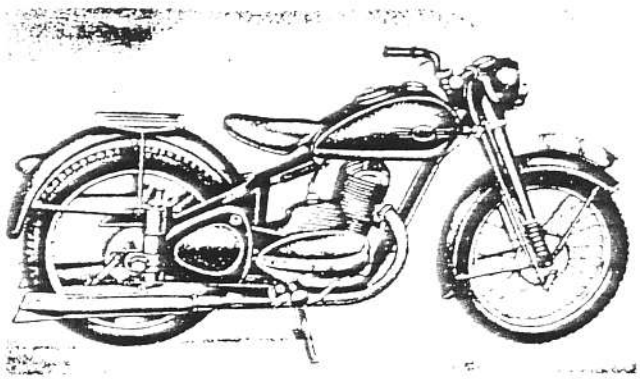
ITSE OLEN LAITELLUT JAWASTANI JO LIKI KAIKKI VALMIIKSI KEVÄTTÄ VARTEN. ON VOIDELTU VAIJERIT, KETJUT ON IRROITETTU JA PESTY SEKÄ VOIDELTU, VIRTAPUOLI ON TARKATETTU KAIKIN PUOLIN UNOHTAMATTA KATKOJIA JA SYTYTYKSEN SÄÄTÖÄ. VAIHTEISTOON ON VAIHDETTU ÖLJYT JA KORJAILTU PIKKU VUODOT. AINUT VUOTO KOHTA OLI KÄYNNISTIN POLKIMEN JUURESSA JOKA ON AIKA HANKALA TIIVISTÄÄ VARSINKIN VANHEMMISSA MALLEISSA. ITSE KEHITIN SIIHEN PAIKKAAN MIELESTÄNI HYVÄN SYSTEEMIN: AKSELILLAHAN ON AINA JONKIN VERRAN PÄITTÄISVÄLYSTÄ, SIISPÄ OTIN KAKSI 24 MM REIÄLLÄ OLEVAA 1 MM PAKSUA PASSAUSRIKKAA JA NIIDEN VÄLIIN 22x3 MM NOLLARENGAS. SILLOIN POLKIMIEN PUOLEINEN KOPPA JÄI NOIN 1 MM KILLUMAAN PASSAUSPIKKOJEN VARAAN JA KUN KOPAN KIRISTI NIIN JOPA TULI TIIVIS. EI AINAKAAN VIELÄ ALKANUT VUOTAA VAIKKA KONETTA OLI PYÖRITETTY ERI VAIHTEILLA KESKITUEN VARASSA. LUULISIN KONSTIN TOIMIVAN.

ON MYÖS SYYTÄ TARKASTAA JARRUKENKIEN JA PINTOJEN KUNTO ETTEI SATU IKÄVIÄ YLLÄTYKSIÄ SITTEN AJOON LÄHDETTÄESSÄ. ON MYÖS SYYTÄ TARKASTAA POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ JA TARVITTAESSA PUHDISTAA KAASUTIN SEKÄ ILMANSUODATIN. KANNATTAA MYÖS IRROITTAA POLTTOAINE HANA JA TANKKI JA PUHDISTAA NE HUOLELLISESTI.

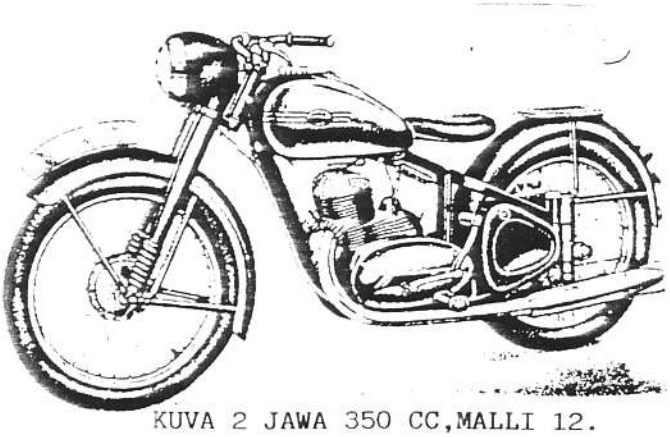
PINNOJEN KIREYDEN JA KUNNON VOI MYÖS TARKASTAA ETTEI VANTEET OLE KIEROT HETI LÄHDETTÄESSÄ AJAMAAN HUONOMMILLE TEILLE.

TÄSSÄPÄ OLI MIELESTÄNI TÄRKEIMMÄT ASIAT PYÖRÄN TALVIKUNTOON SAATTAMISEKSI UNOHTAMATTA LAITTAA VÄHÄN ÖLJYÄ SYLINTEREIHIN ETTEIVÄT PÄÄSE RUOSTUMAAN.

TALVISET TERVEISET SAVOSTA TOIVOTTAA AALLON POIKA!



KUVA 1 JAWA 250 CC,MALLI 11.



KUVA 2 JAWA 350 CC,MALLI 12.

KIRJASSA ESIINTYY PÄÄASIASSA JAWA MOOTTORIPYÖRIEN TÄMÄNPÄIVÄISIÄ MALLEJA.KUITENKIN SIITÄ TUNNETAAN YKSITYISKOHTAISESTI MYÖS VANHEMMAT MALLIT,JOTKA TULEVAT VIELÄ MONIA VUOSIA KUVASTAMAAN TSEKKOSLOVAKIAN MOOTTORIPYÖRÄRAKENNUKSEN TEKNISIÄ SAAVUTUKSIA.

JAWA MOOTTORIPYÖRIEN TEKNISET SAAVUTUKSET OVAT PERUSTA YHTIÖN MONIVUOTISEN VALMISTUKSEN TÄYDELLISYYDELLE JA LAADULLE.VANHEMPIEN MALLIEN TEKNISTEN KONSTRUKTIOIDEN HYVÄKSIKÄYTTÖ UUSISSA MALLEISSA KUULUU ARVOKKAASEEN PERINTEESEEN,JOKA ALKOI 30 VUOTTA ENNEN MEIDÄN AIKAAMME,ELI TSEKKIEN MOOTTORIPYÖRÄTUOTANNON ALKAESSA JO ENNEN 2.MAAILMANSOTAA,EDELLYTYKSET KEHITYKSELLE OLI HYVÄT.TÄTÄ KUVASTAA JAWA MALLIT KUTEN JAWA 90 ROBOT,JAWA 250 DUPLEKS,JAWA 350 SV JA OHV YKSISYLINTERINEN NELITAHTIMOOTTORILLA OLEVAT MOOTTORIPYÖRÄT.

TÄTÄ SEURAAVA JAWOJEN KEHITYS TAPAHTUI KUITENKIN VV.1945 1946 JOLLOIN ALOITTI JAWA YHTIÖ (PRAHA)TOIMINTANSA PÄÄASIASSA SISÄMARKKINOILLA MUTTA KÄYTÄNNÖSSÄ MYÖS VIENTIALALLA, JA TÄMÄN AJAN UUSI MALLI SUUNNITELTIIN.JAWA YHTIÖ OLI KESKITTYNYT 250 JA 350 CC MOOTTOREIHIN JOISTA LUONNOLLISESTI ALOITETTIIN.PERUSTAKSI UUDELLE MALLILLE MÄÄRÄTTIIN JAWA 250 MALLI 11 LEMPINIMELTÄÄN PERAK (KUVA 1).TÄMÄ MOOTTORIPYÖRÄ OLI LAITTOMASTI SUUNNITELTU 2.MAAILMANSODAN AIKANA.TÄMÄN UUDEN MALLIN MAAILMANLAAJUISEN KUULUISUUDEN PERUSTA EI PELKÄSTÄÄN OLLUT TAKA ISKUNVAIMENTIMIEN JA TELESKOOPPISEN ETUHAARUKAN KÄYTTÖ VAAN MYÖS PYÖRÄN YKSINKERTAISUUDESSA SEKÄ MUODON TÄYDELLISYYDESSÄ.ULKONÄÖN SAATAMISEKSI AJAN MUKAISEKSI MALLIN LISÄTTIIN KORISTEELLINEN AJOVALOLYHTY JOKA OLI TEHTY YHTEEN MUOTOON ETUHAARUKAN YLÄPÄÄN KANSSA. MOOTTORI KEHITTI 6,6 KW (9 hv)JA PYÖRIEN HALKAISIJA OLI 19".

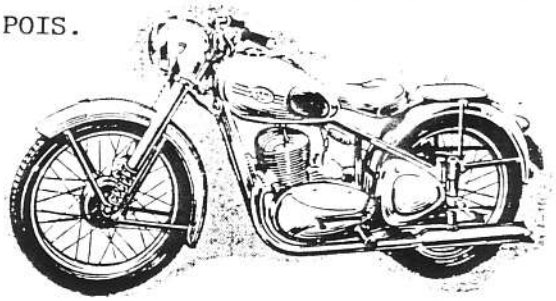
HYVÄKSIKÄYTTÄMINEN OLI HELPPOA JA TÄMÄN SAI AIKAAN RIITTÄVÄN KORKEA RUNKO JOKA ANTOI MAHDOLLISUUDEN SOVITTAA SAMAAN RUNKOON 350 CC MOOTTORI.MALLIN LOPULTA TULTUA MARKKINOILLE SE SAI NIMEKSEEN JAWA 350 MALLI 12(KUVA 2).MOOTTORIN TEHOKSI ILMOITETTIIN 8,8 KW (12 hv). TÄMÄN KONSTRUKTION PERUSPERIAATTEET JÄIVÄT LÄHES MUUTTUMATTOMINA 350 CC MOOTTORIPYÖRIEN KAIKKIIN MALLEIHIN.

LOPPUTULOKSENA YHDENMUKAISTEN YKSITYISKOHTIEN YLEISESTI KÄYTETYT OSAT,JOTKA MOLEMMISSA MALLEISSA JA MOLEMPIEN KOKOLUOKKIEN MYÖHEMMISSÄ MALLEISSA OLIVAT KÄYTÄNNÖLLISESTI KATSOEN SAMANLAISIA ANTOI MAHDOLLISUUDEN NIIDEN SARJATUOTANTOON.JAWA MOOTTORIPYÖRÄT VALTASIVAT TILAN MAAILMAN MARKKINOILLA JA NE TÄYTTIVÄT SUURIMMAN OSAN KOTIMAISTEN MOOTTORIAJONEUVOJEN MARKKINOISTA.

KÄÄNNÄ!

"PERAKIT",JAWA 250 JA 350 TULIVAT MARKKINOILLE PERÄKKÄISINÄ VUOSINA TÄYDENTÄMÄÄN AIKAISEMPIA MALLEJA.MALLI 11:N NÄKÖISET MUODOT SAI 250 CC UUSI MALLI "151",ILMAN MUUTOKSIA. MALLI 12 ALKOI KULKEA NIMELLÄ JAWA 350 MALLI 18,MUTTA SIINÄ OLI MUUTOKSI SYLINTEREIDEN JÄÄHDYTYSRIPOJEN KOOSSA JA LUKUMÄÄRÄSSÄ,NÄIN MOOTTORIN JÄÄHDYTYS PARANI OLEELLISESTI,MUITA MUUTOKSIA OLI ESIMERKIKSI MÄNNISSÄ JA KIERTOKANGEISSA.

PROTOTYYPPIEN RAKENTEIDEN PARANTELU JA TÄYDENTÄMINEN JOHTUI JATKUVIEN AJOVAATIMUSTEN JA PAREMPIEN AJETTAVUUSVAATIMUSTEN SEURAUKSENA.SYKSYLLÄ 1953 ESITELTIIN UUDET MALLIT JA SAMANAIKAISESTI OLI TEHTY UUDELLEENJÄRJESTELYT 250 JA 350 CC MOOTTORIPYÖRIEN TUOTANNOSSA. UUSI 250 CC MALLI SAI NIMEKSEEN JAWA 250 MALLI 353.SIINÄ OLI ALKU LUONTEENOMAISEN TYYLIN MUUTOKSILLE.HUOMATTAVAMPIA MUUTOKSIA OLIVAT AKSELIN VARAAN TUETTU TAKAHAARUKKA JOKA ANTOI MAHDOLLISUUDEN SUUREMMALLE JOUSTOLIIKKEELLE TAKAPYÖRÄÄN.KETJUJEN SUOJAUS MUUTTUI TÄYSIN KOTELOIDUKSI JOKA ESTI HIEKAN PÄÄSYN KETJUIHIN.PYÖRIEN KOKO MUUTTUI,19" PYÖRÄT SAIVAT VÄISTYÄ JA NIIDEN TILALLE TULI 16" PYÖRÄT.ETUHAARUKKA MUUTTUI MYÖS PITEMPIJOUSTOISEKSI JA HAARUKAN ALAPÄISTÄ JÄIVÄT HAITARIMALLISET SUOJAKUMIT POIS.



VAPAASTI VENÄJÄN KIELESTÄ SUOMENNETTU.

PS.PERAK ON TSEKIN KIELTÄ JA TARKOITTAA:JOUSTA,JOUSITETTUA TAI JOUSTAVAA.

T: ARI AALTO

JAWA

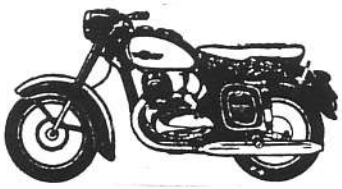
JAWA KORJAAMON SÄÄNNÖT :

1. ASENTAJAN ON JOKA PÄIVÄ LAKAISTAVA LATTIAT,PYYHITTÄVÄ PÖLYT JAWOISTA SEKÄ TYÖKALUISTA.
2. JOKA PÄIVÄ TÄYTETÄÄN TIPPAKANNUT,PUHDISTETAAN KORJAAMON UUNI JA IKKUNAT PESTÄÄN KERRAN VIIKOSSA.
3. JOKAINEN ASENTAJA TUO PÄIVITTÄIN SISÄLLE SANGOLLISEN VETTÄ JA SYLILLISEN KLAPEJA UUNIA VARTEN.
4. TYÖKALUT TEROITETAAN JA KIILLOITETAAN ERITTÄIN HUOLELLISESTI.
5. KORJAAMO AVATAAN KLO 18.00 JA SULJETAAN KLO 24.00,PAITSI VIIKONLOPPUISIN JOLLOIN KORJAAMO ON AVOINNA 24 TUNTIA.JOKAISEN ASENTAJAN ODOTETAAN OLEVAN KORJAAMOLLA KOKO VIIKONLOPUN JA MUUTOINKIN AHKEROIVAN KOVASTI.
6. MIESASENTAJA SAA YHDEN ILLAN VIIKOSSA VAPAATA VOIDAKSEEN SEURUSTELLA TYTTÖJEN KANSSA AHKERIN ASENTAJA SAA KUITENKIN KAKSI ILTAA VAPAATA VIIKOSSA.
7. KORJAAMON NAISTEN TULEE ELÄÄ SUURESSA SIVEYDESSÄ,ETENKIN NUORTEN NEITOJEN.KAIKKI FLIRTTAILU KORJAAMOSSA ON KIELLETTY.
8. KORJAAMON POSLIININEN LAVUAARI ON AINOASTAAN KORJAAMOPÄÄLLIKÖN KÄYTÖSSÄ,MUIDEN TULEE KÄYTTÄÄ KUPARISTA LAVUAARIA.
9. KUN TYÖTUNNIT OVAT LOPUSSA MUU AIKA VIETETÄÄN VARAOSAKIRJOJA SEKÄ MUITA ALAN KIRJOJA SEKÄ JULKAISUJA TUTKIEN.
10. SE JOKA POLTTAA ESPANJALAISIA SIKAAREJA,NAUTTII ALKOHOLIJUOMIA,AJATTAA PARTANSA PARTURISSA TAI KÄY VEDONLYÖNTIPAIKOISSA TAI MUISSA JULKISISSA PAIKOISSA,ANTAA AIHEEN EPÄILLÄ HÄNEN ARVOJAAN,TARKOITUKSIAAN,VILPITTÖMYYTTÄÄN JA KUNNIALLISUUTTAN.
11. ASENTAJA JOKA USKOLLISESTI ON SUORITTANUT TYÖNSÄ VIIDEN VUODEN AIKANA JA OSOITTAUTUU SÄÄSTÄVÄISEKSI SEKÄ ON PITÄNYT HUOLEN SIVEELLISISTÄ VELVOLLISUUKSISTAAN SAA VIIDEN PROSENTIN KOROTUKSEN PÄIVÄSSÄ,MIKÄLI KORJAAMON TUOTTAMA VOITTO SEN SALLII.

"JIRI DOMINIKUZ"
KORJAAMOPÄÄLLIKKÖ
JAWA PAJA KY

T: A. AALTO

10.



Jotkut kenties muistavat sen TAVLLISEN TAVALLISEN tarinan Jawasakki-lehdentä taannoin.

Sehän oli kertomus erään Jawan entisöinnistä museopyöräksi. Sitä ei ollut alunperinkään tarkoitus tarkoitus pitää koristeena, vaan oli meininki ajella aina kun sopiva reissu tai tapahtuma tuli kohdalle ja välillä ihan muuten vain.

Jo silloin kun entisöin pyörää, heräsi ajatus pitää eräänlaista "lokikirjaa" niistä kokemuksista, joita Jawalla ajellessa sain.Seuraavassa näitä kokemuksia.

Ajokausi alkoi toukokuun puolivälissä, tarkemmin 16.5, jolloin ajelimme porukalla Upinniemen varuskuntaan. Keravalta ajoimme Kulloontietä Hyrylään ja Keravan kattaa maan kohdalla jouduimme "puhaltamaan". Kun kellään ei ollut pohjia, toimitus sujui varsin nopeasti, ei tarvinnut edes moottoria sammuttaa, siitä vain lennossa. Matka jatkui Tuusulantietä Kehä kolmoselle ja Bembölen kahvituvan kautta Jorvaksen Shellille, jossa tapahtui kokoontuminen. Siellä tapahtuman puuhamies Salmisen Ahti odotti lisäpoppoon kanssa ja matkaa jatkettiin mutkan kautta suoraan Kirkkonummen keskustaan, josta tankkauspysähdyksen jälkeen Upinniemen varuskuntaan.

Ohjelmassa oli tutustuminen koulutustiloihin ja joku kokeili simulaattorissa ilmatorjuntatykillä ampumista. Tahvi-ja ruokatauon jälkeen ajoimme aivan niemen kärkeen, jossa erään tunnetun suomalaisen entinen kesänviettopaikka (lue juopottelupaikka) vuosisadan vaihteesta on nykyisin edustussaunana. Ahti esitteli paikkoja ja kertoi mielenkiintoisia tarinoita paikan menneisyydestä. Takaisin lähdettiin myöhään iltapäivällä. Matka kulki taas Jorvaksen Shellin kautta tuloreittiä Keravalle. Ongelmia ei ollut kellään, ellei sellaiseksi lasketa sadekuuroa juuri kun olimme siirtymässä koulutustiloista sotkuun kahville. Mukana oli yhdeksän pyörää, joista seitsemän oli Jawaa, yksi Honda ja yksi MZ.

Seuraava varsinainen reissu olikin sitten Jawasakki-ajo, josta Veka on jo jutun kirjoittanut. Joitakin muistoja kuitenkin.
Keli oli erinomainen koko reissun ajan, oikeastaan vähän liiankin kuuma. Jawahan toimii parhaiten, niinkuin tiedätte, viileällä ilmalla ja ainakin omassa pyörässäni esiintyi pieniä häiriöitä, jotka uskon kuuman ilman aiheuttaneen. Kone tahtoi sammua tyhjäkäynnillä eikä lähtenyt välillä käyntiin kuin työntämällä. "Marssivauhti" 60-65 km/h on Jawalle hankala vauhti, sillä kone huutaa kolmosella ja nelosella se ei siinä vauhdissa jaksa oikein vetää. Niinpä joskus hieman jättäydyin ja ajoin jonon kiinni n. 80-90 vauhdilla vähän maastosta riippuen. Muuten Jawa oli kuin kotonaan keskisuomen mutkaisilla teillä.

Kilometrejä kertyi reissulla n. 700 km.

Heinäkuun alussa ajoimme Padasjoelle katsomaan enduron MM-osakilpailua. Mukana oli taas ns. vakioporukka Veka, allekirjoittanut, Polkko, Pekkola ja Kupiainen ja Padasjoella mukaan liittyi vielä Keskitalon Olavi. Paikka johon parkkeerasimme katsomaan, oli märkä notko kahden jyrkän mäen välissä, eli tyypillinen rypemispaikka. Huiput ovat kuitenkin huippuja ja ns. lippoja ei kovin montaa nähty. Ja täytyy sanoa, että vauhti JOLLA "jätkät" ajoivat oli aivan uskomatonta. Jawaan kertyi lisää kilometrejä liki kolme sataa, eikä ongelmia esiintynyt. Ainoastaan Pekkolan sportti hieman kiukutteli, mutta pienen remontin jälkeen sekin taas pelasi.

Seuraava viikonvaihde jäikin ajokauden viimeiseksi. Lauantaina kävimme (Veka+minä+Kelohonka+Polkko) Restaurante-Hivillä Mangasalalla. Matka tehtiin autoilla. Sunnuntaina lähdimme Pukkilan messuille. Mukana oli neljä Jawaa ja Kelohongan AJS. Messut olivat tyypilliset maikkakuntamessut, erikoisuutena villisikatarha, jossa minäkin enti kertaa eläissäni näin oikeita villisikoja. Erikoisuutena voinee pitää myös pääesiintyjää Caronia, tätä tummaa laulajatarta. Minua miellytti enemmän messujen vaalea suomalaisemäntä. Pekkola supliikkimiehenä kävi puhumassa hänelle ja saikin järjestettyä Caronin kuvattavaksi Jawojen kanssa. Häntä ja messuemäntää kuvattiin pyörien kanssa ja pyöräilijöiden kanssa ja voin vakuuttaa että filmiä paloi.

Sitten alkoivat murheet.

Kun veteraaniralli lähestyi päätin huoltaa Jawan reissua varten. Kun se käyntipuoli oli hieman temppuillut alkukesästä , päätin puhoistaa kaasuttimen ennen reissua. Tässä ei ollut ongelmia. Mutta kun potkaisin koneen käyntiin kaasuttimen säätämistä varten, kuului koneesta melkoinen naputus.

Hain gurun (= Veka)paikalle kuuntelemaan. Hän oli sitä mieltä, että ääni tuli männän tapista. Ääni oli niin kova, ettei pyörällä arvannut lähteä Taavettiin. Veteraanirallissa olinkin huoltoauton kuljettajana.

Rallin jälkeen otin sylinterit ylös ja vika paljastui. Mootteri on ns. alkuperäisessä kunnossa, eli kun entisöinnin yhteydessä tutkimme sitä, tulimme siihen tulokseen että hieman löysä männäntappi ei vielä anna aihetta toimenpiteisiin. Vikaa oli oikeanpuoleisessa männässä. Myt männän helma oli haljennut ja väljä tapin hela päästi männän läpättämään, siitä ääni.

Miksi ääni tuli sitten yht"äkkiä ? Ilmeisesti Pukkilan reissulla lopullisesti hajonnut mäntä ei kuumassa koneessa antanut isoa ääntä ja vasta koneen jäähdyttyä ääni tuli esiin., no tämä on arvailua, mutta empä muutakaan keksi.

→

Keskitalon Olavilta sain männät, Vekalta helat ja Polkon Jounin kanssa sovitin tapit. Kone on kasassa eikä ääntä ainakaan vielä kuulu.

25.9 vietimme ajokauden päättäjäisiä Lepolammella. Sinne en kuitenkaan ajanut, koska Veka oli samana päivänä vienyt Jawan Heurekaan näytteille. Nyt se on taas kotona ja odottelee tallissa uutta ajokautta.

Saas nähdä kuinka kestää???

P.S. Usko ei ole Jawaan kadonnut tämän pienen vastoinkäymisen takia. Olen nimittäin tehnyt Salmisen Ahtin kanssa kaupat 350 cc Sixistä.

EI KUN ENTISÖIMÄÄN.

CARON

O.J.K.

Messuemäntä MARJA SILTALA

Olimmehan siellä mekin, vasemmalta: Jouni.Marja,Olavi, kirjoittaja OK,Veikko, Caron.Keijo ja Kalevi.

Kuvasivu 19-2

Teksti 19-3

JAWA KORJAAMOKÄSIKIRJA JATKUU,
VUOROSSA ERIKOISTYÖKALUT
SEURAAVASSA N:ROSSA TEKNISET TIEDOT
JA TOLERANSSIT.

TUOTENRO	KUVANRO	TYÖKALUN NIMI ja KUVAUS	OSASTO
16-2194-3	S-10	Pakoputken mutteriavain	2
16-2199-2	S-43	Puristustyökalu männäntapin laakereille	2
16-2205-2	S-44	Puristustyökalu männäntapille	2
16-2206-2	S-51	Yleisulosvedin	2 ja 4
16-2187-4	S-45	Puristustyökalu kuulalaakereille	2
16-2193-3	S-11	Vaihteiston tarkistustyökalu	2
16-2508-4	S-46	Sytytyksen tarkistusmitta	3
16-2186-4	S-48	Generaattori roottorin ulosvedin	3
16-13466-3	S-5	Kytkinkeskiön pidin	4
16-19758-4	S-16	Ohjauslaakerin säätöholkki	4
16-2204-2	S-42	Kytkinkeskiön ulosvedin	4
16-13454-4	S-42a	Sokat kytkinkeskiön ulosvetimeen	4
16-13451-4	S-15	Tuurna kytkinvivuston sokalle	4
16-2196-3	S-49	Vaihteen ylikytkennän estolaitteen asennustyökalu	4
16-13468-2	S-9	Etuhaarukan laakerien ulosvedin	6
16-13462-3	S-22	Iskunvaimentimen varren avain	6
16-65776-4	S-17	Etuhaarukan putken asennustyökalu	6
16-13471-2	S-24	Puristustyökalu (ulos ja sisään) takakeinuhaarukan pulteille	7
16-13461-4	S-47	Kiinnipitotyökalu iskunvaimentimen varrelle ja pyörän pinnoille	6 ja 7

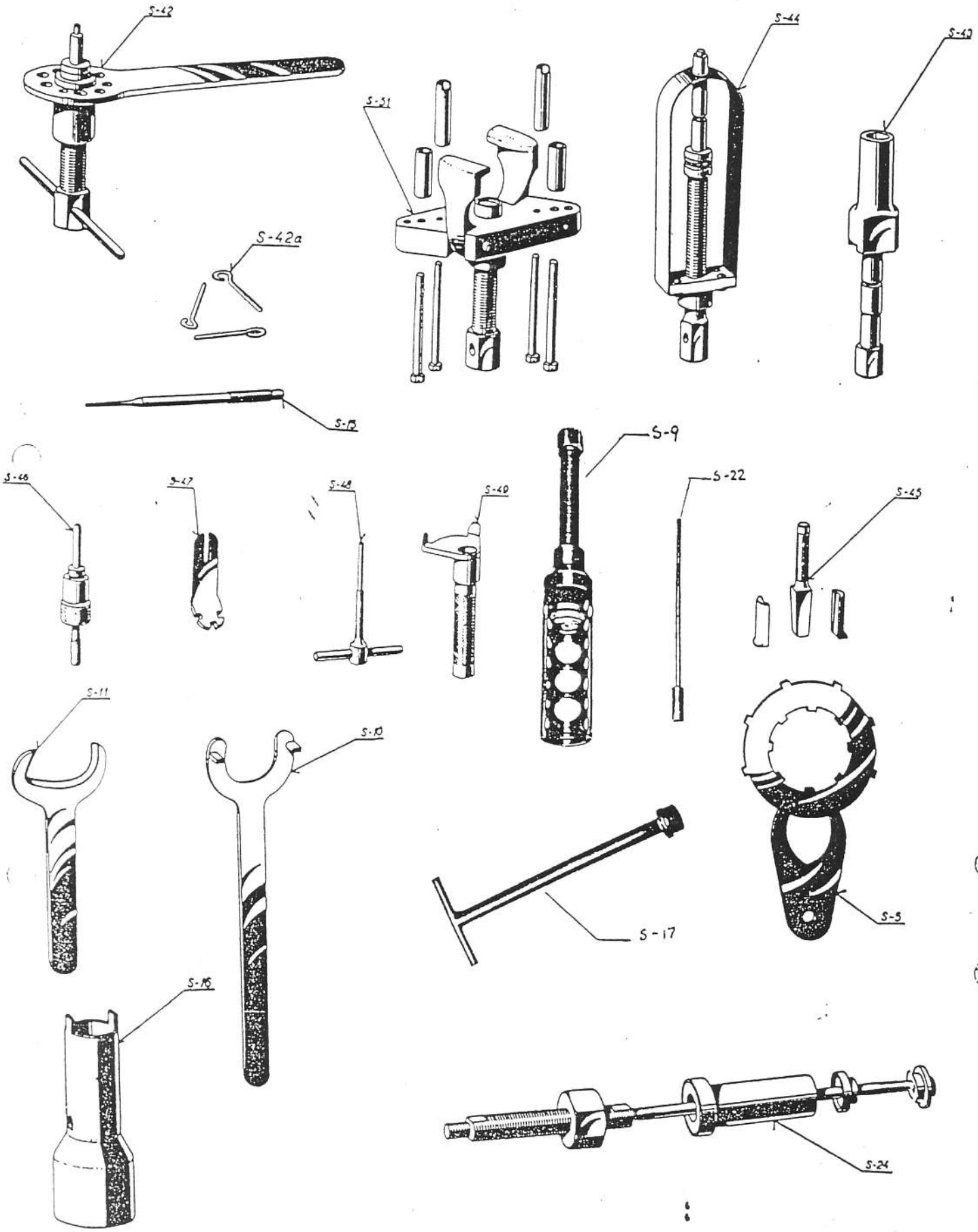
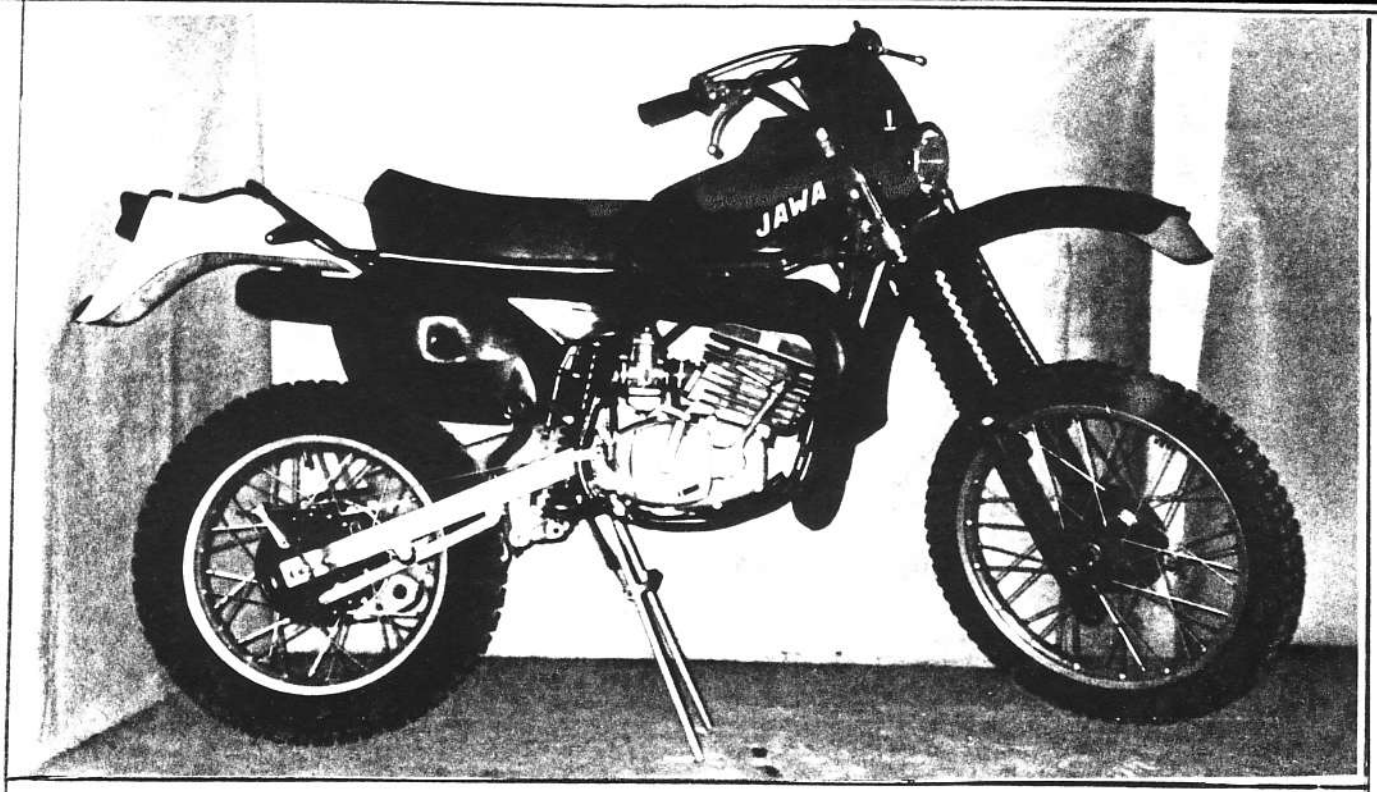


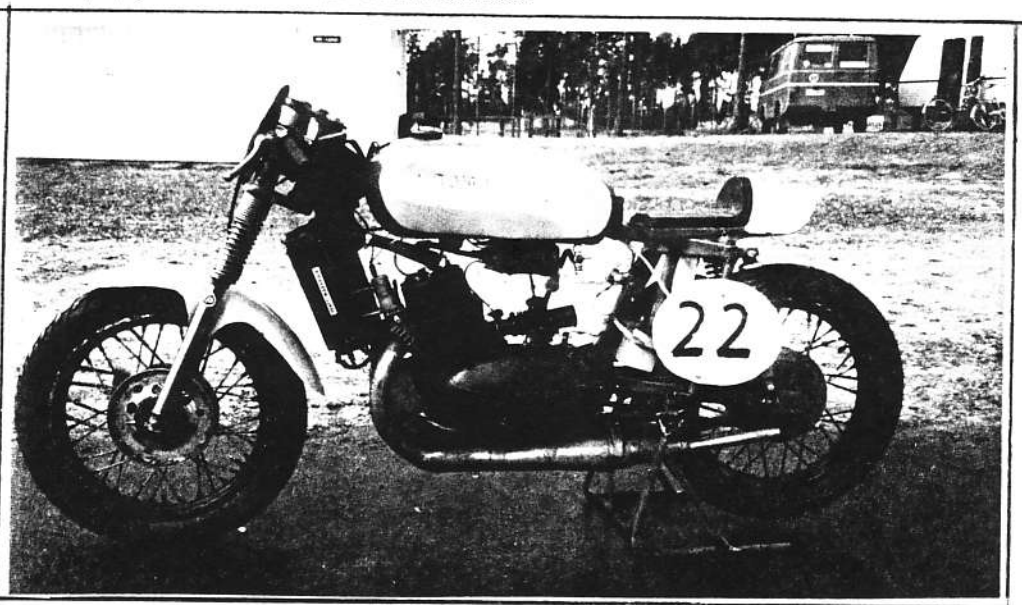
Bild 19-1. Specialverktyg

T: Ahti

15.



Nikanderin Simo Mäntsälästä osti menneenä kesänä 1992 Padasjoelta MM-Endurokilpailujen yhteydessä Tsekkiläisiltä kuskeilta kuvan JAWA 500cc typ.682, joka on kuutiotilavuudeltaan 362cc, vaikka tyyppinimi on 500. Pyörä on vm.1990, mutta käyttämätön! Pyörä "sattui" olemaan huoltoautossa mukana. Taltioimisen arvoinen pyörä varsinkin kun Jawan omaa kilpapyörää ei enää valmisteta.



Uuden jäsenen Pentti Markkulan vesijäähdytetty 350cc Jawa, jolla hän itse aikoinaan ajoi kilpaa, kuitenkin silloin ilmajäähdytteisenä.
JAWA TERMO SIFONI.

JAWA

HUOM! TAMPEREEN JÄÄHALLISSA ON 17.4.1993 VETERAANIMOOTTORIPYÖRÄKLUBIN JÄRJESTÄMÄT ROMPEPÄIVÄT ALKAEN KLO 9.00.JAWAOSIA ON PERINTEISESTI HYVIN TARJOLLA JOTEN SINNE HÄMMENTÄMÄÄN. TERVETULOA!!