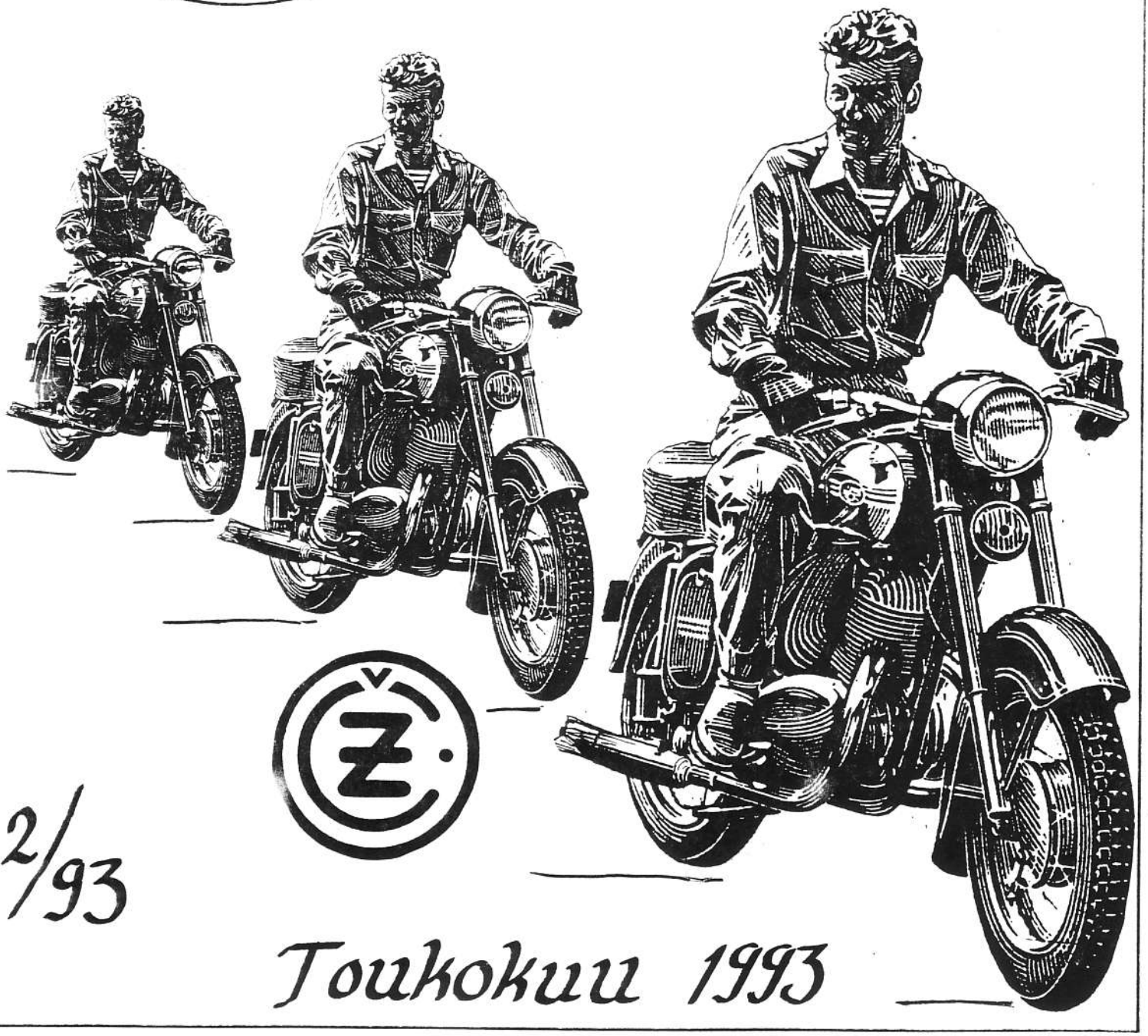
Kolmaskymmenesneljäs.....

JAWASAKKI-LEHTI:34



2/93

Toukokuu 1993

Jawasakki

JAWA

Jawasakki 10v. ajot !!

On tullut aika Jawasakkiajojen ja nyt ne ovatkin jo kymmenennet järjestyksessä, eli kunnioitettava määrä. Tästä johtuen ne ovatkin 3-päiväiset ja paikka on puitteiltaan oikein hyvä majoitukseltaan ja palveluiltaan.

Paikka on Aktiivi-Instituutti, (ennen TVK-opisto); EVITSKOGISSA [illegible]kko-nummen lähistöllä Eteläsuomessa.
AJANKOHTA ON SIIS: 28-30.5.1993

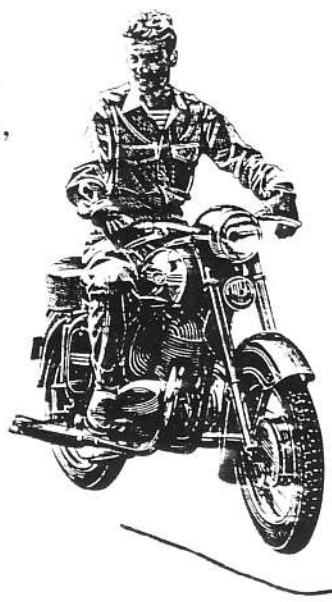
Ajo-ohjeet ja ohjelman näet viereisiltä sivuilta!

Edellisessä numerossa oli jo ohjeita mm. niille, jotka haluavat tilata huoneen majoitustaan varten. Huone on hotellitasoinen ja maksaa 110:-/vrk per. huone ja siihen saa mennä niin moni, kuin sopii, kahta kuitenkin on ajateltu, eli 55:-/hlö/vrk. Sen voi tilata etukäteen puh. 90-263621, mainitse tilatessa Jawa-ajot Varsinainen osallistumismaksu on 130:-/hlö ja se muodostuu kahdesta aamiaisesta, lauantai ja sunnuntai, sekä lauantain lounaasta. Lisäksi maksuun sisältyy saunat, kaasugrillit talon puolesta, pienoiskeittiön käyttö lähinnä telttaväelle, sekä kaikkien talon tilojen käyttö, joita meillä on mahdollisuus hyödyntää. Edelleen maksuun sisältyy Jawasakkiajotarra, sekä muu materiaali jota ilmoittautumisessa jaetaan.

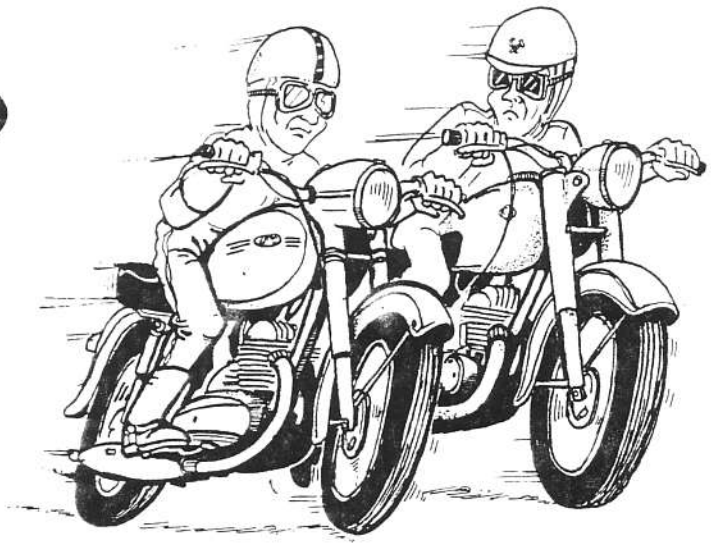
Että tälläistä on suunniteltu.

Mainittakoon, että lauantain ajossa on mahdollisuus ajaa rekistöröimättömällä, vakuuttamattomalla pyörällä, vanhoissa ajoasuissa, ja vaikka ilman kypärää!

TERVETULOA JOUKOLLA!!!!!



JAVASAKKI 10-VUOTISAJOT



Ajankohta 28.-30.5.1993

OHJELMA

pe 28.5.
-tulo iltapäivällä:majoittuminen
-pubi auki klo 16.00-24.00
-sauna klo 18.00-21.00

la 29.5.
-aamiainen klo 08.30-09.30
-ajo Kirkkonummelle klo 11.00-14.00
-lounas klo 15.00
-auditorio klo 16.30-18.00
-sauna klo 18.00-22.00
-palkinnot klo n 21.00
-pubi auki klo 12.00-01.00

su 30.5.
-aamiainen klo 08.00-09.00
-sauna klo 07.00-12.00
-paluu kotiin

Evitskogin kylän palvelut

-Kauppa
-Pankki
-Posti
-Union Veikkola pe klo 07.30-21.00
la klo 07.30-21.00
su klo 08.00-21.00

Jawasakki

-LISÄTIETOJA: AHTI SALMINEN 90-2987646

→ 3.

Aktiivi
INSTITUUTTI
02550 EVITSKOG
puh. 90 - 263 621, fax 90 - 263 889

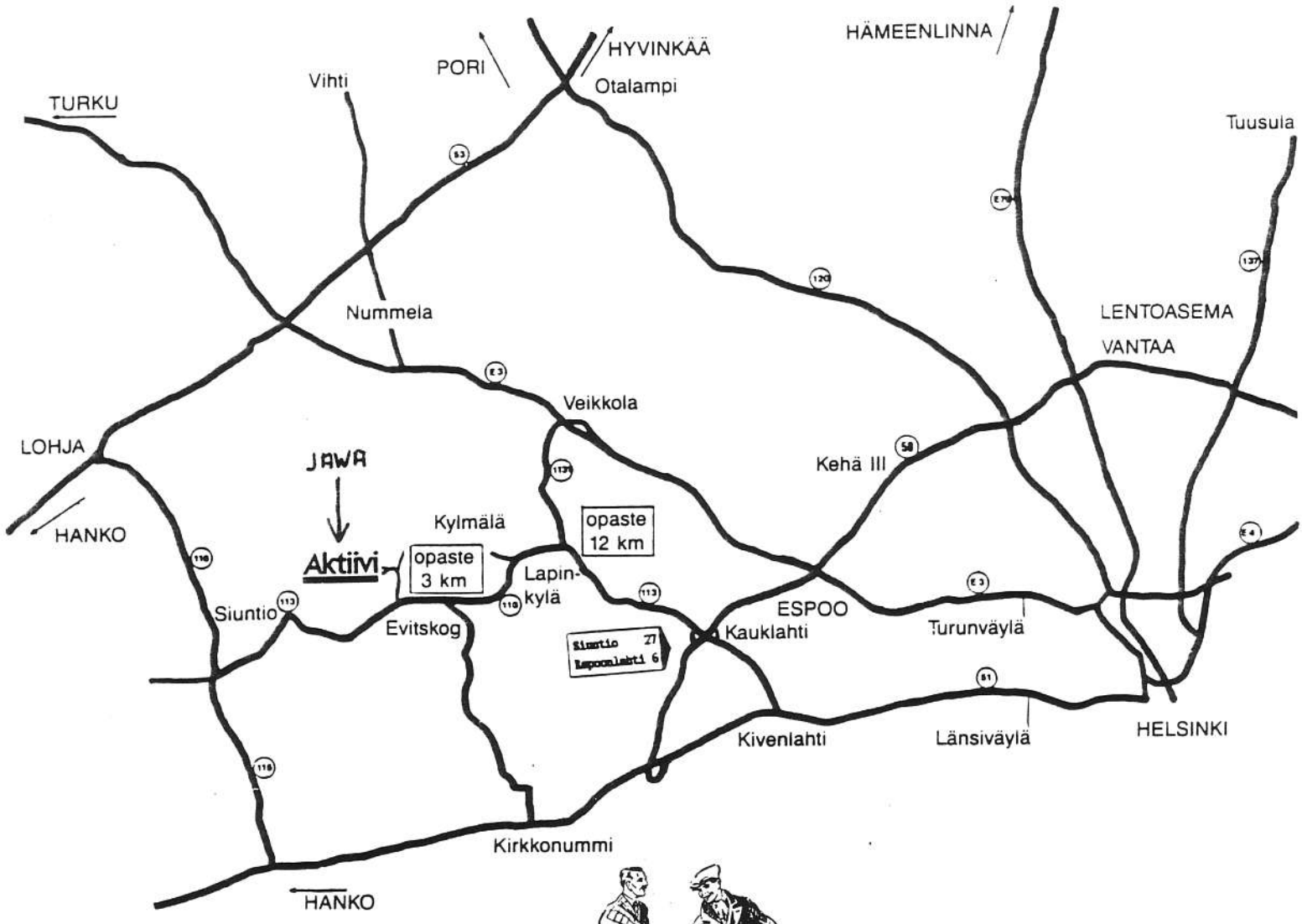
JAWA

AJO-OHJE HELSINGISTÄ

Turun väylää (Tarvontietä) ajetaan n. 20 km kehätien liittymään. Kehä III ajetaan länteen n. 6 km Siuntion risteykseen saakka (viitta: Siuntio 27, Espoonlahti 6).

Länsiväylää (Jorvaksen tietä) ajetaan n. 20 km Kivenlahti - Kauklahti liittymään saakka. Matkaa jatketaan Kauklahden suuntaan kehä III yli, joka jatkuu Siuntion tienä.

Loppumatka: Siuntion tietä ajetaan Lapinkylään ja edelleen Evitskogiin (n. 16 km), josta käännytään Instituutin viittojen mukaisesti.



TERVETULOA !!!

4.

Jawasakki

TAAS ON TULLUT MELKO JOUKKO UUSIA JÄSENIÄ,

JA OMPA LISTAN LOPUSSA JOKUNEN KYLLÄSTYNYTKIN?

-Aimi Aalto Vattuvuorenkatu 23 78200 Varkaus, puh.972-28512
Jawa 353 250cc vm.1960 työn alla.

-Pertti Korpela Kymenlaaksonkatu 12 C42 48100 Kotka, puh.952-12199
Jawa 12 350cc vm.1948 (tuontipyörä) työn alla

-Jukka Miettinen Vesiveräntie 15 37120 Tampere, puh.931-40218
JawaCz 353 250cc vm.1956 työn alla.

-Matti Heino Vaiveronkatu 13 05900 Hyvinkää, puh.914-439917
Jawa 353 250cc vm.1960 ajokunto.rekisterissä
Jawa 353 250cc vm.1962 museoajoneuvo.rekisterissä

-Kari Mentula Sippolankatu 2 A9 45150 Kouvola, puh.951-3751597
JawaCz 353 250cc vm.1958 alkuper..rekisterissä

-Veikko Välimäki Kyötikkäläntie 158 36100 Kangasala, puh.931-3791973
JawaCz 356 175cc vm.1956 rekisterissä.ajokunto

-Tanno Tamminen Koulukatu 19 B8 57130 Savonlinna, puh.957-515861
Jawa 559 250cc vm.196?

-Pekka Kasari Hakolahdentie 1 A4 00200 Helsinki, puh.90-6923014
Jawa 354 350cc vm.1967

-Alpo Luttinen Salkolantie 4 A24 01900 Nurmijärvi, puh.90-2011208
Jawa 353 250cc vm.1960 ajokunto.rekisterissä

-Pekka Salo Hunsalankatu 9 05860 Hyvinkää, puh.914-87537
Jawa Six-Days S553 250cc vm.1961 työn alla

-Harri Saarinen Tuorakantie 95 16510 Luhtikylä, puh.?
CZ 988 250cc Enduro vm.1976 rekisterissä
CZ 980 250cc Cross vm.-
CZ 978 250cc Cross vm.1982
Jawa SD S553 250cc vm.1961
IC-Planeta 350cc vm.1974, rekisterissä
KTM GS 250cc vm.1985, rekisterissä
Peto mobedi 47cc vm.1959

-Hannu Laitinen Ramsaynranta 1 as.10 00330 Helsinki, puh.90-489228
Cezeta skootteri 501 175cc vm.1959 työn alla

SIINÄ!

Ja sitten Kyllästyneet, tai muuten kerhossa lopettaneet:

-Leif Helenius
-Juha Hirvilammi
-Anita Kaistila
-Arto Kauppi
-Juha Koivurova
-Kari Lahtinen
-Harry Leino
-Pasi Malvisalo
-Sakari Nurkkala
-Eero Peltoniemi
-Ari Petman
-Vilho Raappana
-Jorma Sillanpää
-Janne Mynttinen
-Kai Tuominen
-Markku Hallikainen
-Jukka Perkiö
-Kauko Kivelä

Osoitteenmuutoksia:

Timo Salminen muuttanut, ent. osite oli Välkkylä 5 B32 90100 Oulu ja uusi on Saarenkatu 43 28300 Pori 30 ja puh.939-6461823.

Jarmo Puttonen muuttanut, ent. osoite oli Sompatie 5 E25 70200 Kuopio ja uusi on Karjalan Lennosto rak.50 B9 70900 Toivala

Pertti Korpela muuttanut, ent. osoite oli Rauhankatu 4 A5 48100 Kotka ja uusi on Kymenlaaksonkatu 12 C42 48100 Kotka ja puh.952-12199

Jari Matti Niemistön edellisessä numerossa olevat osoitetiedot muuttuvat, uusi osoite on Teräskatu 7 C62 33720 Tampere ja puh.931-3187111

Pekka Jolkka muuttanut, ent.osoite oli Viljontie 12 40800 Vaajakoski ja uusi on Keljonkatu 7 B15 40600 Jyväskylä

Juhani Voutilainen muuttanut, ent.osoite oli Palokallio 2 C15 70800 Koupio ja uusi on Piekanankuja 1 A5 70820 Kuopio

Esa Pukki muuttanut, ent. osoite oli Latokartano kp9 25500 Perniö ja uusi on Hästöntie 141 25500 Perniö

Juhani Kantola muuttanut, ent. osoite oli 07565 Kantele ja uusi on Kankkintie 122 07565 Kantele

Jyri Eronen muuttanut, ent. osoite oli PPA1 58900 Rantasalmi ja uusi on Tiemasjärventie 24 58900 Rantasalmi, puh.957-85111

Mika Heinonen muuttanut, ent. osoite oli Parolantie 14 A11 13130 Hämeenlinna ja uusi on Metsäkyläntie 539 01810 Luhtajoki ja puh.90-8795001

Jyrki Patrikainen muuttanut, ent.osoite oli Tiilitie 7 B28 90650 Oulu ja uusi on Tiilitie 9 A14 90650 Oulu

Raimo Rytkösen osoite muuttunut, ent. oli Poromäki 74100 Iisalmi ja uusi on Kajaanintie 618 A 74100 Iisalmi

KYSELY??????? KENENKÄ HENKILÖN JAWASAKKIJÄSENMAKSUN ON MAKSANUT HENKILÖ NIMELTÄ SOILE VARPUNEN. MAKSETTU 5.4.1993. ASIANOMAINEN SOITTAKOON MINULLE VEIKKO KOSKELLE PIKAISESTI PUH: 90-247896/ILT.KLO 21.00 JÄLKEEN!!!!

MAINITTAKOON TÄSSÄ YHTEYDESSÄ ETTÄ KURT HANSSON RUOTSISTA TULEE MEIDÄN 10-VUOTISAJOIHIN JA TUO JOTAIN PIENTÄ KULUTUSOSAA MUKANAAN MYYTÄVÄKSI. HÄNELLÄ ON JOKU PYÖRÄKIN MUKANA,JOLLA HÄN AJOISSAMME AJAA.

OSTAMYYNVAIHDANOSTANMYYNVAIHDANOSTANMYYNVAIH.....

-MYYN: IC-350cc typ.49 projektin ja levykeulan puutteellisen yhdessä rontissa. Tiedustelut Vuorinen puh. 915-30465

-MYYN: Nyt sitä vihdoin saa!! Ensiöketjua Jawoihin, 250cc ja 350cc yksirivistä. Hinta 120:-/ketju Pannonia uusia osia mm. sylinterit, männänrenkaita, vaihteiston osia ja lohkot 250cc. Myös jotain muuta ja myös jotain Jawan osia. Lisäksi ARDIE 500cc 4-tahtinen 30-luvun moottoripyöräprojekti tarvitsijalle kohtuuhintaan, hieman puutteellinen. Kysele Matti Oksanen, puh. 90-2963220

-MYYN: 350cc 2-sylint. Sixin osia jonkin verran, mm 1kpl sylinterisarja mäntineen Std, uusi+ mäntiä jokunen kpl 58,50 ja 1.00 ylikokoja. Ensiövetoketju 2-rivinen, pari eturatasta(ensiö) Tiivisteitä ym.. puh.912-21256 tai 934-762256/ Matti

OSTETAAN: 50-luvun rekisterissä oleva Jawa kohtuuhintaan. Tarjoa; Veijo Ahokas puh. 918-7537514

OSTETAAN: 250cc Sixiin kaikenlaisia osia. Tärkeimmät suojapellit, etu ja takalokasuoja, pakokäyrät, äänenvaimentajat. Tarjoa myös projekti tai keskeneräinen. Sakari Vesa 918-7782222 iltaisin.

VAIHDAN: Fiat 850 IbroMatic/1986 henkilöauton Jawaan. Vast. Veijo Pesonen 90-2710908 tai iltaisin 90-286277.

MYYN: Jawa 250cc vm.1958 ajettu 34.000 km hinta 1500:- Tiedustelut Tapio Nykyri puh.971-425224. (ps. Tarina tästä pyörästä toisaalla lehdessä!)

TIEDOKSI: Jawa 500cc vm.1957 käyttö ja ohjekirjasta otteita Suomenkielellä nim.omaan eri säädöistä esim. sytytyksen säätö, ja ajoitus, öljynpaineen tarkastus, ja säätö, venttiilien tarkistus ja säätö, teknilliset mitat painot ja arvot. Niin että jos jotakuta 500cc harrastajaa tieti kiinnostaa ota yhteyttä Tarmo Karttuseen puh. 973-120325

[illegible] ja kilpaan

MERKKIKERHOJA ON SYNTYNYT SUOMEEN YKSI LISÄÄ!!!!

Keijo Virtanen ja Erkki Apponen Jyväskylästä ovat toteuttaneet monen [illegible] een nimittäin he ovat aikaansaaneet MZ-merkkikerho [illegible] jota on osattu jo odottaak[illegible] [illegible] oilut yksi merkittävimpiä kaksipyöräisiä Suomen maassa, silloin aikanaan kun piti päästä paikasta toiseen kohtuuhintaisella ajoneuvolla.

MZ-kerho on toiminut n.5 kk mutta jäseniä on ilmoittautunut jo 62, tällä hetkellä jo varmaan enemmän ja MZ-pyöriä heillä on yli 100 kpl yhteensä.

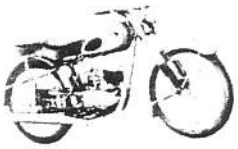
SUOMEN ENSIMMÄINEN MZ-KOKOONTUMISAJO PIDETÄÄN 19-20.6.1993 SUMIAISISSA LÄHELLÄ ÄÄNEKOSKEA.

[illegible] ETE[illegible] MYÖS JAWAM[illegible] HET!

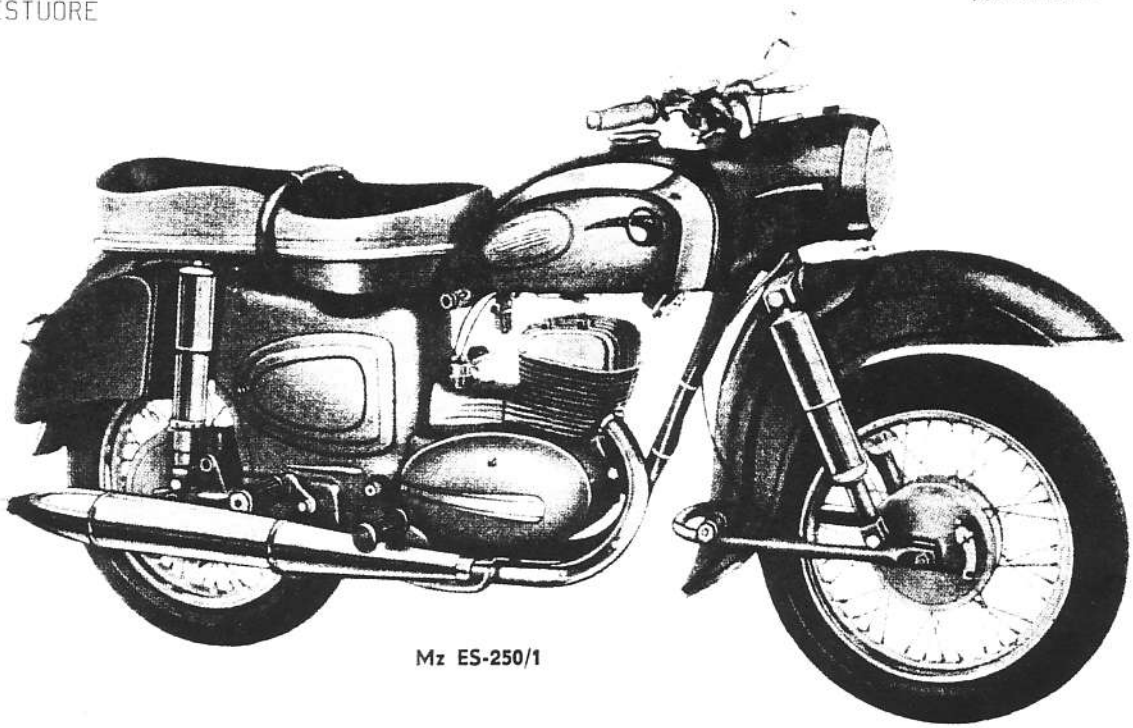
HYVÄÄ KESÄN JATKOA! TOIVOTTAVAT SUOMEN MZ AJAJAT!

Erkki Apponen ja Keijo Virtanen
Lievestuore as.
41400 LIEVESTUORE

Mz ES-175/1



Mz 125/3



Mz ES-250/1

Oy Auto-Ala Ab

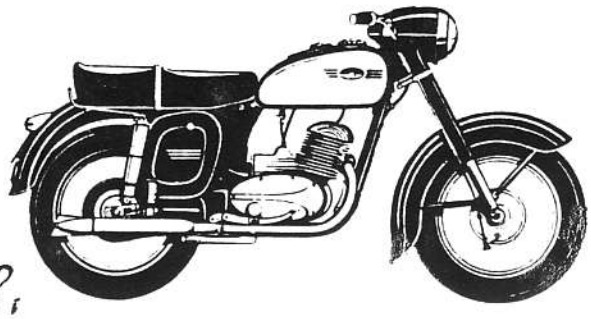
Veikko Koski/Jawasakkilehti:

KÄYVÄN VALUUTAN MERKITYKSESTÄ:

Meillä soi joku vuosi sitten illalla puhelin.
-Halttunen vaan Oravasaaresta,terve!
-Terve,terve?
-Kuulin luotettavalta taholta,että sulla on Jawan ketjusuojia.
-Voi olla.Voi olla että ei ole.Mistä kuulit?
-Jolokan Pekka kävi ja kertoi.Myytkö?
-Enpä taida.Saatan tarvita joskus itse.

Seuraavan puolen tunnin kuluessa juteltiin niitä,naitä.Sivuttiin karikkoja varoen ketjunsuoja-asiaa.Halttunen sai puristettua minulta lupauksen etuosto-oikeuteen,jos päättäisin luopua omista projekteistani.Myönnyin.Selitin kuitenkin häveliäästi nuukaa kantaani:
-Tuollainen osa,jota ei koko tasavallassa ole,on vaikea hinnoitella.Jos annan kahdella kympillä,minua kaduttaa.Jos riistän kaksi sataa,minua hävettää.Ehkä loppu elämäni.Hätätilassa voisin vaihtaa sen tavaraan?
-Ei ole,kuin kaks´kymppisen Valmetin osia.
-Minulla ei taas viljeltyä alaa ole kuokkaa suuremmalti.Mökille kyllä tarvitseisin risuaidas-tarpeita.
-Piru,kun hakkasin kevät talvella hellapuiksi.Muuta tarvispuuta ei ole,kuin kattopärreitä.
-Kattopärreitä? Niitä olen etsinyt mökille grillikatoksen somistukseksi monta vuotta.Milloin tulet hakemaan sen ketjunsuojan? Muistaakseni minulta löytyy siihen 175 kuutioiseenkin ketjunsuoja ja vanhaan malliin laturi....

Erkki Liukkonen



EMME RAKENNA UUTTA_- VAAN ENTISÖIMME VANHAA!

Tuon ajatuksen sanoi minulle naapurini, aito Mobilisti, jo useita vuosia sitten, kun rakensin ensimmäistä JAWAANI. Kun aloitin tämän harrastukseni, ei minulla ollut moottoripyöristä minkäänlaista tietopohjaa. En tuntenut yhtään toista harrastajaa jolta olisin voinut kysyä neuvoja yms. Ei ollut kirjallisuutta aiheesta saati työkaluja lapiota lukuunottamatta. Se mitä omistin oli valtava innostus kunnostaa vanha moottoripyörä niin hyvin, että sillä voi ajaakin. En varmasti silloin tiennyt mitä on "entisöinti", päämääränä oli vain tehdä pyörä, johon voi luottaa ja joka toimii. Naapurini, joka harrastaa vanhoja automobiileja, joutui hyvin usein opastamaan minua tässä kunnostustyössä. Hän teki sen tavalla, joka ansaitsee kiitosmaininnan mitä kohteliaimman! Hän ei koskaan tyrkyttänyt tietojaan, vaan ystävällisesti antoi minulle valintamahdollisuuksia eri tavoin korjata kulloinkin kyseessä olevaa kappaletta, kuitenkin jättäen rivien väliin sen parhaimman tavan ja konstin, josta se minun oli osattava ottaa ulos. Usein tajusin tämän vasta viikkojenkin jopa vuosien päästä. Ei voi kuin ihailla ~~silloista~~ ARSKAN tapaa ja taitoa, näin vuosienkin päästä, neuvoa vastaalkajaa.

Vaikkakin hän on museoajoneuvo-tarkastaja, hän ei opettanut tekemään uutta, vaan entisöimään vanhaa. Mielestäni tässä on viisaus, jota meidän jokaisen tulisi puntaroida mielessään. Onhan muka hääpuvussakin oltava uutta ja vanhaa ja jotain lainattua. Tai toisena esimerkkinä ottaisin konservaattorin, joka entisöi vanhaa kaappia tai piironkia. Katselin taannoin tv:stä erästä dokumenttia, jossa mies entisöi museovirastolle erittäinkin kulunutta kaappia, ns. jalkalistassa, ja ovissa oli kulumia ja aikamoisia käytön jälkiä, konservaattori piti ensiarvoisen tärkeänä sitä, miten sen kuluneisuuden saa jäämään näkyville mahdollisimman luonnollisesti. Mielestäni hän onnistui siinä hyvin ja lopputulos oli hieno. No tämä on vain esimerkki, mutta tästä ehkä on ymmärrettävissä se mitä tarkoitan. Kauneus on katsojan silmässä.

Oikeastaan vihaan sanontaa "on kuin pakasta vedetty", niitä vedoksia tulee tehtaitten liukuhihnoilta, me emme ole tehtaita. Omassa ammatissakin tuon julki sen että käden jälki on näyttävä. Tähän paikkaan sopisi maininta pilkun-nussijoista, mutta en ilkeä ihan niin rumasti kirjoittaa.

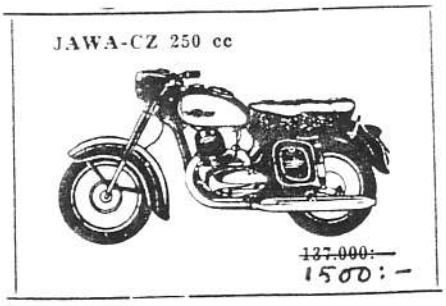
Se, miten korjata vanhaa, kun ei ole minkäänlaista harsoa jäljellä, ja on pakko tehdä uusi osa olemattoman tilalle, on hyväksyttävä, tottakai.

En väitä, että osaisin tuon konservaattorin taidon, en varmasti osaa, enkä pysty entisöimään museomoottoripyörää 100% :sesti. Mutta harrastuksemme yhtenä tavoitteena olkoon tulla mahdollisimman lähelle sitä!

Nyt minulla on tuttuja, kavereita ja kirjallisuutta jopa vähän työkalujakin, mutta sitä valtavaa innostusta... no enpä osaa sa.....NO ONHAN SITÄ!

TARMO KARTTUNEN JOENSUU

Siilinjärvi 16 helmikuuta 1993



Tervehdys sakkilaiset!

Talvenselkä taittuu yhtäaikaa hyyskän alla olevan keon kaatumisen kanssa. Ainakin isäni väitti niin. Tulee kevät ja selittämätön tarve sotkea itsensä rasvalla ja kaksitahtibensalla. Tällaiselle "kylymätallimiehelle" se tarkoittaa myös talven uinuneen Jawa-vanhuksen kunnostuksen jatkumista. "Mistähän alakas, oiskohan se tuo koneenpurku ekana vai..." jotenkin näin se voisi jatkua siitä mihin viimeksi jäin. Sitten kun tulisi taas "savujen aika" olisi takana melkoinen määrä muistoja. Siinä virta-avainta kääntäessä olisi lähes mahdoton tyrehdyttää muistojen tulvaa. "Kuulkaas kun mulla on sellainen viiskasi Jawa ja siinä on tasavirtalaturi ja plussa maissa. Laitoin kuitenkin akun väärinpäin..... ai että ette tiedä Jawoista mitään. Voisittekos neuvoa kuka.... Ai että johtaja, saiskos sen puhelimeen. Kiitos. ..... ja sitten mulle tuli huoli että pitäiskö polarisoida...., kyllä lataa , ... ei kuumu, no jopa helpotti, kiitoksia paljon, olette muuten ensimmäinen joka osasi vastata,... ai että Teilläkin on ollut samanlainen....."ja juttu jatkuu. Tai "Kato nyt emäntä, pyörä on maannu varastossa yli kymmenen vuotta mutta niin vaan lähti pikkuputsailulla jo kolmannella potkulla pyörimään, kuulitko kun ekalla jo lupas.....No tietysti savuaa, mikä se semmoinen moottoripyörä on joka ei savua, ei näissä ole katalysaattoreita, eikä tule". Tai "Tämä isin moottoripyörä on yhtä vanha kuin isi..... ai että ruma, kumpiko,.....tuletkos syliin niin ajellaan pikkuisen.....no jos isi nyt vielä tämän kerran ohjaisi.....". Helkkari, tulee ihan haikea olo mutta totuus on edessä väistämättä. Eli lama tuli ja kiristeli "löysät pois" meikeläisenkin kukkarosta, samalla myös kunnostukseen varatut "irtorahat". Täytyi valita joko parempien aikojen odottaminen tai vanhuksen antaminen hyvään kotiin. Jälkimäinen voitti, tosin haikein mielin niinkuin huomaatte. Tarjoan tarinan päähenkilöä 1.500 mk:n korvausta vastaan jollekin joka on halukas jatkamaan projektia eteenpäin. Pyörä on JAWA 353 250cc vm. -58 ja purettu osittain, kaikki osat löytyy ja pyörä toimii niinkuin 34-vuotias, 34.000 km ajettu vanhus voi eli hyvin. Laakereita yms. tosin joutuu uusimaan mutta mikään paikka ei ole hajonnut.

Käryisää kevättä.

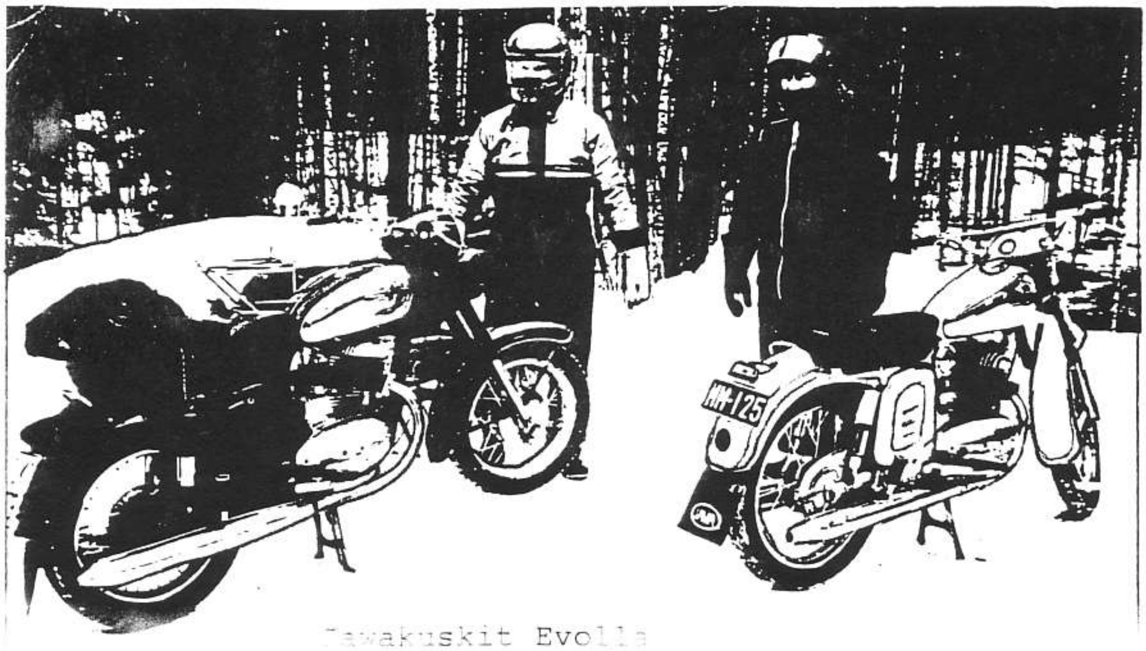
PS. Jos asia kiinnostaa niin ottakaa yhteyttä:

Tapio Nykyri, Ahvenkuja 4 B 9 71800 Siilinjärvi p.971-425 224.

10,

JAWALLA VETERAANIN TALVIRALLISSA 27-28-03

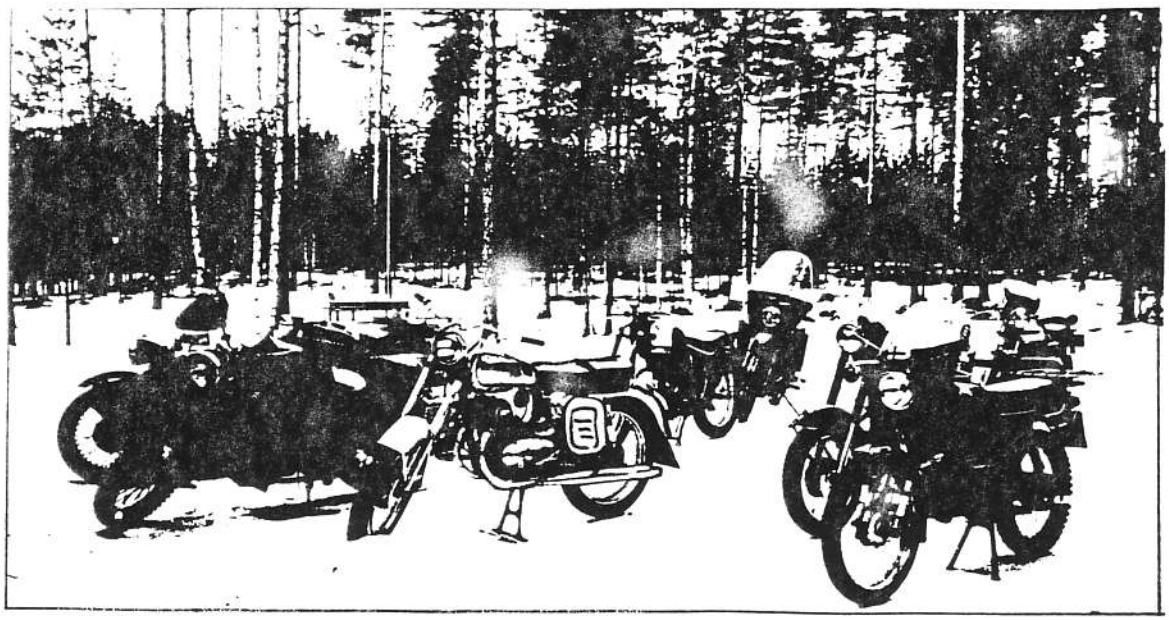
On taas se aika jolloin Jawat "herätetään talviuniltaan".
Se on pitkän talven jälkeen odotettu hetki ensimmäinen vuoden ajoretki talviralliin Lammin Evolle.
Päijät-Hämeen VMPK aluekerho on järjestänyt talvirallin jo vuodesta-88 lähtien ,joten sekin alkaa olla perinne.
Edellisenä iltana pölyt pois Jawan pinnalta ja akku latauksesta kiinni,30:öljyt vaihdelaatikkoon ja muut huoltotoimenpiteet.
Pieni koeajo varmistus kaikki kunnossa.
Aamulla sitten lämpöhaalarit päälle villasukkaa jalkaan, ei nimittäin ole kovin lämmintä vielä,onhan vasta maaliskuun loppua.
Jawan keula kohti Lammia ajokkina on -65 mallin 350 Sport.
Kahdentoista kilometrin päässä poikkean Kukonkoivun Essolle, koska kello on vasta vähän yli kymmenen ja olemme sopineet [illegible] Juhanin kanssa [illegible] ta.
[illegible]äräistä [illegible]lä melkein puolitu[illegible]ia.
Käyn juomassa kupin kuuma[illegible]isi,
ja jos totta puhutaan kyllä mielessä kävi ajatus "onkohan tämä oikein viisasta "!
Siitä sitten lähtiessä Jawan ympärillä oli jo oma yleisö ihailemassa ja tyypilliset kommentit "kato vanha Jawa".
Eikä Jawa pettänyt yleisöä,lähti ensimmäisellä polkaisulla käyntiin.
Taisi joku jäädä ihmettelemäänkin,"että voiko sillä ajaakkin".
Koskella mukaan liittyi Virtasen Juhani Mäntsälästä ,ajokkina tietysti Jawa "kuka [illegible]ä v[illegible]a olosuhteissa muilla ajopeleillä liikkui[illegible]aan"
Lammi[illegible] ajoimme ki[illegible]an Sa[illegible]olaan,jossa tulimme Hämeenlinna-Padasjoki tielle.
Evolla käännyimme Metsäkoululle josta viimeiset kolme kilometriä olikin melkein peilijäätä ,joten lopun matkan ajoimme jalat tien pinnassa.
Perillä oltiin vähän yli 12,onneksi vastaanotto komitealla oli pannu kuumana ja alkoihan sitä toisen kupillisen jälkeen jo vähän lämmetä.



Jawakuskit Evolla

Majoitustiloina oli vanha metsäkämppä joka oli jälkeen päin saneerattu ,laitettu mm: sisä wc ja suihkut.
vuodepaikkoja oli noin 40 ,joten kenenkään ei tarvinnut nukkua lattialla.
Siinnä keskusteltiin pitäisikö tälläisessä rallissa olla vähän vaatimattomammat puitteet.
Itse ainakin olen sen verran jo mukavuuden haluinen,ettei ainakaan minua miellytä ajatus telttamajoituksesta talvella saati aina kesälläkään.
Siinnä sitten iltapäivä odoteltiin muita tulijoita ja illalla meitä oli 26 henkeä +14 pyörää sekä yksi mopo.
Mielestäni oli kaksi hatun noston arvoista suoritusta tai tässä tapauksessa kypärän noston.
Monelle tutun hauskan tarinankertojan Aholan Jounin tulo Vantaalta - 28 m FN:lään ,yhdistelmän ikä mies + pyörä kunnioitettavat 134 v.
Toinen saavutus oli erään kaverin tulo Riihimäeltä Zündapp mopollaan.
Ikävä kyllä en muista kaverin nimeä.
Illalla sitten saunottiin ja paistettiin makkaraa ,puoleen yöhön sitten siinnä "ajeltiin ja tehtiin remonttia ".
Aamulla herättiin 8 aikaan kahvin keittoon "vaikka jostain kumman syystä ei kahvi kaikille oikein maittanut ".
Siitä sitten yksi sun toinen lähti kylmän yön jälkeen pyöriään lämmittämään.
Itse kokeilin Jawaa käymään ja vähän aikaa poljettua huomasin ,että virta oli yön aikana kadonnut.
Repusta onneksi löytyi johtoa josta tehtiin "akkukaapelit " ja Juhanin Jawan akulla saatiin peli käyntiin.
Tunti vielä rupateltiin ja odoteltiin ilman lämpiämistä ennen kotimatkaa.
Kotimatkalla Lammin kirkolla kone alkoi pätkiä ,vikakin selvisi pian toinen tulpanjohto oli lähtenyt puolasta irti.
Hollolassa sitten alkoi räntäsade onneksi kotomatkaa enään ollut kuin 15 minuutin ajo.
Kaiken kaikkiaan sääolosuhteet olivat hyvät,sillä suurin osa ajomatkasta oli kuivaa tietä.
Että tämmöinen se retki oli!

Hyvää kevättä ja kesää kaikille
T: JORMA VITIE LAHTI



12. " Kaksi Jawaa mitä lie nuo muut "

Kevät on moottoripyörien käyttöönoton aikaa, joten tällä sivulla on erään tunnetuimman Jawakuskin huolto-ohjeita vuodelta-65.

Näin on hoidettava moottoripyörää

JAWA — VOITTAJIEN PYÖRÄ

PERTTI KÄRHÄ on on mies, jonka pitäisi tietää, jos kenenkään, moottoripyörästä yhtä ja toista tärkeätä ja miksei myös autoista. Niinpä ensimmäisenä ja tärkeimpänä yleisneuvona tulevat Kärhän sanat kaikille moottoripyöräilijöille, mutta erityisesti Jawan [illegible]stajille: moottoripyörää [illegible] rääkätä, mutta sitä [illegible] myös [illegible]lellisesti. [illegible] pari [illegible] nee näi[illegible]väisin ammattim[illegible] [illegible] laittamiseen ajok[illegible]oon. Tärkeintä on, että jokainen paikka, mihin kosketaan, tehdään kunnolla loppuun ja käytetään myös muttereissa ja pulteissa alkuperäisiä tarvikkeita, ettei pyörä sitten ajokunnossa näytä »vanhojen tavaroiden kaupalta».

— Tällainen kilpailijakin haluaa talvella levätä pari kuukautta ja pyörä on siksi ajaksi »säilöttävä». Säilytyspaikasta tietenkin riippuu, miten paljon rasvaa käytetään eri paikoissa ruostumisen estämiseksi. Rasvojen poistaminen on tietenkin ensimmäinen toimenpide otettaessa pyörä käyttöön. Sen jälkeen voidaan tutkia vaikkapa kaasuvaijeri. Sen yläpäästä jo näkee, jos on murtumia ja uusittaessa on käytettävä rasvaa niin, että koko vaijeri on varmasti liukas. Sen jälkeen voidaan pestä ja laittaa vaseliinit etu- ja takapyörien sekä vetorattaiden laakereihin. Samoin teleskooppien ja vaihdelaatikon öljyt vaihdetaan. Käsittääkseni tärkeintä kuitenkin koko kunnostamisessa on ilmanpuhdistajan peseminen ja voiteleminen. Tämä kohta on koko moottoripyörän hoidon a ja o. Ilmanpuhdistaja kannattaa todella pitää kunnossa. Siviilioloissa kannattaa myös käyttää ketjusuojia, vaikka moottoripyöräilijät näkevätkin usein kilpailijoiden ajavan ilman suojia. Ilman ketjusuojia ajettaessa ketjuja ja rattaita kuluu useammat kesässä. Akusta johtavat kaapelit kannattaa [illegible]oka kevät uusia, sillä ne hap[illegible] eivätkä ole [illegible]yttövarmoja [illegible] mikä [illegible]kaan sen ikävämpää [illegible] jäädä [illegible] laisten vikojen [illegible] Samoin sulakepesäke on puhdistettava.

— Kun nämä suuremmat työt on suoritettu, voidaankin ryhtyä pienempiin huoltotöihin. Pinnat on kiristettävä. Jawassa ainakin pinnat kiertyvät vaikka kuinka paljon, mutta sitä ei pidä kuitenkaan tehdä, sillä silloin eivät pyörät ole enää tasapainossa. Jokaista pinnaa kiristetään vain hieman ja kädellä kyllä tuntee, milloin on sopivasti toimittu. Viimeisenä huoltotoimenpiteenä on kaikkien pulttien kiristäminen, sillä mikään ei ole ikävämpää kuin osien putoileminen ajettaessa.

— Kun sitten lähdette ajamaan, niin muistakaa, että kylmästä koneesta ei saa ottaa heti alkuun kaikkia kierroksia irti. Mikäli yöpakkasia on, on joka aamu pantava vaihde päälle ja kytkin pohjaan ja heiluteltava pyörää, jolloin kytkin irtoaa. Mikäli kytkimen puoliautomaatissa on jotain vikaa, niin antakaa ammattimiehen säätää tämä. Jos joudutte vaihtamaan tulppia, niin kannattaa käyttää alkuperäisiä. Ajotavastanne riippuu, millaisia tulppia käytätte. Mikäli ajatte hiljaa, on parasta käyttää Jawassanne pehmeitä tulppia, mikäli taas pidätte kovasta ajosta, ovat kovat tulpat silloin paikallaan.

— Bensiiniasemalle teillä tulee asi[illegible] aina silloin tällöin. Kun täy[illegible] tankkinne, niin ottakaa ehdottomasti silloin ajokkiinne 5 %:n seosta, sillä tiedän kokemuksesta, että 4-prosenttinen on liian laihaa eikä sen voitelukyky riitä laakereihin saakka. Vaihdelaatikkoon menee vähän öljyä ja siksi onkin paikallaan vaihtaa sinne öljyt usein. Mikäli ajatte myös talvella, niin silloin on käytettävä 5 numeroa suurempaa suutinta kuin kesällä.

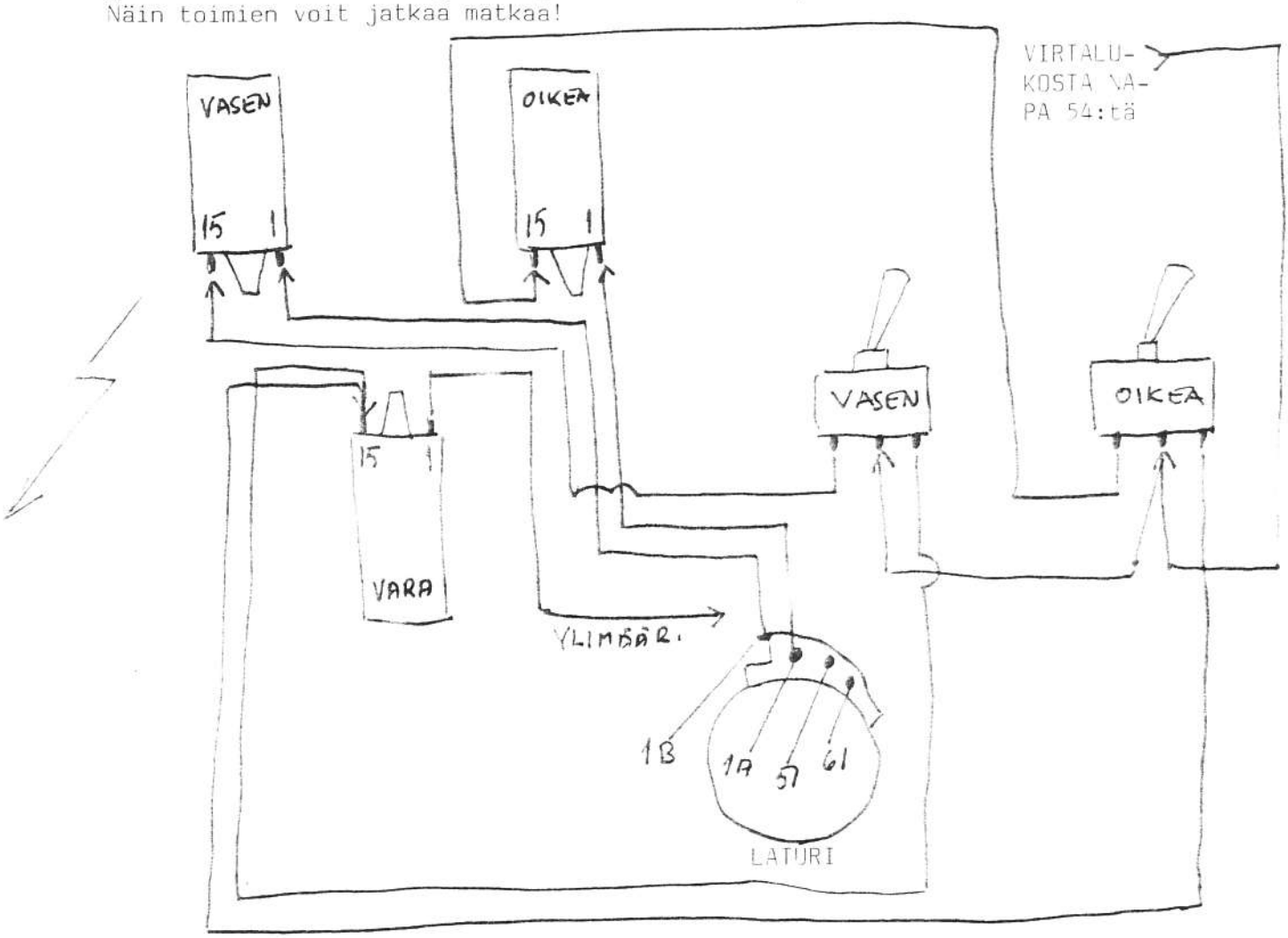
— Lopuksi sanoisin kaikille moottoripyöräilijöille, että käsijarru on tarkoitettu moottoripyörän pysäytysvälineeksi. Usein näkee pyöriä, joissa jarruvaijeri on kauttaaltaan ruosteen vallassa. Tällainen jarru ei tietenkään toimi, ainakaan normaalisti. Parasta on pitää käsijarrukin kunnossa. Jotain pieniä bensiiniputken puhdistamistoimenpiteitä ja äänenvaimentajan siivoamisia saattaa tulla eteen pyöräänne kunnostettaessa. Tärkeintä on kuitenkin, että jokainen paikka on tarkistettu ja todella kunnostettu ennen tielle menemistänne. Uhratkaa vaikkapa päivä enemmän kunnostamiseen kuin olette etukäteen suunnitellut. Silloin ette ainakaan jää ajaessanne tiepuoleen tekemään moottorihommia, sillä mikä onkaan ikävämpää kuin jollain sateisella säällä tehdä tien varressa korjaustöitä.

T: JORM[illegible]

13,

ERIAIKAAN ISKEVÄN SIXIN PUOLAKYTKENTÄ VARAPUOLALLA!

Oheisen kuvan mukaan, oli laturiin asennetaan yksi ylimääräinen johto varapuolan napa n:ro 1:tä, mutta jätä johdon pää irrallisena laturiin ja suojaa pää vaikka muoviteipillä. Näin esimerkiksi, kun oikea puola lakkaa toimimasta, käännät tankia alta oikean katkaisijan toiseen ääriasentoon, laitat tulpan johdon varapuolasta oikeaan sylinteriin.avaat laturin kopan ja irroitat 1A navasta johdon ja laitat sen irtojohdon siihen tilalle. Näin toimien voit jatkaa matkaa!



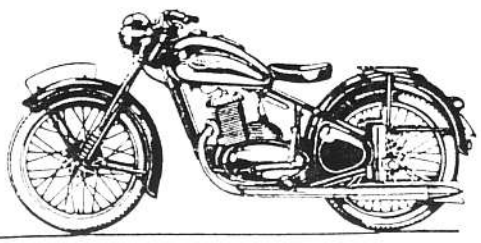
NAPA 61-MENEE VIRTALUKON NAPA 61:een
NAPA 51-TULEE VIRTALUKON NAPA 51:tä
NAPA 1A-MENEE OIKEAAN PUOLAAN NAPA 1:een
NAPA 1B-MENEE VASEMPAAN PUOLAAN NAPA 1:een

TÄNÄ OLI SIIS OHJE 350cc SIXIIN 2-SYLINTERISEEN!

TERV. VEKA

JAWA

The world's best two-strokes -
all over the world



Tässä olisi taas hieman korjaamokäsikirjasta Suomennettua tietoa, toivotaan että jollekin on apua, eihän tämä homma meille kaikille ole välttämättä ihan selvää pässinlihaa.
Seuraavassa numerossa taas lisää tietoa, sitä on vielä paljon tulossa, onhan korjaamokirja melko paksu.
Kiitos vaan Salmisen Ahtille vaivannäöstä, että on tämän suomentamisen hoitanut!

MOOTTORIRUNKO.

MOOTTORIN IRROITUS PYÖRÄN RUNGOSTA.

1. Irroita akkujohdot, sytytysjohdot, latausgeneraattorin johto, kaasu-, kytkin- ja nopeusmittarin vaijerit sekä suojapellit oikealta ja vasemmalta.

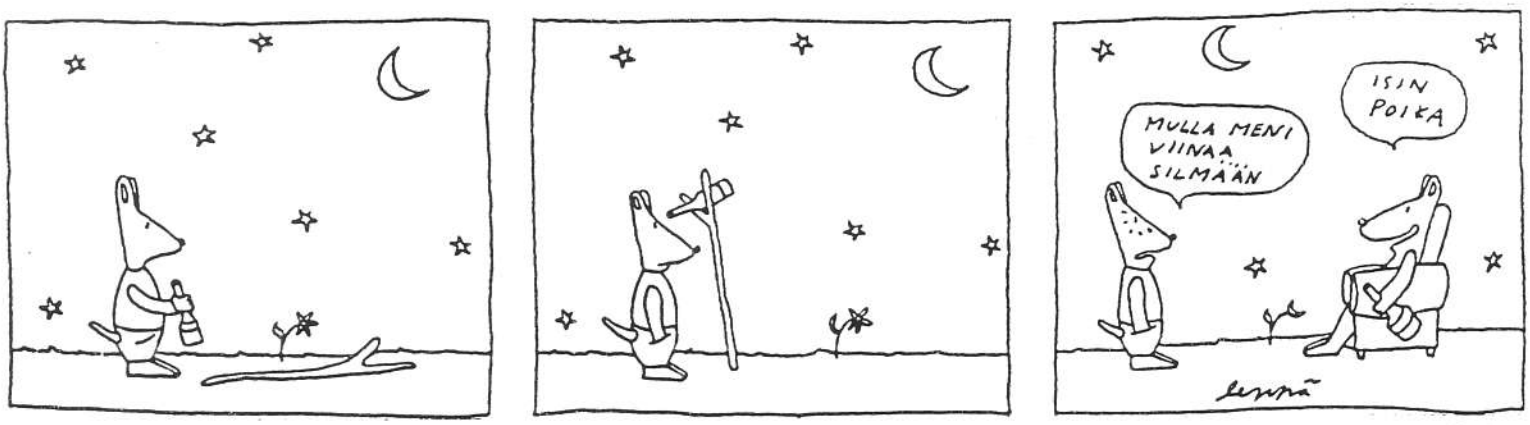
2. Irroita ketjusuoja ja ketju.

3. Irroita [illegible]kukotelo ja ilmansuodattimen kotelo, automaatikytkimen mekanismi ja ketjusuojan kiinnikkeet sekä takajarrun vaijeri.

4. Avaa pakopuken mutterit avaimella S-10 ja käännä putki alas.

5. Avaa kaikki kuusi moottorin kiinnitypulttia (ensin edestä).

6. Vedä moottori ulos vasemmalle.



KORJAUSOHJEITA

SYLINTERIKANSI, -RYHMÄ JA MÄNNÄT (voidaan irroittaa moottorin ollessa kiinni pyörän rungossa).

1. Irroita pensiinisäiliö ja sytytyspuolat, kierrä auki kansipulttien mutterit ja nosta ylös sylinterinkansi. Pyöritä mootoria niin, että mäntä on alakuolokohdassa ja nosta ylös synteriryhmä.

2. Sylinterin noston yhteydessä on syytä suojata kampikammio kiertämällä kiertokangen ja männän ympärille puhdas rätti, jotta mahdollisesti vaurioituneiden männänrenkaiden osia tms epäpuhtauksia ei pääse kampikammioon. Kun sylinteri on irroitettu on koko kampikammioaukko hyvä peittää.

3. Irroita männänrenkaat.

4. Ota pois männäntapin lukkorenkaat ja työnnä tappi ulos työkalulla S-44. 350 cm3 moottorissa on esin poistettava edempi kannen sidepulteista.

5. Jos männäntapin laakeriholkki pitää vaihtaa, käytetään puristus-/ulosvetotyökalua S-43. Sisäänpuristuksen jälkeen on laakeriholkki erittäin tarkasti työstettävä kalvaintyökalulla ("protsi") halkaisijamittaan: 15 +0,017 +0,006
Jos käytetään ylikokotappia halk 15,1 ,työstetään vastaavasti: 15,1 +0,017 +0,006
Ulkomitaltaan ylikokolaakeriholkkia on saatavissa varaosana.

6. Kokoonpanossa käytetään uusia tiivisteitä. Asennuksen yhteydessä on tarkastettava, ettei sylinterin alatiiviste peitä ohivirtauskanavien aukkoja.

7. Männänrenkaiden päittäisvälys mitataan syliterin sisällä n 30 mm yläreunasta. Uusien renkaiden välys on 0,2 mm, jos käytetyistä renkaista mitattu välys on suurempi kuin 0,8 mm pitää ne uusia.

8. Asenna käytetyt männänrenkaat aina samaan uraan, josta se on alunperin irroitettu.

9. Sylinterit ja männät on jaettu A,B ja C -ryhmiin. Syliteriin saa asentaa vain samaan ryhmään kuuluvan männän.

10. Männät on aina asennettava merkkinuoli eteenpäin. 350 cm3 moottorin vasen mäntä on merkitty kirjaimella "L" ja oikea kirjaimella "R".

V. KOSKI