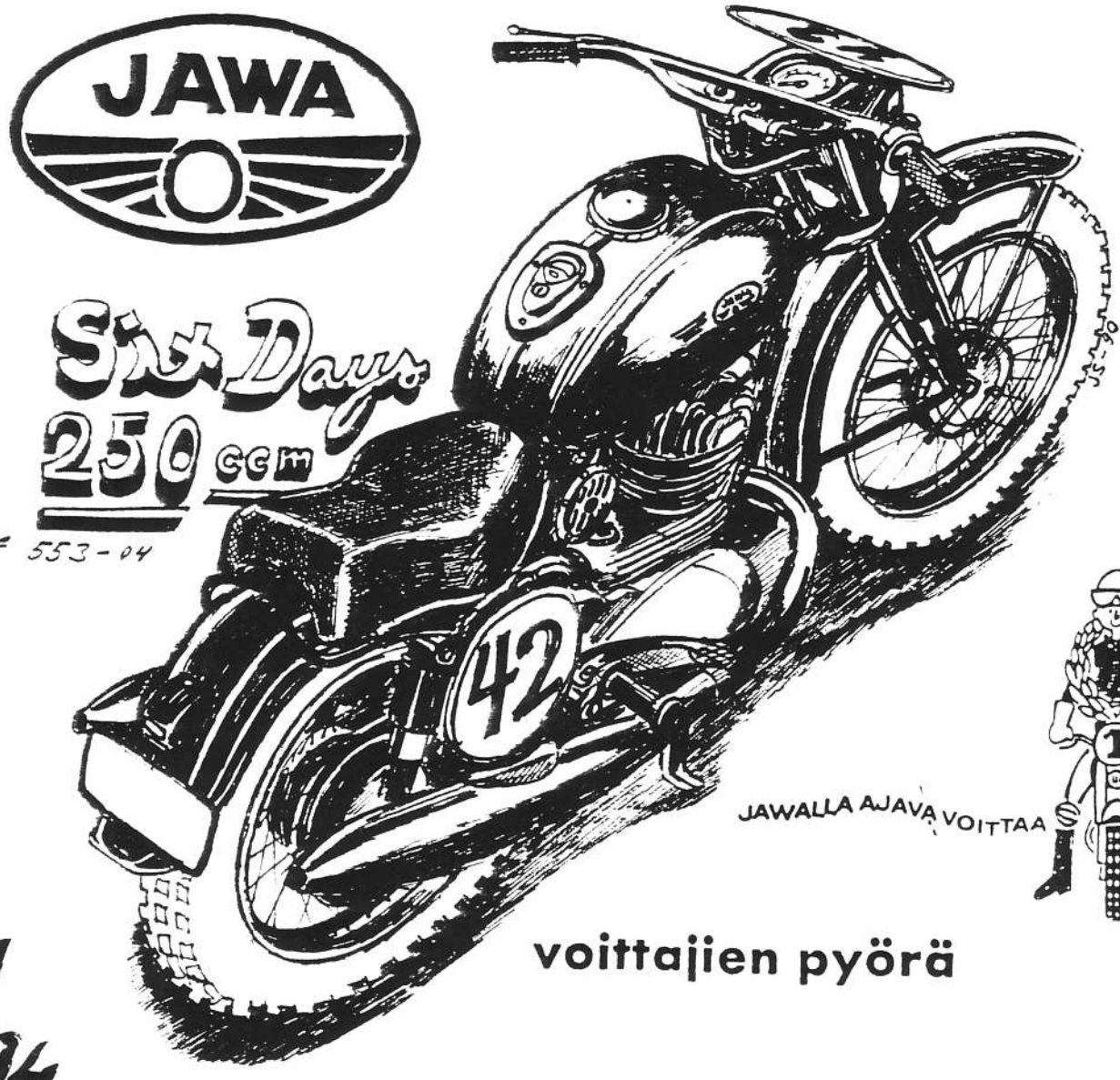
Kolmaskymmeneskuudes...

JAWASAKKI-LEHTI:36



JAWALLA AJAVA VOITTAA

voittajien pyörä

1/94

Maaliskuu 1994

Jawasakki

TÄRKEÄTÄ TIETOA,KOSKIEN JÄSENMAKSUJA:

Jäsenmaksuja on maksettu kiitettävästi ja suurin osa on muistanut laittaa maksajan nimenkin kuittiin! Mutta on luvattoman paljon nimettömiäkin maksuja, joista en parhaalla tahdollakaan voi arvata kenen ne ovat. Epäselviä tapauksia on noin 50kpl, joista tietysti osa on niitä, jotka eivät ole muistaneet vieläkään maksaa ja suurin osa niitä joiden nimi puuttuu kuitista tai listasta jonka pankki minulle lähettää. Niimpä tämän lehden mukana saavatkin nämä kaikki 50 muistutuksen, jossa pyydetään selvittämään asian oikea laita. Pistäkää oma tosite minulle kirjeessä tai kopio tai soittakaa minulle puh. 90-247896/ilt. 21.00 jälk., että jäsenyys jatkuisi edelleen! Osoitteeni on Jurvalantie 5 B 43 04200 Kerava ja nimi Veikko Koski.

Yksi maksu on mm. tullut nimellä Hannu Puttonen, sen nimistä ei ole kerhossa? On vain Tapani ja Jarmo Puttonen. Kumman maksu mahtaa olla?

Vielä pari esimerkkiä: Maksajana Lehtokumpu Jaana Anneli, kenen maksu?

Toinen: Maksajana Tampereen kaupungin rahatoimisto, kenen maksu?

TOINEN MUISTUTUS KERHOLAISILLE:

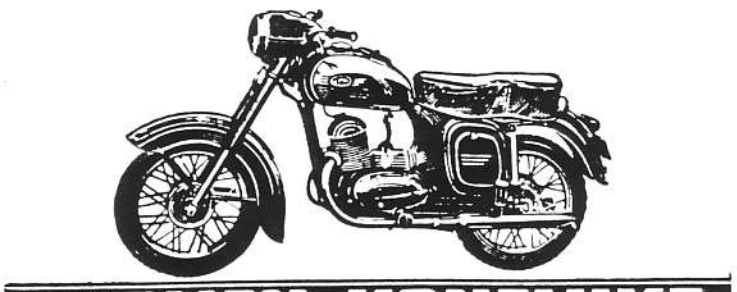
Ne jotka tuntevat pistoa rinnassaan lukiessaan seuraavaa, varmasti hoitavat asian kiireesti.

Jawasakkiajojen ns. vuosilaattamaksua odottaa Ahti Salminen Kirkkonummelta vielä joiltakin, sekä muutama maahantuonti todistus on vielä myös maksamatta muutamilta! Hoitakaa pikaisesti asia, jotta jatkossakin homma hoituisi. Vuosilaatan hintahan oli 30:-

Maksu tilille PSP KIRKKONUMMI 558837-8 AHTI SALMINEN

Ahtin puh. 90-2987646, jos on kysyttävää.

No, eiköhän tässä taas ole muistutettu tarpeeksi tällä kertaa, Terv.Veka


SUOMEN KONELIIKE
VIHONKATU 9 – PUH. 11 976

2.)

UUSIA JÄSENIÄ ON TAAS TULLUT RUNSAASTI MUUTAMIEN LOPETTANEIDEN TILALLE:

-Arto Minkkinen Sarvenperä 41930 Kuohu, puh.941-634757
Jawa,455,250cc,vm.1964, entisöity,museoajon.,rekisterissä.

-Arto Nurmi Kulhokuja 9 04460 Nummenkylä, puh.90-2713838
Jawa,638-1,350cc,vm.1989, alkuper.,rekisterissä

-Markku Sinkkonen Länsipellontie 2-6 00390 Helsinki,p.90-541816
Jawa,18,350cc,vm.1953, työn alla

-Pertti Pitkänen 04740 Sälinkää, puh.915-86353
Jawa,590,250cc,vm.1963, työn alla

-Veli-Matti Rajakallio Palstakatu 1 A3 11100 Riihimäki
puh.914-ei oli

Jawa,590/04,250cc,vm.1965, rekisterissä,työn alla

-Jaakko Perko Alkutie 1 D 00660 Helsinki, puh.90-744131
Jawa,18,350cc,vm.1953 työn alla

-Kalevi Laakso Ruukinrannantie 17 B 02600 Espoo, puh.90-514510
Jawa Six-Days,554,350cc,vm.196?, työn alla

-Jouko Hohenthal Heinäsaarentie 2 18100 Heinola, puh.918-154316
Jawa,18,350cc,vm.1953, ajokunto,rekisterissä

-Risto Pennanen Lohkaretie 7 F41 70700 Kuopio, puh.971-2811260
Jawa353,250cc,vm.196?, osina

-Ismo Kotro Kaipaisentie 91 52230 Hurissalo, puh.955-63160
JawaCz,353,250cc,vm.1959, työn alla

-Rauno Härönen Empankuja 90580 Oulu, puh.981-366164
Jawa,356,175cc,vm.19??, Jawa,11,250cc,vm.195?,työn alla, Jawa,18,350cc,vm.195?

-Seppo Pajanen Innantie 3 80260 Joensuu, puh.973-137038
Jawa,353,250cc,vm.1962, entisöity,museoajoneuvo,rekisterissä

-Mikko Kalmi Luhtamäentie 3 01750 Vantaa, puh.90-896885
CZ-150cc,vm.1952 työn alla

-Esa Sääskilahti Posiontie 1 97760 Saariharju, puh.960-59219
CZ-150cc,vm.1951,työn alla, Jawa,559,250cc,vm.1965, työn alla

-Veli Vähämäki Papinhaankuja 8 23800 Laitila, puh.922-51663
JawaCz,353,250cc,vm.1957, työn alla

-Jukka Väisänen Vuorenpeikontie 3 B97 00820 Helsinki, puh.90-780894
JawaCz,351,150cc,vm.1955, työn alal

-Jaakko Suvanto Saarimäenpolku 4 67700 Kokkola, puh. 968-8311375
Jawa TS,638,350cc,vm.1990, alkuper. rekisterissä

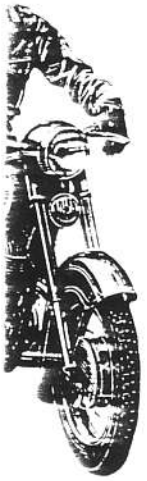
-Tapio Sovijärvi Vihdintie 4-6 03100 Nummela, puh.90-2223344+949418988
Jawa,353,250cc,vm.1961, työn alla

-Pekka Kähäri Multapakantie 24 56100 Ruokolahti, puh.954-41069
Jawa,353,250cc,vm.1960, työn alla

-Petri Ketola Näretie 4 04480 Haarajoki, puh.90-283949
Jawa,475,250cc,sport,vm.196? työn alla

-Reijo Koivula Matkailutie 5 41900 Petäjävesi, puh.941-854736
Jawa,356,175cc,vm.1960,työn alla, Jawa,353,250cc,vm.1957,työn alla

Tervetuloa Jawasakkiin!!



TIEDOITUKSIA JÄSENISTÖLLE:

-Owe Holmaston oikea puh. numero on 90-2962886 (Jawa Sport 250cc)

-Hannu Laajajärven puh. muuttunut. uusi on: 924-7335211 (Jawa.11.250cc

-Timo Räsäsen osoite muuttunut. uusi on: Albert Petreliuksenkatu 6 B16 01370 Vantaa (Jawa Sport,590.250cc)

-Matti Virran osoite muuttunut. uusi on: Metsäkyläntie 535 01810 Luhtajoki ja puh.949512449 (asui ennen Vantaalla)

-Jari Ruhanen on muuttanut. uusi osoite: Sähkötie 3 A10 52700 Mäntyharju ja puh.956-682462

-Riikka Tommiska on muuttanut. uusi osoite on: Itsenäisyydenkatu 18 G63 33500 Tampere

-Timo Salminen on muuttanut. uusi osoite on: Uittomiehentie 26 28300 Pori

-Matti Tammisaari on muuttanut. uusi osoite on: Vuorilahdentie 75 44580 Huopanankoski

-Petri Lindgren on muuttanut.uusi osoite on: Läyliäistentie 102 03620 Karkkila

-Ossi Jortikka on muuttanut.uusi osoite on: Ahotie 2 04430 Järvenpää ja puh.90-2923484 (Jawa.18.350cc)

-Timo Mononen on muuttanut. uusi osoite on: Ahdinkatu 15 A8 40700 Jyväskylä ja puh.941-215316 (Jawaosatilaukset puh.949648826)

-Martti Piippo on muuttanut. uusi osoite on: Ukonmäentie 65 44500 Viitasaari ja puh.946-21033

-Ari Lehtimäki on muuttanut. uusi osoite on: Koivumäentie 20 [illegible] Mäntsälä ja puh.949497465

Entisöinnissä tarvitaan kaikenlaisia ruuveja ja pultteja, kuten tiedämme ja vanhat ovat usein murjottu pilalle jne... Helsingin LAATURUOKI TY on yksi pelastus asiaan, sieltä löytyy kaikenlaista sopivaa. Osoite on Vanna Talvitie 11 00580 Helsinki ja puh. 90-718933 ja Fax 763563 ja kysykää SIMO ÄLANDER

JAWASAKKIAJOT LÄHESTYY JA SIITÄ ENNAKKOTIETOA TÄSSÄ LEHDESSÄ. AJOT OVAT HIMOKSELLA JÄMSÄSSÄ 27-29.5.1994 TERVETULOA KAIKKI PYÖRÄÄN KATSOMATTA!! JUURI ENNEN AJOJA TULEE VIELÄ JAWALEHTI. JOSSA AJOOHJEET YM. TARKEMMAT TIEDOT:

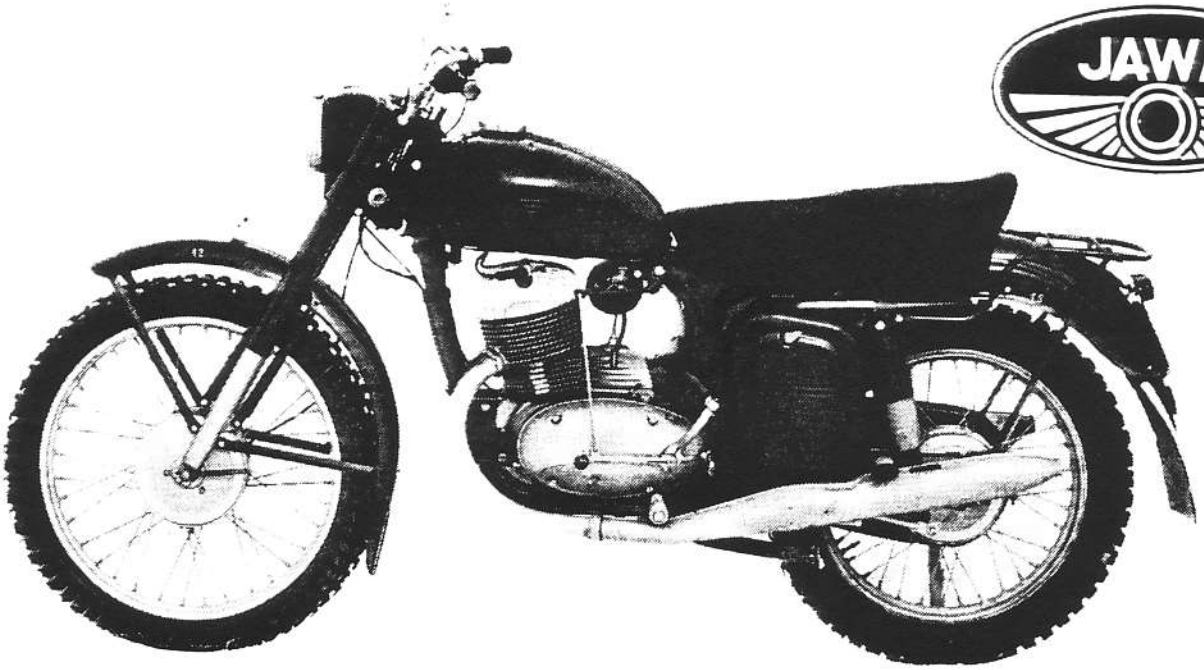
PERINTEINEN VETERAANIRALLI AJETAAN SEINÄJOELLA HEINÄKUUN VIIMEISENÄ VIIKONLOPPUNA ETELÄPOHJANMAAN ALUEKERHON JÄRJESTÄMÄNÄ. LISÄTIETOJA ANTAA JORMA LEPPÄNEN PUH: 964-4233148

Eestissä lähellä Tallinaa on Rompepäivät toukokuun ensimmäisenä sunnuntaina Pikavere-nimisessä paikassa.

Veteraaniklubin perinteiset Rompepäivät ovat Tampereen Jäähallissa toukokuun 7 päivänä klo.9.00-15.00

Mobilisti-lehti n:ro1/94 on tapahtumakalenteri kaikenlaisista kesän tapahtumista, jos joku haluaa kierrellä Jawalla vähän enemmänkin. Osta ja katso!

4.)



MIKÄ IHMEEN SOMOS?

SOMOS on lyhennys sanasta SOTILASMOOTTORIPYÖRÄSEURA nimisestä uudesta moottoripyöräkerhosta, joka perustettiin 15.12.1993 Museo TARMOTORISSA Läyliäisissä. Perustustilaisuudessa oli neljä alan harrastajaa, Tarmo Lahtinen, Leo Oila, Ahti Salminen ja Johan Salo.

Tarve oli perustaa tämäntyyppinen kerho johtuen lähinnä sellaisen puuttumisesta Suomesta ja onhan meillä sentään Sotilasmoottoripyöriä ja niitä harrastetaan. On hyvä saada samanhenkiset yhteen ja tätä aluetta on muutenkin hyvä saada kansan tietoisuuteen.

Seuran tarkoituksena on mm. pitää yhteyttä ulkomaalaisiin vastaaviin järjestöihin, kerätä tietoa Suomessa olevista sotilasmoottoripyöristä arkistoa, ja arkistoon tulisi myös mahdollisimman paljon valokuvia ko. moottoripyöristä. Lisäksi seura pyrkii tekemään omaa julkaisua kerholaisille, ja ensimmäinen julkaisu pyritään saamaan aikaan kevään 1994 aikana.

Seuran hallitus hyväksyy uudet jäsenet ja mainittakoon, että jäsenyys ei edellytä ko. pyörien omistamista. Jäsenmaksu on 50:-/vuosi. Seura on ns. virallinen rekistöröity yhdistys.

Seuran tarkoituksena on siis toimia sotilas ja palvelumoottoripyörien harrastajien yhdistyksenä, edistää ko. pyörien tuntemusta ja toimia niin, että sotilasmoottoripyörille kuuluvat kulttuuriarvot säilyvät. Em. toteuttamiseksi seura järjestää erimuotoista tiedoitustoimintaa, kokoontumisia sekä varojen hankintaa.

Seuran ensimmäisellä kaudella puheenjohtajana toimii Johan (Pekka) Salo Hyvinkäältä, johon kiinnostuneet voivat ottaa yhteyttä: puh. 914-437537 ja osoite Hunsalankatu 9 05860 Hyvinkää. Jos jollain on jotain materiaalia ko.pyöristä Pekka ottaa mielellään vastaan!!

5.)

Husqvarna

Husqvarna – KERHO!

VETERAANI HUSQVARNA KERHO ON PERUSTETTU!!

HÄMEENLINNASSA Veteraanimoottoripyöräklubin vuosikokouksen yhteydessä 5.3.1994 perustettiin Husqvarna-veteraanimoottoripyörille oma merkkikerho ja sanoisin, että oli jo aikakin, onhan se sentään naapurimaamme valmistama pyörämerkki ja yksi euroopan vanhimpia moottoripyörävalmistajia. "Hussen" mainetta ei voi kiistää myöskään kilpailupyöränä, sillä on meriitiä TT-pyöränä ja Crossi sekä Enduropyöränä. Endurossa mm. valitettavasti se otti jopa Jawalta usein päänahan!!!

"Husselta" löytyy nelitahtisia ja kaksitahtisia kaikenlaisia pyöriä kaikenlaiseen käyttöön mm. pientä 120cc 2-tahtista jota 50-luvulla myytiin Suomessa melko paljon.

Nyt on siis ko. pyörällä oma kerho Suomessa josta en vielä itsekään sen tarkempaa tiedä. mutta kiinnostuneet voivat ottaa yhteyttä Olavi Keskitaloon Hämeenlinnaan puh.917-180091. Käsittääkseni 60 ja 70-luvun vaihteen Crossi ym. pyörätkin vielä hyväksytään kerhoon.

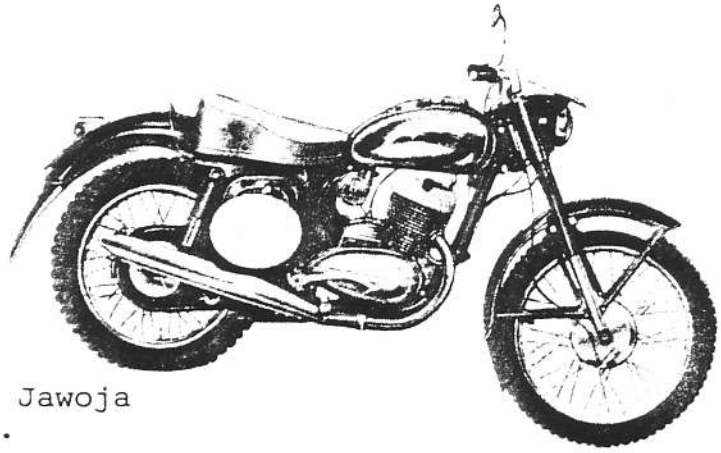
JAWA

TIEDOKSI: Laakeriongelmissa voit ottaa yhteyttä INA LAAKERI OY Juha Laukkaan puh.912-87101 ja fax 912-86037. Kerhon jäsenille myönnämme 30% alennuksen. Lisäksi tiedoksi, että Saksalainen yritys etsii vaikeita osia veteraaniikäisiin autoihin ja moottoripyöriin. Yhteyshenkilönä toimii Erkki Erwe. Soittaa voit myös iltaisin puh.9904966921306 tai faxaa 99066921306 tai990496425794 ASIASI VOIT ESITTÄÄ SUOMEKSI! Hyvää harrastuksen jatkoa!!

ROMPETORI Lohjan Tanhuhovissa 21.5 1994 klo.9.00-15.00, ilmainen sisäänpääsy, autopaikoitusmaksu 10:-. Myyntipaikat 100:-,myyjät pääsevät paikalle klo6.00

SA/HK Tampereen seudun Mobilistit toivottavat kaikki harrastajat perinteisiin Retkeilyajoihin 21.5.1994 Pirkanmaalle, sekä vieraaksemme Vehoniemenharjun museo-jaharrasteajoneuvonäyttelyymme Kangasalle 22.5.1994 Lisätietoja Leila Suutarinen 931-3792830

MOTOR SHOW TURUSSA 15-17.4.1994 Turun Messukeskuksessa. Tilaisuus on kansainvälinen. Kaikenlaiset harrasteajoneuvot esillä+Rompetori! Lisät.921-637111, Pertti Vikkula



ARVOISA JAWASAKKI.

Olin brankkari,
kokoilin vapaapäivinäni Jawoja
nå , siitä on jo vuosia.
Pyörät koottiin Valkassa
siinä vanhan Hetekan kupeessa.
Puti, Vidar ja minä
nyrkit vaseliinista kiiltävinä.
Kaksi per laatikko, niin ne tulivat
hiekkainen nousu asfaltille, niin ne maailmalle lähtivät.
Kirjoitettiin vuosi 1956
silloin oli allani Jawa uusi,
vaihtui pyörä myöhemmin toisiin elkeisiin
nelipyöräisiin katettuihin laitteisiin.

Kului vuosikymmenet syttyi mieleni pyöriin uudelleen
tuli naapuriin veteraanimotoristi pyörineen
huomasi Kustaa kuuman ilmeeni
minua tarjousten lomitse luotsasi
talutti Six Days kasalle
siina osat, tee kaupat ja kokoa Jawa alle.

Tässä tarinani, on kellarissa osat
ikää minulla on 60 ja risat
pyrin kerhoonne, tahtoisin tutuksi tulla
omistan merkillisen kasan siitä pitäisi Jawa tulla.

Kunnioittawimmatusti

Kalevi Laakso
wanhempi kekäleenpotkija
Ruukinrannantie 17 B
02600 Espoo p. 90- 514510

Tässä on eräs esimerkki. miten meidän "kunniakkaaseen" kerhoomme anotaan!
No eihän se tosiaankaan ole niin, että meidän kerhoomme joutuisi anomaan,
mutta Kalevi halusi omalla tavallaan tuoda julki, että hän todella on kiinnostunut harrastuksesta ja tässä tapauksessa eritoten Jawan harrastuksesta!
Varmasti näemme joskus Kalevin 350cc Sixin ajoissamme. Terv. Veka

7.)

JAWALLA EESTISSÄ

Jawasakin alkuvaiheista lähtien olen ollut sen uskollinen, mutta hiljainen ryvijäsen. Nyt kuitenkin ajattelin kertoa kokemuksistani Eestin maalla, tuo eteläinen naapuri kun on mielestäni todella hyvä paikka moottoripyöräretkeilyyn. Tiestö on Jawalle mitä sopivinta, käytetyt ajonopeudet kohtuullisia ja kun Jawalle kelpaa lyijyttömänkin bensa (Eestissä 1.50 markkaa litra), niin eipä mene Jawamies konkurssiin.

Ostin pyöräni 1980 kuutioinen vuodelta 1976, merkin voitte arvata, vuonna 1982 lohdutukseksi ensimmäisen lapsen syntymisestä aiheutuneeseen jarkytykseen. Sillä käytiin vaimon kanssa välillä Suotsissa, välillä Lapin porstuata koluamassa, vaan kevään 10-vuotisajoissa tuli mieleen, että viimeisimmästä kunnon retkestä olikin taas kulunut seitsemän vuotta. Lapsiperheen vanhemmilla narvoin on halua tai mahdollisuutta lähteä kovin pitkäksi aikaa kandestaan retkeilemään, joten sopiva kesto reissulle olisi noin neljä päivää. Siinä ajassa käy Ahvenanmaan, tai pitkän manner-Suomea tai Gotlannin, tai entäpäs Eestin? Työkaverit evästivät arvattavaan tapaan: Kummin serkun mies potkittiin hengiltä, koko turistibussi ryostettiin jne., niin että mee sinne vaan!" Pakkonan sinne sitten oli lähtea. Vaimokin tuntui pelkäävän ajamista enemmän kuin pelotteluja.

Viisumit saatiin pienellä vaivalla ja m.s.Corbiere vei meidät hieman kuoppaista merta Tallinnaan. Ensimmäisessä risteyksessä ajoin harhaan ja jonnekin huitsin Nevadaan, mistä ei päässyt minnekään. Vaan kysyvä ei tieltä eksy. Missa kylassä hyvansa eksyiltiinkin, niin aina saatiin neuvot. Mina kysyin suomeksi ja alkuasukkaat vastasi eestiksi. Kaikki eestiläiset ja osa venäläisvaestöstäkin olivat hyvin avuliaita, venalaiset vain eivät yleensa osaa kuin venajää, että jos et sitä osaa, niin menee viittomakieleksi.

Päästyamme Pärnu Maanteelle alkoi (tietty) sataa. Tätä sitten piisasikin Haapsaluun saakka. Haapsalussa yovyimme ja soimme hyvin.

Meillä ei ollut varauksia mihinkään majoituksiin koko matkalla ja totesimme että varsinkin koko perheen ollessa liikkeella kannattaa varata etukäteen. Matkan viimeiseksi yöksi saimme nimittäin hakea tosissamme yökortteeria. Matkalla tapasimme turisteja Ruotsista, Ranskasta, Italiasta ja Espanjasta. Eesti näyttää siis hyvin kelpaavan muun Euroopan turisteille.

Haapsalusta ajoimme Saaremaalle. Haapsalun ja Kirblan välinen tieosuus katkaisi pakkarin kiinnikkeen, minkä lautalla Virtsu-Kuivastu huomasin. Korjattiin irtohihnoilla. Lauttamaksu on käytännossa suomalaiselle ilmainen, Saaremaalle vaadittava erikoisviisumi, jonka voi lunastaa lauttasatamassa maksaa enemman (jonkun kympin). Kuressaare on tosi kaunis kaupunki ja juuri remontoitu hotellihuone maksoi kahdelta 200 markkaa.

Kotimatkalla Kaalin meteorikuoppaa katsellessa huomattiin takarenkaan puhjenneen. Ensi kerralla en unohda paikkoja tai ainakin paikkasprayta. Monet kiitokset Jan Granitille, joka tuhlasi puolet sunnuntaipäivästään löytääkseen korjaamon, joka paikkaisi renkaan. Paikkaus maksoi 20 markkaa, eikä auttajamme tietenkään huolinut mitään korvausta.

Tallinnassa vielä ostoskierros ja kotiin. Työkavereille kerrottiin että oli selvitty hädin tuskin hengissä mafian konekivääritulessa. Vaimon kommentti: "Ajamisen suhteen ainoa vaarallisen tuntuinen osuus oli ajo viiden ruuhkassa satamasta kotiin".

Kolme viikkoa kotiin tulon jalkeen soi puhelin. Siellä oli Andrei erään hotellin vastaanotosta. Andrei kertoi löytäneensä minulle varaosapyörän. Olin näet tullut maininneeksi hänelle, että sellainen olisi mukava, kun ei noiden varaosien saannista tiedä. Pyörän omisti Viron venäläinen, joka oli muuttamassa takaisin Venajälle. Käytiin Isaukon kanssa hakemassa se pyörä. Nyt olisi ylimääräinen sivuvaunukin. Kiinnostaako ketään?

Seppo Pynnönen
puh 90 265142

XI. JAWASAKKIAJOT

LOMA-HIMOS, JÄMSÄ, 27-29.5.1994

AJO-OHJE: Himos sijaitsee n. 7 km Jämsästä Jyväskylän suuntaan valtatie E75/E63:n (Nelostien) oikealla puolella.

OSALLISTUMISMAKSU: 100mk. Sisältää kaksi kunnollista aamiaista (la ja su aamuina), päivällisen seisovasta pöydästä (liharuoka, ei keittoa) lauantai-iltapäivällä ja mahdollisesti muistotarran. Ilmainen telttapaikka sisältyy hintaan.

MAJOITUS: Himoksesta on alustavasti varattu 15 kpl 2-henk hotellitasoisia huoneita Kurssirakennuksessa ja 10 kpl 6-henk lomamökkejä eli yhteensä 90 vuodepaikkaa ja lisää kapasiteettia löytyy tarvittaessa. Hinnat ovat: 2-henk huone 140 mk/vuorokausi ja 6-henk mökki 240 mk/vuorokausi. Huoneissa lakanat kuuluvat hintaan, mökkimajoituksessa pitää tuoda oma makuupussi tai lakanat. Muut petivaatteet kyllä löytyvät. Lisäksi mökkimajoitukseen kuuluu siivousvelvollisuus eli mökit on luovutettava puhtaina. Mökeissä on oma sauna, takka, TV ym.ym. Huonehintaan kuuluu myös sauna, mutta mitkään majoitushinnat eivät sisällä ruokapalveluja, ne kuuluvat osallistumismaksuun. Kuten huomaat, majoitushinnat ovat todella edulliset, joten omaa telttaa ei kannata mukana raahata.
VARAUKSET: Koska majoituskapasiteettia löytyy, ei etukäteisilmoittautuminen sinänsä ole pakollista mutta suotavaa. Tee sitovat ilmoittautumiset 1.3.-94 alkaen Kauko Suntioiselle (941-283284) tai Pentti Wikströmille (941-282753). Mikäli mahdollista, kehitelkää valmiiksi kuuden hengen porukoita ja yksi varaa sitten huoneen nimiinsä. Jos ei löydy alustavasti "täysiä" porukoita, täytetään sitten paikkoja niillä, jotka ilmoittautuvat paikan päällä.
YLEISTÄ: Himos on todella upea paikka, missä tapahtumamme tulee ainakin palvelujen puolesta onnistumaan. Löytyy mm. tanssiravintola, iso bub terasseineen ilta-aurinkoon (Jawat aidatulla alueella terassin alapuolella kaikkien ihailtavana), alueella oma kauppa ja lapsillekkin peikkometsä. Lauantaina klo 12-14 välillä on ajelu Jämsän keskustaan ja ympäristöön, klo 15-16 päivällinen, sitten saunontaa ja palkintojen jako terassilla (säävaraus) n.klo 19. Vaimoja, perhettä ja tyttöystäviä mukaan. ISOLLA JOUKOLLA liikkeelle sitten aikanaan. TERVETULOA,

T. Järjestävä porukka, Keski-Suomen Konepyöräseura

OSTANMYYNVAIHDANOSTANMYYNVAIHDANOSTANMYYNVAIHDAN.....

OSTAN: JAWA SIX-DAYS PYÖRÄN. kaikki huomioidaan

Vast. KAJ LAAKSONEN 90-5035218

MYYDÄÄN: JAWA 353 250cc vm.1961, paperit on. tarjousten mukaan. Tied. Aarne Valve 90-379375 ilt.90-8769229

MYYDÄÄN: 2 kpl Jawa 350cc moottoria,sekä niihin kuuluva koko pyörä vm.1956,siis varamoottorilla. Tied. Raimo Bister työpuh.942-171544/Tele-Jämsä

OSTAN: JAWAN puolat 2kpl. Vast. Jouko Hohenthal 918-154316

OSTAN: Isopyöräisen 350cc Jawan typ.18, kaikki huomioidaan. Vast. Arvo Ylinen 949661213

MYYDÄÄN: Suzuki GT 125cc vm.1975, puoliksi kasattu, pieniä osapuutteita, tosi halvalla 600:- tai vaihto 50-60-luvun MP-projektiin. Voin maksaa väliä 1000:-. Solifer Laura 10 vm.1969 kevytmopo, pientä laittoa, osapuutteita, 700:- Vast.Jani Kemppainen 916-24201

MYYDÄÄN: Ensiöketjuja Jawaan, kaikki mallit. 2-rivinen(sixi) ja 1-rivinen (tavalliset Jawat) 50:- ja 100:-/kpl. Myös jotain muuta Jawan osaa. Tied. Heikki Nokelainen 90-262138

MYYDÄÄN: Jawa 250cc vm.1960 Ajokuntoinen ja rekisterissä ja katsastettu kesällä 1993. Hp. 2800:- Tied. Alpo Luttinen 90-2011208

OSTAN: Isopyöräisen Jawan typ.11 tai 18 250cc tai 350cc. Pitäisi olla hyvä yksilö. Vast. Ahti Salminen 90-2987646

MYYDÄÄN: Osia Jawa 350cc Six-Days ja Metsämalliin: Täydellinen sylinterisarja mäntineen 600:-, mäntäparit täydellisenä 200:-+250:-, Moottorin lohkot 250:-+400:-, kytkinkoppa 50:-,laturin koppa 100:- kaksiriv. ensiöketju 50:-, käy lyhentämällä myös 250cc Sixiin, mittarin vaijeri pyörittäjineen 100:-(pituus 95cm),sylinterien pulttisarja muttereineen 30:-(sisältää myös 3kpl kannen pultit), Tiivistesarja 30:-(mukaan ylim. kytkinkopan ja kaasarin tiiviste, ketjusuojan lähtöpelti moottoriin 70:-,männäntappipari 50:-. 250cc tappi 40:-,myös ylikokoja, 250cc mäntä täyd. 18mm tapilla 250:- 250cc männänrengas sarja 50:-,Jawa kondensaattorit G45 ja 46 10:- Isopyöräjawan takavalon koppa prismalasilla(käyt.) 100:-, pakokäyrät 300:-/pari ym.... sekalaista osaa. OSTAN tai vaihdan edellä mainittuihin osiin 2 kpl 58mm vasemmanpuoleista mäntää 350cc:een. Tied. Matti Kivistö 912-21256

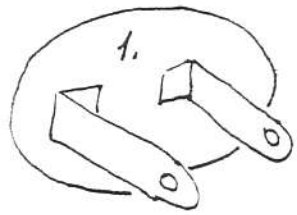
MYYDÄÄN: Kaikenlaista Jawa ja CZ alkuperäistä uutta Jawaosaa. Kaikenlaista on varastossa!! Tied. Timo Mononen puh.949648826/ilt.

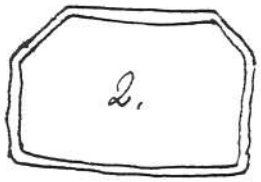
Parhaat auto ja MP-harrastajakolleegat. Tarjoan näin kerholehden kautta teille mahdollisuuden ostaa melko laajasta auto ja mp-esitekokoelmastani ehkä juuri teille tärkeän mallin esitteen kohtuulliseen "asevelihintaan" Lisäksi minulla on runsaasti autolehtiä alkaen 60-luvulta ja mp-lehtiä lähinnä 70-luvulta. Voin myös vaihtaa/ostaa em. materiaalia. Antakaa sanan kiertää, toimin täysin harrastepohjalta.
Ystävällisin terveisin CLAS EWALDS PUH: 915-153913

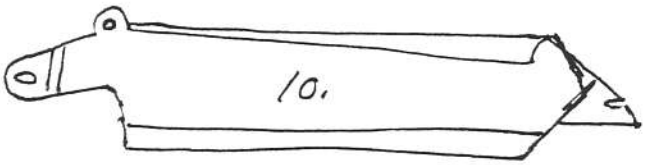
JAWA

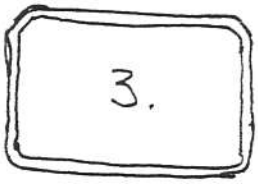
3.) 10.)

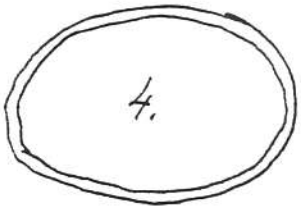
→

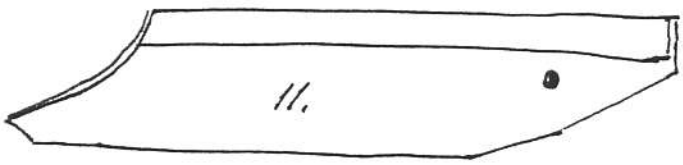


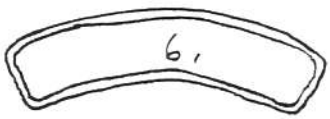


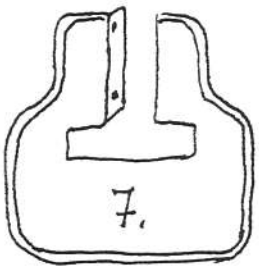


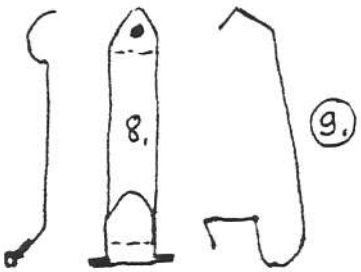












MYYDÄÄN:

N:RO1 Sixin etunumerokilpi (kupera) 100:-/kpl

N:RO 2 Sixin ja tavallisten Jawojen vm.1957 eteenpäin,takarekisterikilven taustapelti 30:-/kpl

N:RO 3 Sama kuin edellinen vanhempiin Jawoihin 30:-/kpl

N:RO 4 Sixin sivunumerokilpi 50:-/kpl

N:RO 5 Sixin etulokasuojan sivuihin tulevat sivukilvet 100:-/pari

N:RO 6 Etulokasujan päälle tuleva peltinen "tuulenhalkaisija" 30:-/kpl

N:RO 7 Sixin moottorin etukorvakkeisiin tuleva ns. roiskepelti 80:-/kpl

N:RO 8 Akunkiinnityspanta vm.1949-62 30:-/kpl

N:RO 9 Akunkiinnityspanta typ.559 ja vastaava 350cc 30:-/kpl

N:RO 10 Isopyöräjawan typ.11+18 ketjusuojan alaosa 100:-/kpl

N:RO 11 IC-350 "Levykeula" ketjusuojan alaosa 100:-/kpl
Peltiosia tehdään myös muitakin. Vast.+Tiedust. Heikki Nisula 90-385675

Kaikenlaista Sixin/metsämallin osaa myytävänä Kurt Hanssonin vaRASTOISTA Veikko Koskelta, mieluummin myyn mm. Tampereen Rompepäivillä, kuin että alan lähettelemään. Paikanpäällä voi toki käydä ostamassa.
Veikko Koski Jurvalantie 5 B43 04200 Kerava 90-247896/ilt.21.00 jälk.

Maahantuontitodistuksia voi edelleen tiedustella Ahti Salmiselta 90-2987646 Ilmoita valm. n:ro ja ty. n:ro. Todistus on maksullinen.

OSTAN: Sixin satulan korjauskelpoisen peltipohjan ja joku tietää edullisesti ns. penkkikumia (ei tavallista vaahtokumia), niin olisin tiedosta kiitollinen. Käytän sitä satuloiden pehmusteen teossa, siihen käy oikein hyvin esim. vanhojen linjaautojen paripenkkien pehmuste, se on juuri sellaista jäykempää kumia jota tarkoitan. Vast. Veikko Koski 90-247896/ilt.21.00/jälk.

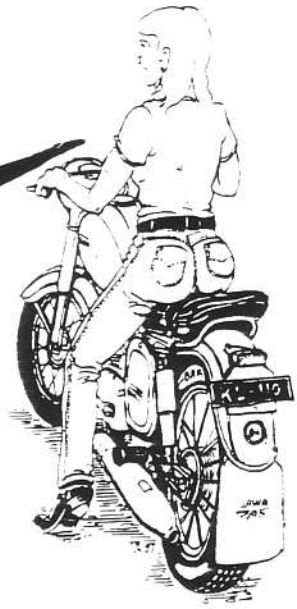
Tiedoksi Jawaharrastajille, että Jawalla ajetaan kilpaa myös Invalidikisoissa JAWA-merkkisillä pyörätuoleiila kuulemma ajavat kaikki maailman huiput tänä päivänä!!! Pyörätuolin typ. on BT-40

JAWA ON PARAS!

JAWA

— se on useimmilla

SILJA HOTEL *Ariadne*



REKREKREKREKKAMIEHET REISSUSSA RUOTSISSA.

Allekirjoittanut, Salmisen Ahti ja Grönholmin Torolf kävimme tässä maaliskuun puolivälissä jälleen Ruotsissa Kurt Hanssonia Halmstadissa tapaamassa.
Matkamme tarkoitus oli tuoda Somoksen puheenjohtaja Pekka Salolle sotilasmoottoripyörä ja runsaasti Jawa uutta osaa harrastajien tarpeisiin, sillä onhan se helpompaa ostaa osia täältä Suomesta, kuin että jokainen erikseen tilaisi niitä Kurtilta. Kurt itsekin oli aivan samaa mieltä, helpottaahan se hänen hommiaan melkoisesti.
Niinhän me sitten lähdimme SILJAN SYMPHONYLLA torstaiiltana ja matkahan tällä uivalla hotellilla sujuu tosi hienosti ja tasaisesti. SIinähän se ilta tanssiessa ja ja muussa hauskanpidossa meni ja aamulla heräsimme hyvissä ajoin Tukholmassa. Sain taas sattuneesta syystä kunnian ajaa ja saihan sitä taas ajaakin, matkaa kertyi Halmstadiin 520 km. Perillä olimme noin klo 18.00 aikaan ja siinä tuliaisten ja muitten "muodollisuuksien" jälkeen aloimmekin setviä Kurtin varastoja. Norjan Jawakerhosta oli samaan aikaan pari kaveria varaosahankintamatkalla ja niimpä samalla aukesivat yhteydet Norjan kerhoon. Vaihdoimme heidän kanssaan hiukan kerhomateriaalia ja kuulumisia kerhoistamme. Heidän kerhonsa on toiminut hieman yli neljä vuotta ja jäseniä heillä on jo noin 240, joten harrastajia riittää. Heidän kalustonsa koostuu lähes samoista malleista, kuin meillä, mutta Siximalleja heillä ei ole koskaan myyty, paitsi jotkut kilpailijat ovat ostaneet aikanaan suoraan. Isopyöräisiä heillä on aika paljon ja yleensä 350cc malleja. 250cc kerholuettelossa heillä oli yllättävän vähän. Yksi 30-luvun 175cc löytyy ja 98cc Jawa Robott. Jatkossa aiomme vaihtaa kerholehtiä ja ehkä jo tulevissa Jawaajoissa näemme yhden Norjalaisen Jawasakkilaisen.
Norjalaiset väsyivät ja lähtivät majapaikkaan nukkumaan noin puolenyön aikaan, mutta Kurtin toivomuksesta me jatkoimme osien keräämistä ja meillä menikin "juoman" ja lenkkimakkaran voimalla aamu viiteen ja saimmekin Kurtin kotivaraston selvitettyä. Seuraavana päivänä, kun Norjalaiset olivat lähteneet jatkoimme muiden varastojen selvitystä ja haimme mm. tuotavan pyörän sekä isompia peltiosia ym. Illalla istuimme iltaa Kurtin luona ja katsoimme Ruotsin armeijan koulutusfilmiä moottoripyörille 50-60-luvulta. Puolenyön maissa menimme majapaikkaamme, koska aamulla klo 9.00 oli lähdön aika. Herätessämme huomasimme,että talvi oli tullut takaisin ja ulkona oli räntäsade. Ei ollut oikein mukava ajella kohti Tukholmaa, oli sen verran paha keli. Matkalla oli nafta loppua, mutta tuurilla pääsimme juuri ja juuri huoltoasemalle. Matka jatkui ja noin 80km ennen Tukholmaa pysähdyimme vielä kahvilla. Siinä huomasimme,että takarengas oli melkein tyhjä ja eikun rengasta vaihtamaan. Aikaa meni ja oli jo pikkuisen kiire satamaan, koska laiva lähti klo 18.00. Torolf muisti että olisimme menossa Vigingin terminaaliin ja sinnehän me menimmekin ja kello oli jo yli puoli kuusi. Siljan terminaali oli toisella puolella lahtea ja eikun sinnepäin kovaa. Matkalla saimme taksin eteen ajamaan ja kun pääsimme laivaan sisään sulkeutuivat luukut ja laiva lähti. Matkassa oli muutenkin paljon yksityiskohtia mutta kerrotaan niistä vaikka kokoontumisajoissa. Kuitenkin pääsimme onnellisesti Helsinkiin ja Tullin kautta kotiin osia setvimään!!

T. Ahti

3.)12.)

TÄMÄ SIVU ON OMISTETTU UUDELLE SOMOS-SEURALLE,ONHAN SEN PERUSTAJAT JAWASAK-KILAISIA.

Yllä olevissa kuvissa esiintyy Raimo Saarinen Mäntyharjulta, joka oli Nikosiassa vuonna 1965. Pyörät ovat ns. YK-Jawoja eli Jawa Sport typ.360 19" pyörillä mattakromisilla kromiosilla ja tietysti armeijan vihreitä.

Vihreästä tulikin mieleeni, että kuka haluaa maalata armeijan Jawansa agryl-maalilla, niin tässä olisi värikoodi, joka on sekoitettu yhdestä tehtaalla maalatusta uudesta osasta mallia ottaen.
Väri on nimeltään STANDOX-AUTOMAALI ja kaava on seuraava, joka on määrälle 1850g. lisättynä 30% mattaainetta.
011/427.0 - 125/1367.5 - 010/1651.6 - 533/1725.3 - 551/1779.3 - 024/1806.3
061/1842.3 - 546/1850.3
Ylläolevan koodin kun annatte sekoittajalle, niin vihreää tulee. Mattaus-astetta voi jokainen makunsa mukaan lisätä. 30% oli minun mielestäni aika hyvä.

Allaoleva kuva on Ruotsista Kurt Hanssonin "pienestä" pyörävarastosta, josta halukkaat voivat ostaa pyöriä. Hänellä on toinenkin varasto jossa on noin parikymmentä pyörää! Pyörien hinta on noin 7000 Kruunua, eli hieman alle 5000 markkaa, mutta tinkikää ihmeessä. Kurtin kanssa yleensä kaupat onnistuu! TERVEISIN VEIKKO KOSKI

AAH..., OLENKO TAIVAASSA!!

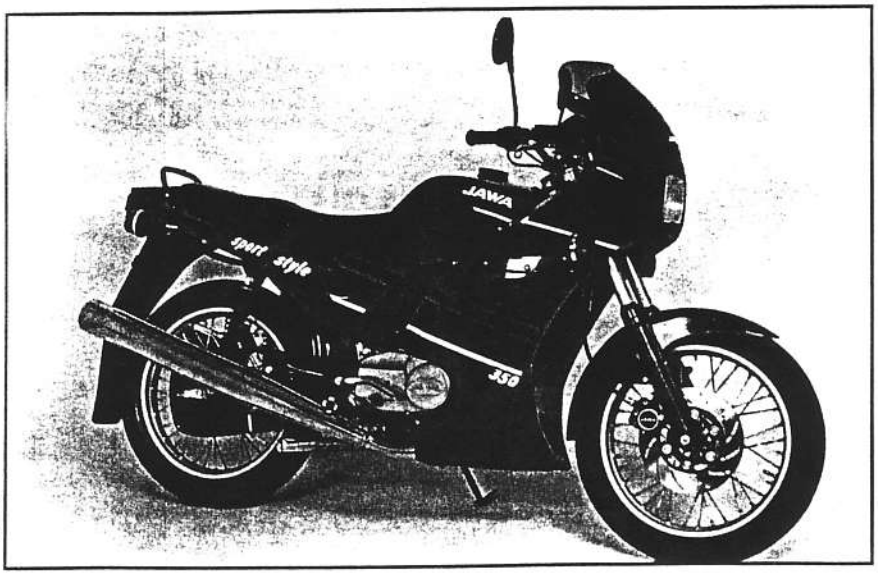
JAWAESITTELYÄ 50 luvulta tähän päivään!

Tshekkoslovakialainen Jawa oli pyörien pyörä Euroopassa vielä 1950-luvulla.

Meistä useampi ei varmasti ole nähnyt tätä erikoisuutta! Olisiko ehkä jonkinlainen koulupyörä,koska takanaistujallakin on ohjaustanko huomaa Jawapolvisuojat.

JAWA

TYPE 640 SPORT



JAWA TYPE 640 SPORT

TEKNIIKKAA:

350cc moottori, yli 20hv
12v sähköt,
joustovara 150mm
18" renkaat
tankin tilav. 17L
huippunop. n.125km/t
kulutus 3,91/100km
80km matkanopeudessa
edessä levyjarru

Ulkonäöltään nykysuuntausta mukaileva, ehkä jo hiukan vanhahtava?

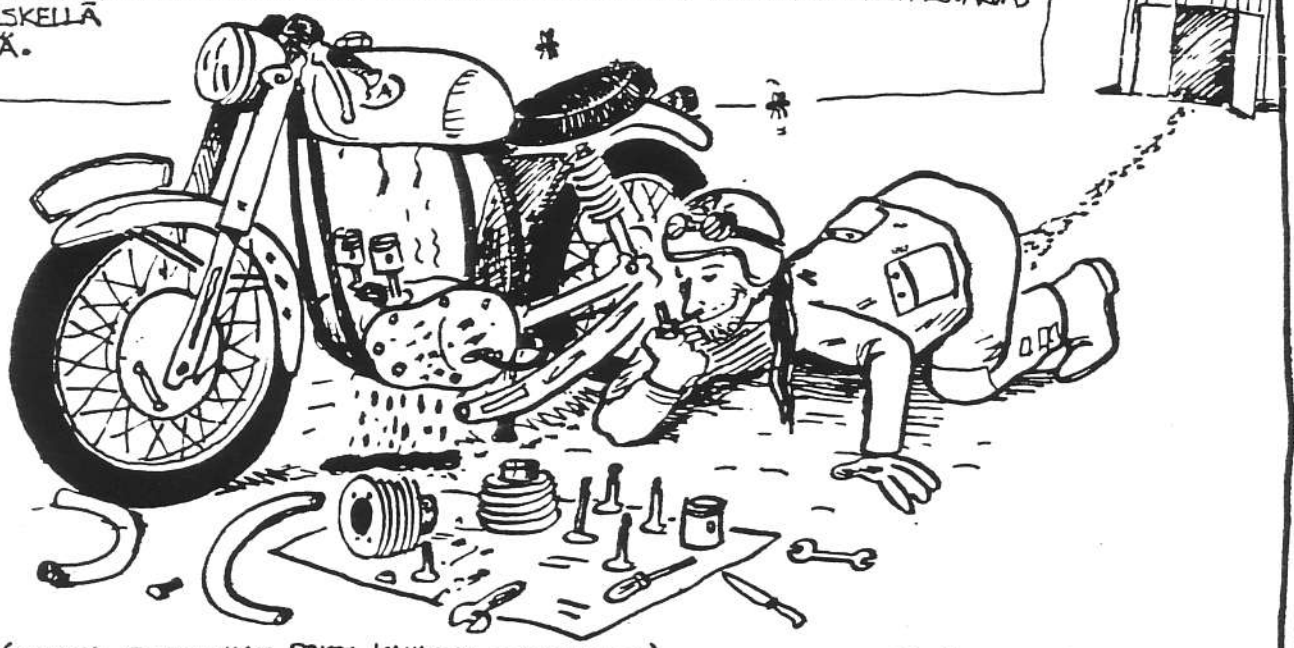
KYRÄKÄKÄT

SARJASSAMME 'ERILAISET MOTORISTIRYHMÄT' OVAT VUOROSSA ITÄPYÖRÄILIJÄT.

ITÄPYÖRÄT OVAT TOSI HUONOJA MOOTTORIPYÖRIÄ. NE ON VALMISTETTU IDÄSSÄ MITÄ IDEMMÄKSI MENNÄÄN SITÄ HUONOMMIKSI PRÄTKÄT TULEVAT. JOS ESIM. SIIRRYTÄÄN KESKI EUROOPASTA TŠEKKOSLOVAKIASTA ITÄÄN AINA JAPANIIN SAAKKA NIIN... JÄTÄNPÄ SANOMATTA ETTEI TULISI TURPIIN TURHAN USEASTI, SANO.

ITÄPYÖRÄILIJÄT OVAT HUOLETTOMIA VEIKKOJA.
EI PAINA VELKA, NÄLKÄ EIKÄ VARSINKAAN JANO.
HE PITÄVÄT HAUSKAA NIIN ETTÄ TUKKA PÄÄSTÄ IRTOAA.
HIUKSET JA JÄRKI EIVÄT VIIHDY SAMASSA PÄÄSSÄ.
SIKSIPÄ KUNNON EASTBIKERSIN PÄÄSTÄ EI LÖYDY KUMPAAKAAN.
TÄLLAISIA JUTTUJA EI PITÄISI ITÄPYÖRÄILIJÖIDEN KUULLEN PUHUA
SILLÄ HE SAATTAVAT TÄLLÖIN NÄHDÄ PUNAISTA.
(KUVASSA SORBUS LUNDELL MATKALLA ITÄPASILAAN)

BRITTIPYÖRÄILIJÄT AJAVAT ENGLANTILAISVALMISTEISILLA PYÖRILLÄ.
AINAKIN SILLOIN KUN SAAVAT JYLHÄ-ÄÄNISEN RASVARUISKUNSA KÄYNTIIN.
LUOTETTAVUUS ON HARVOIN BRITTIPYÖRÄN PERISYNTEJÄ. NÄIN AINAKIN LUULLAAN.
MUTTA LUULO EI OLE TIEDON VÄÄRTTI. BRITTIMOTORISTIT TIETÄVÄT. KAIKEN!
SANOTAAN ETTÄ ETTÄ BRITTIPYÖRÄLLÄ AJAEN NAUTINTO ON MONINKERTAINEN. TOTTAKAI!
TÄRINÄTHÄN SAAVAT ENKKUMOPOILIJAN NÄKEMÄÄN KAIKEN KAHTENA.
KAIKENKAIKKIAAN BRITTIMOTORISTIT OVAT KÄTEVÄÄ PORUKKAAJOILLA TODELLAKAAN PEUKALOVARVAS EI OLE KESKELLÄ KÄMMENTÄ.



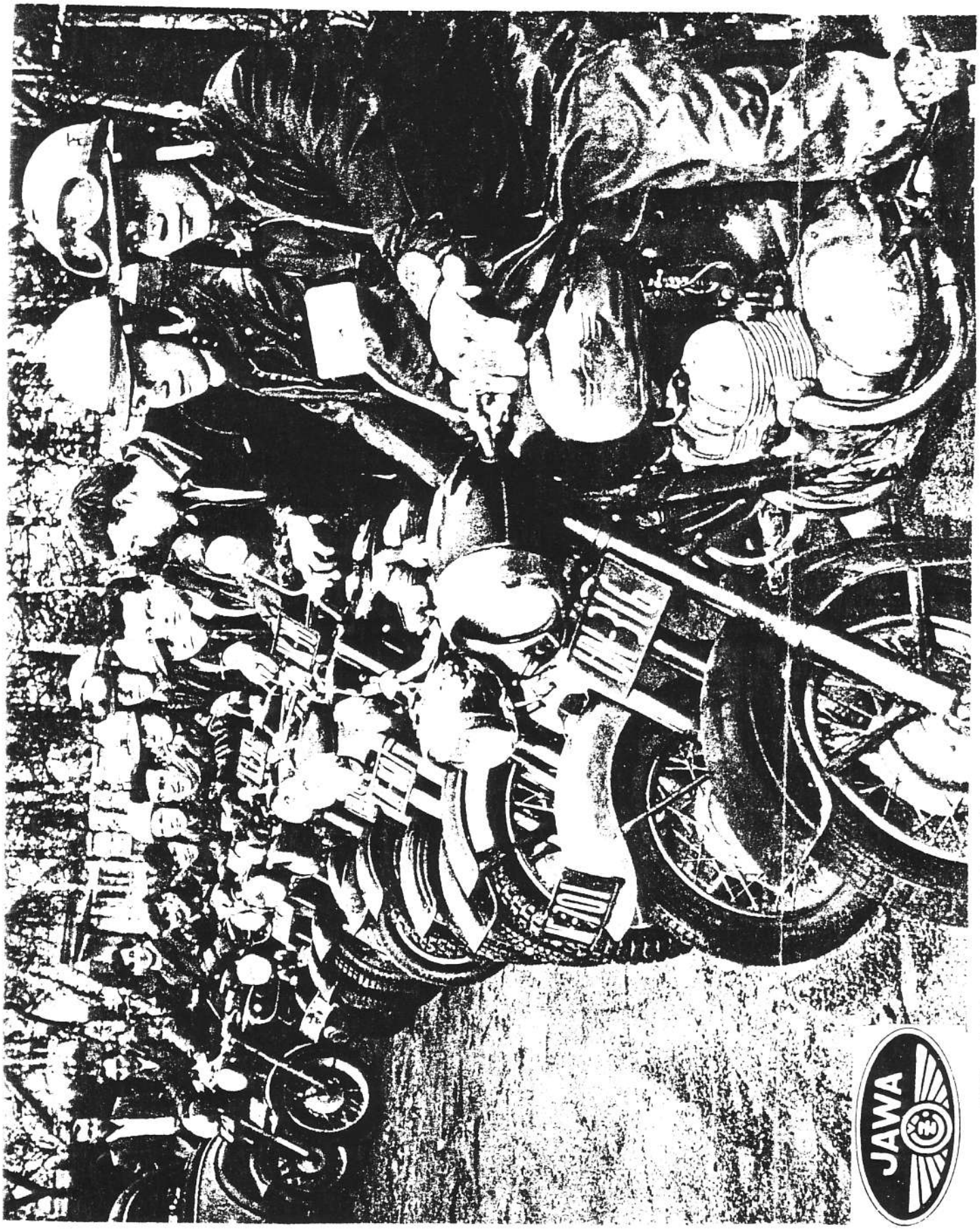
(KUVASSA POHJANMAAN BRITTI KAUKANA KOTITALLISTA)

Reiska-87

15.

V. KOSKI

SEURAAVA LEHTI ILMESTYY TOUKOKUUN LOPPUPUOLELLA ENNEN JAWASAKKIAJOJA
Aineistoa pitäisi lähettää viimeistään huhtikuun loppuun mennessä osoitteella Veikko Koski Jurvalantie 5 B43 04200 Kerava KIITOS!



Tikkurilahan on kuulujisaa Jawa-aluetta ollut jo 50-luvulta lähtien ja tässä kuva reippaasta maantie ja maastokaartista kuukausikouspaikkansa pihamaalla. Kuvan ottamisen aikoihin v.1961 jäsenmäärä oli 305 ja kuten kuvasta näkyy JAWA oli silloinkin PARAS!

Jos joku haluaa ottaa yhteyttä itse Norjan kerhoon, niin siellä kaveri nimeltä ARNE GRANHEIM osaa vastata, mitä mm. isopyöräiseen Jawaan löytyy. Osoite: Bjorklundvn,5 2022 Gjerdrum puh. 63990375 Voit puhua Ruotsia!!