Neljäskymmenesseitsemäs....

JAWASAKKI-LEHTI:47

3/97

Maaliskuu 1998

TIEDOITUKSIA JA TAPAHTUMIA

-Ensinnäkin, kuka lainasi minulta Veikko Koskelta PAL-korjaamokäsikirjan, joka siis käsittelee Skodan ja Jawan sähkölaitteita, mutta on UNOHTANUT PALAUTTAA SEN! HOIDA ASIA HETI!

-Jäsenluettelon teko etenee hyvää vauhtia ja valmistunee todellakin tämän kevään aikana! Kuten aiemminkin, luettelosta on peritty pieni erillinen korvaus, eli se ei ole sisältynyt jäsenmaksuun ja niin nytkin. Lähetän sen siis kaikille ja sen mukana 20:- pankkisiirron, jolla jokainen voi luettelon maksaa. Jos jostakusta se tuntuu kohtuuttomalta, ratkaiskoon asian omantuntonsa mukaan!

-Allekirjoittaneen puhelinnumero on muuttumassa ja uusi numero toimii jo vanhan rinnalla. Entinen oli 09-247896 ja UUSI ON 09-2427896, eli yksi kakkonen tuli lisää. Kännykkä on edelleen sama, eli 0400-743296. Veikko Koski

-Jäsenmaksun on pari kolmekymmentä "unohtanut" maksaa joten niinkuin kerroin en aio muistutusta lähettää, vaan he poistuvat kerhosta. Yksi jäsenmaksu on tullut, jonka maksaja on ARJA KAVERINEN, Kenenkähän maksu? Ilmoitelkaa!

-JAWASAKKI on internetissä ja löytyy osoitteesta WWW.Sci.fi/~vmpk Siinä on lähinnä kerhon esittely ja kuvia kerholaisten pyöristä.

-VMPK:n ROMPEPÄIVÄT järjestää Mansen Masinistit Tampereen jäähallissa 26.4.1998 klo.9.00 alkaen. (myyjät klo 7.00-) Joukolla mukaan!

-Rompetori Nummelan lentokentällä 9.5-98 (lisät.03-8830515/karjalainen)

-Espoon Automuseon rompepäivä 10.5-98 klo.10.00-17.00 (lisätiedot 09-8557178 tai 050-5203447)

16-17.5-98 Orimattilan Rompetori, (lisätiedot 0400-351660/Eiranen)

-Lohjan Rompepäivät 23.5.1998 (lisätiedot 0400-838193)

-Museoautopäivä MOBILIASSA 24.5.1998 mm.Museoautohuutokauppa, entisöintiluento, Museoauton kiilloitusnäytös, Museoauton tarkastus, Museoauton katsastus, Museoauton vakuuttaminen. Lisätietoja:Mobilia Auto-jaTiemuseo 03-3770999

-30-31.5-98 Museoautonäyttely JÄRVENPÄÄSSÄ (lisätiedot Karjalainen 03-7655159)

-SKODA-kokoontuminen 12.14.6-98 (lisät.014-422173)

-11-12.7-98 RESTAURANTAPÄIVÄT Kangasalalla.(lisätied. Raija-Leena Lahti 03-3621365)

-Wanhan ajan TT-ajot PORISSA HELATORSTAINA 21.5.1998 klo.13.00 Tiedustelut. Pentti Markkula 02-6477308

-MUISTATHAN JAWASAKKIAJOT 5-7.6.1998 (ilmoitus toisaalla)

-VETERAANIRALLI KUOPIOSSA 31.7-2.8.1998 Paikka maankuulu viiden tähden leirintäalue RAUHALAHTI n.6km Kuopion keskustasta viitostietä etelään. Mökki ja kesähotellivaraukset: 017-3612244 ja Fax 017-2624004.

2.)

→

Tiedoitukset jatkuu.....

-Veteraanirallin yhteydessä 1.8-98 järjestetään veteraanipyörille näytösluonteinen kisa maineikkaalla Väinölänniemen TT-radalla. Kuopion Moottorikerho täyttää 60 vuotta. Juhlan päätösajo on Väinölänniemen TT-ajo. Sitä edeltää parituntinen näytilläolo, jonka päätteeksi koneet heräävät henkiin ja ajavat eri ikäkausilähdöt.

-17-19.7-98 URAL-ROIKAN Kokoontumisajo Keuruun Nyyssänniemen leirintäalueella.

-31.7-2.8-98 VII Jögevatreff Eestissä Kuremaalla Tallinasta n. 160km Jögevalle. Paikka on entinen Kuremaan kartano ja sen puistoalue järven rannalla. Eestin suurin kansainvälinen mp-kokoontumisajo. Vuonna 1997 n.800 osanottajaa 15 eri maasta. Lisätied. Igor Ellisson +372-50-53989 Raido Remmelg +372-2-511135 ja Urmas Kauniste +372-2-439336 TERE TULEMAS!

-Järvenpään ajot 8.8-98 Kulttuuriajo ja Esko Vanion muistoajo, oma sarja T-Fordeille.
Seuraavana päivänä 9.8.-98 ROMPETORI Järvenpään torilla.
Lisätietoja 03-8830515 ja Juha Hietalahti 09-304476/ilt.

-MM ENDURO 1-2.8.1998 TUUSULASSA (Ikävästi samaan aikaan Veteraanirallin kanssa!) Pääalue on Tuusulan Urheilukeskus. Kilpailureittisuunnitelma käsittää HYRYLÄ-JÄRVENPÄÄ-MÄNTSÄLÄ alueen. Kilpailuun osallistuu 80-100 ajajaa ja 30-50 kotimaista ajajaa. Kilpailun järjestäjänä toimii TUUSULAN MOOTTORIKERHO ry. Kilpailuviikko alkaa siis jo 27.7 maanantaina, joten koko viikon on vilinää ja vilskettä TUUSULASSA!

-Entinen TAMPEREEN VÄRI on muuttanut nimeään! Se on nykyisn nimeltään COLOR NET ja puh. 09-826233. Firma edustaa SPIES HECKER automaaleja, joista olen värikoodeja ilmoitellut Jawoihin.

-RUUVI JA PULTTIONGELMISSA kannattaa kääntyä firmaan nimeltä HELSINGIN RUUVIHANKINTA OY/Kervinen. Avoinna 8.00-16.00 Pekanraitti 4 00700 Helsinki. 09-3512033

-Mittariongelmissa voit kääntyä VISTEMA OY puoleen. Myös vaijeriasiat hoidellaan.

Vistema Oy
Sinikellonkuja 9, 01300 VANTAA
Puh. (09) 825 1500, Fax (09) 825 1511

KERHOASIAA:

Uuden jäsenluettelon valmistumisen johdosta en tässä lehdessä uusia jäseniä, joita taas on tullut aika paljon, ala luettelemaan, sillä ne löytyvät sitten aikanaan uudesta luettelosta. Jatkossa sitten taas lehdissä alkavat olla, jotta voitte ne lisätä itse luetteloon.
Tämä kerholehti on taas tyypillisesti myöhässä, mutta en syitä ala luettelemaan, sanon vain, että niitä on enemmän ja vähemmän ja liittyvät nekin tämän kerhon toimintaan välillisesti.
Tämä lehti siis on viime vuoden kolmas numero. Älkää hermostuko, yritän kuitenkin sen aina tehdä ja toimittaa! Kiitos!

JAWA

ENDURO
WORLD CHAMPIONSHIP
1.-2.8.1998 Tuusula, Finland

-Myydään. AGO OY puh.09-7542791 ja fax 09-670101 myy mm. Jawojen ja CZ varaosakirjoja,sekä omistajan käsikirjoja 4-12 viikon toimitusajalla. Toimitus postiennakolla/kulut 39:- Kirjoja on aina 30-luvulta asti. Tiedustele myös muita alan harrastekirjoja.

-Myyn: JawaCz 150cc projekti.Metsästä pelastettu,halvalla menee. Voin vaihtaa Jawa 250 typ.11 osiin. Tapio Mäkinen 06-2212503.

-Myyn: Jawan kaikkia pinnoja aina Sixistä isopyöräiseen. Vesa Simpanen 03-6725619

-Vaihdan: CZ 150cc 50-luvun alun malli osakasan mm. moottoreita, etupään osia,tankkeja,rungon,vanteita yms.. Jawa 50-60 luvun osakasaan. Kaikkien mallien osat kiinnostaa. Jami Ylinen 06-4847190, ilt. klo 15-18.00.

-Vaihdan: 150 ja 175cc ketjusuojat vaihdetaan 250cc vastaaviin. Jukka Väisänen 09-780894 ja 050-3312772

-Myyn: Cezeta skootterin eturoiskeläppiä uustuotanto 50:-/kpl Takavalon aluskumeja, käy Cezetaan ja ns. Sport Jawaan, eli suorakaidemallin takavaloon, 25:-/kpl. Lisäksi Jawan ja CZ äänitorven "kokardeja" torven keskelle. Oli ainakin vanhemmissa Jawoissa. Lauri Puirola 09-3401148 ja työ 0204805553.

-Myyn: CZ 125cc kansi. Typ. 501 Sylint. kansi,kaasutin,ilm.putsari,ilmaläppä,huonot lohkot. Typ.353 Sylinteri,kansi,kiksin poljin, (uusi),sikarivaimentajat,takahaarukka, uusi jarrukilpi, osat takahaarukan ja jarrukilven väliin. Typ.360 Uudet sylinterit.Typ. S553 Kansi+äänenvaimentajat.Typ.S554 Kytkinpuolen koppa ja Typ. 559 kansi ja sylinteri. Martti Nieminen 014-712551

-Myyn: Jawa Jikov kaasuttimia. Paljon eri tyyppejä, kysele! Kaasuttimet ovat käytettyjä/toimivia 200:-/kpl
Jawan männänrengas-sarja 175/350cc, ylikokoja hp.50:-/sarja.
Jawan katkojan kärkiä hp.50:-
Jawan varaosamoottoreita: Typ.355/125cc-356/175cc-450/175cc-353/250cc. Moottorit ovat osittain purettuja. Löytyy myös sekalaista runko-osaa,pyörät,iskarit,peltiosat,tankit,satulat,lamput,ym. Huolto ja ohjekirjoja eri mallin Jawoihin ja CZ, AWO/Simson Sport, MZ 175,250 ja 300 ES, EMW/BMW R 35 ja Pannonia. Lisäksi joihinkin Brittipyöriin. Kirjat 50:-/kpl. Veikko Väyrynen 02-2374402

-Ostan: Sixi-projektin 250cc edullisen. Lisäksi kaikki Sixin osat kiinnostaa. Myyn: Sekalaista Jawaosaa 1955-65 väliltä. Timo Nylund 09-2506396.

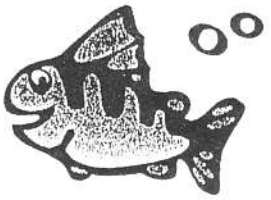
-Myyn: Mäntiä reilusti! Jawa jasmin 53,50+52.75 15mm tapilla 175cc 58.50+59.00 15mm tapilla. Mahle merkkisiä. Lisäksi Simson 38mm mopomäntiä, myös Mahle. Turolf Grönholm 09-8054714/ilt.

-Ostan: IC-350cc typ. 56 etutelarit,takaiskarit,ohjaustanko,takalokari,etulyhty(isompi malli),Koko varaosapyöräkin kiinnostaa! Myyn: Cezetan uusia typ. kilpiä. Markku Virtanen 03-3647682/ilt.

4.)

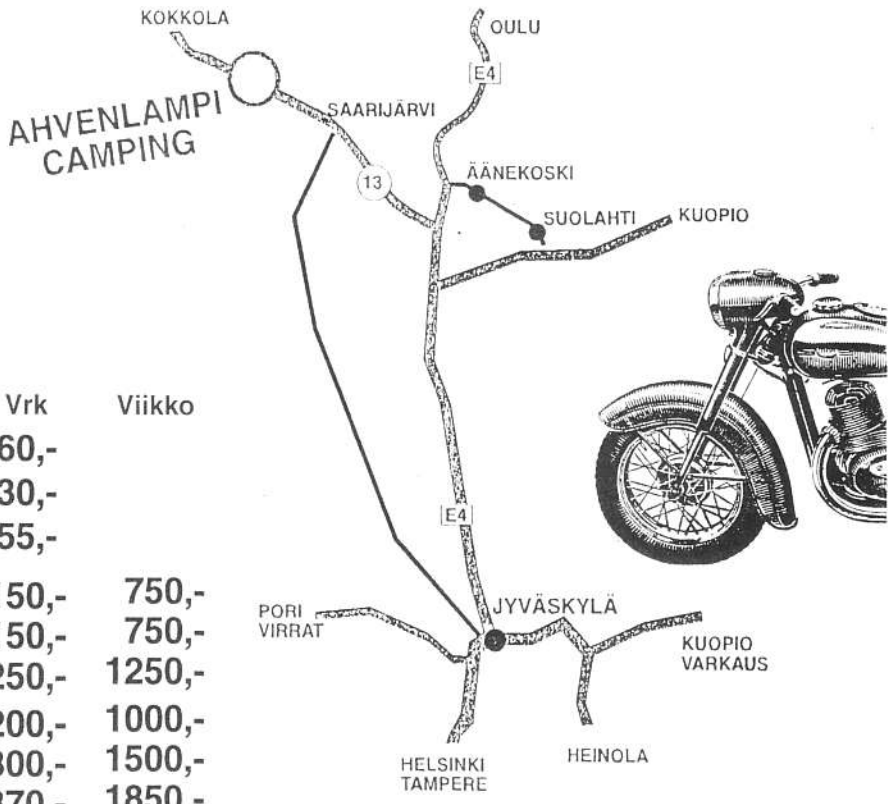
JAWASAKIAJOT SAARIJÄRVELLÄ

5-7 PÄIVÄ KESÄKUUTA 1998.



Jawasakki

JAWA



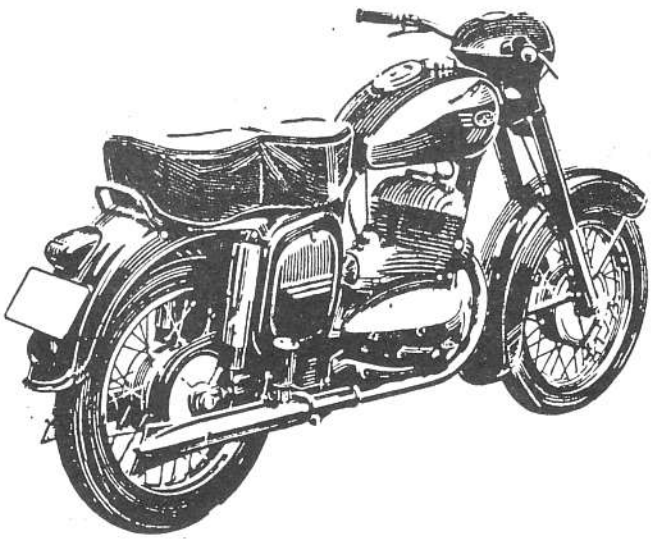
	Vrk	Viikko
Leirintämaksu	60,-	
Leirintämaksu 1 hlö	30,-	
Leirintämaksu SF-C	55,-	
2-heng. mökki	150,-	750,-
4-heng. mökki	150,-	750,-
4-heng. + wc+keittiö	250,-	1250,-
6-heng. mökki	200,-	1000,-
4-heng. +Wc+suihku+keit.	300,-	1500,-
4-heng. saunamökki	370,-	1850,-
2-heng. aitat	80,-	400,-

MAJOITUSVARAUKSET:

AHVENLAMPI CAMPING

PUH. 014-439 583

AHVENLAMMENTIE 62, 43100 SAARIJÄRVI



JAWA

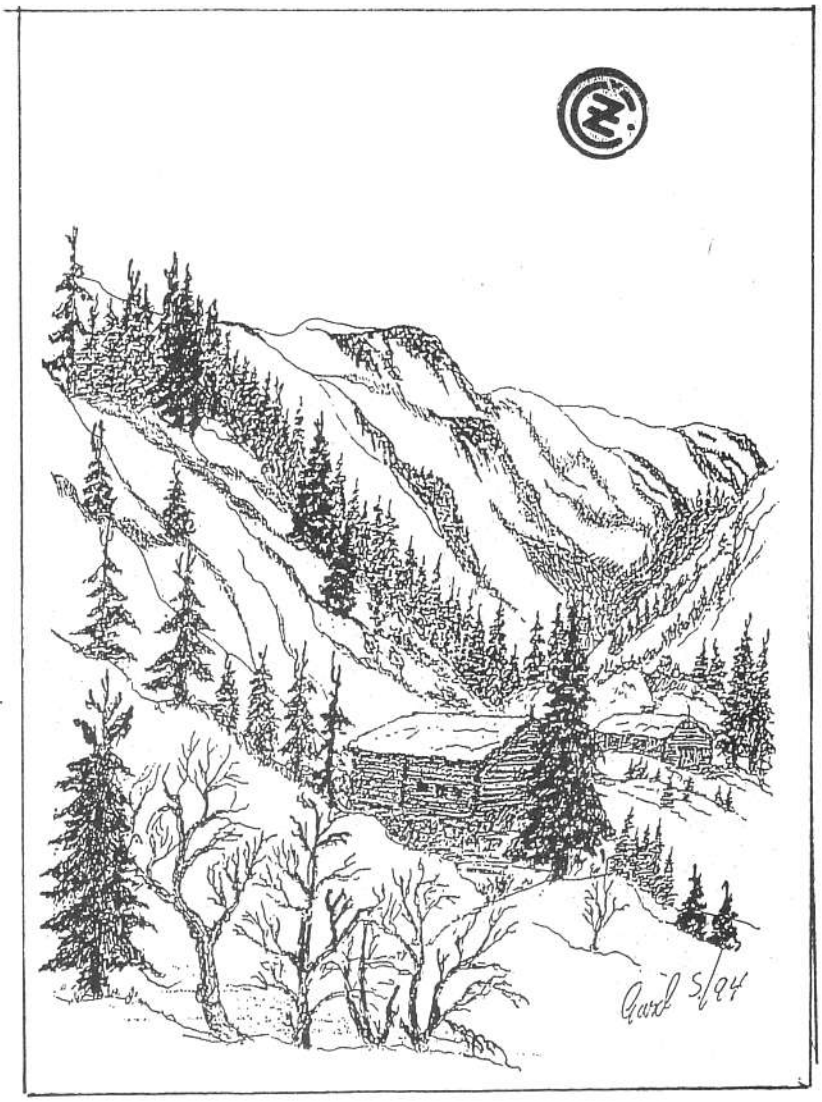
5.)

Norjan kerholta.

Tuossa jo ennen Joulua tuli postia Norjan kerholta, jonka oli lähettänyt heidän aktiivijäsen Arne Granheim.
Posti oli viereinen Joulukortti, jolla hän toivotti koko Suomen Jawasakille erittäin hyvää Joulua ja samalla hän kiitti kovasti hyvästä Jawasakkirallista viime kesänä Riihimäellä, jossa hänellä seitsemän muun Norjan kerholaisen kanssa oli kunnia olla mukana,
Ilmat olivat hyvät ja vieraanvaraisuus oli kiitettävää!

Koko vieraillut porukka siis vielä kerran kiittää meitä hyvästä rallista ja toivoo että yhteispeli jatkuu edelleen mm. vierailujen merkeissä.

Hyvää uutta Jawavuotta 1998!



TERVEHDYS MOOTTORIPYÖRÄ HARRASTAJAT !

Lähetän tässä muutaman **" vanhan "** piirroskuvan vuosien takaa. Kuvien historia vie 60- luvulle. Itselläni oli silloin JAWA-350ccm. Olin muutenkin kiinnostunut moottoripyöristä,käytiin aina katsomassa Hyvinkään Erkylän-lukoilla motogrossi-kilpailuja.

Seuraavaksi itse kuvista, oli eräs tuttava Seppo Mäkinen eräässä Hyvinkääläisessä kultasepän liikkeessä työssä,kultaseppä opissa. Seppo oli hyvä piirtämään, olin nähnyt siinä työpöydällä joskus muutamia luonnoksia. Satuin sitten saamaan muutaman kuvan itselleni.Aikojen saatossa luulin sitten kuvien jo kadonneen,mutta kun ihminen säilöö kaiken niin kuvatkin löytyivät . Oli taltioitu vanhojen koulukirjojen väliin,en kuitenkaan kerro minkä aineen oppikirjasta oli kyse,ilmeisesti kuvat olivat olleet kiinnostavampia,kuin ko. aine.
Seppo muutti vuonna -65 Kanadaan ,en ole sen jälkeen tavannut.
Osoitteen kyllä olen saanut ja aionkin toimittaa hänelle kopiot ja terveiset.
Kuulemani mukaan hän on jatkanut piirtämistä sielläkin.

→

Terveisin Risto Leivo
Hyvinkää

6.)

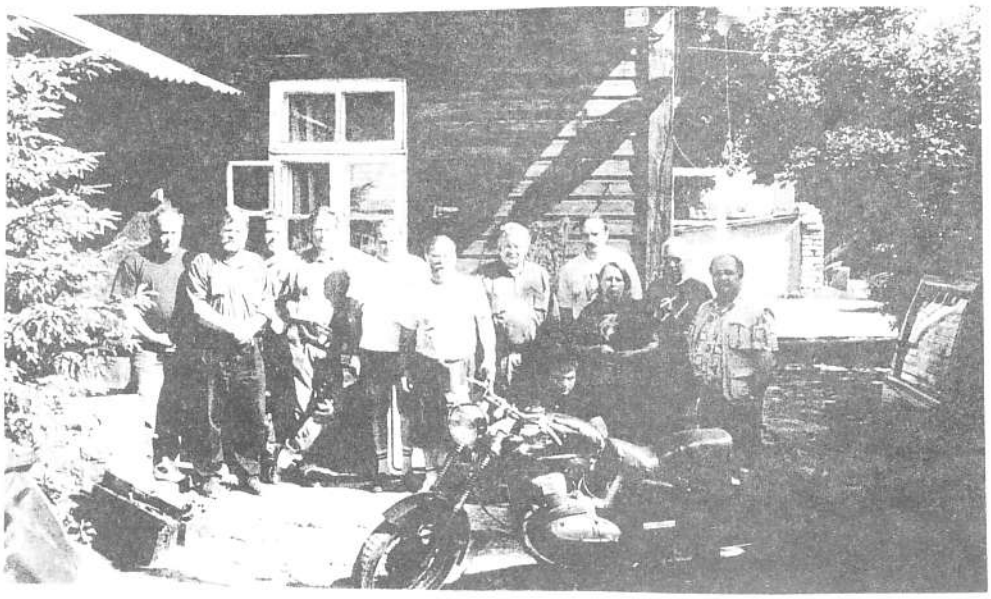
MAICO
250cc
SPORT

JAWA CZ SPORT

AALI BSA

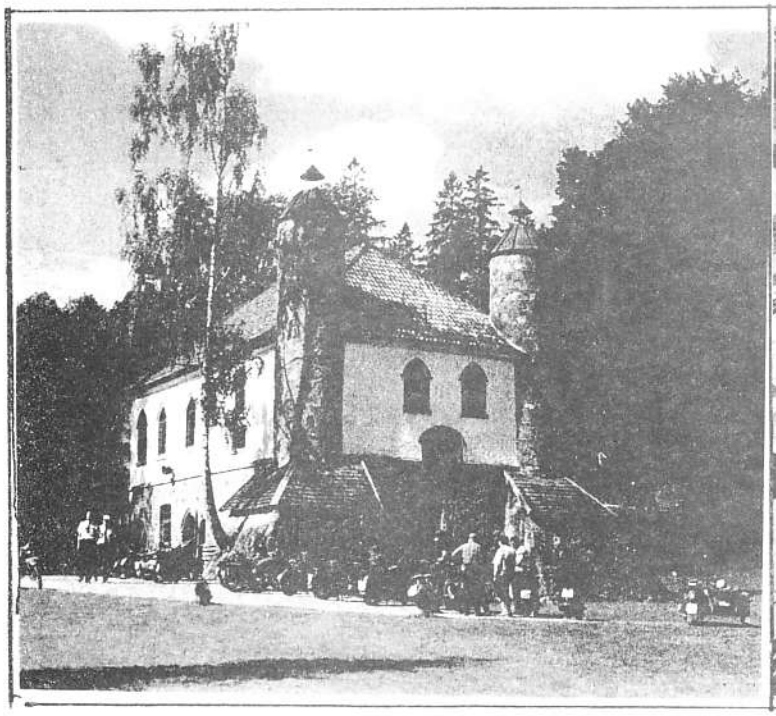
7)

Moottoripyörämatka Viljandissa 1997



Koko jengi koolla Tallinassa Märt Karun pihalla.
Vas. Veka,Märt,Ilkka,Antero,Jarkka,Tomppa,Urmas,Päivi,Taavi,Olli ja edessä Märtin poika kyykyssä Jawan takana Markus Karu.

Menneenä suvena heinäkuussa 1997 kävimme pienellä Jawaporukalla etelänaapurissa Eestissä Veteraanirallissa Viljandissa.
Allekirjoittanut on käynyt jo useana kesänä vastaavissa ralleissa Eestissä ja ne ovat olleet mukavia tapahtumia. Siellä rallit ovat vielä pieniä noin 100 hengen tapahtumia ja näin ollenkin hyvätunnelmallisia.
Märt Karu on toiminut aina minun porukkani isäntänä tapahtumissa ja olenkin siitä hänelle kiitollinen. Urmas Teearu myöskin on usein ollut osan porukan huolenpitäjänä. He ovat molemmat paikallisia aktiiveja ja harrastus Eestissä lepää paljolti heidän harteillaan. Märt on viime vuosina kuuluttanut kovasti Jawan harrastuksen elvyttämiseksi Eestissä.
Ralli oli pitkälle samantapainen meidän ajojen kanssa, oli kilpailuja ajolenkkiä, Viljandin torilla olimme näytillä yleisölle jne..
Hauskaa oli ja suosittelenkin teille käyntiä Eestin ralleissa.



Hieno historiallinen metsästysmaja, joka oli yksi ajomme kohde.

Rallin sitkeimpänä palkittu Jawamies, Markus Karu!

8.)

SYYSHÄÄT JAWOILLA HÖYSTETTYNÄ!

← Tuore hääpari ja JAWA

Ari ja Arja Lehtimäki

Menneenä syksynä eräänä iltana soi puhelin ja Jawasakkilainen Arja Skonbäck Mäntsälästä soitti minulle ja kertoi että ollaan menossa naimisiin pitkäaikaisen kumppanin Ari Lehtimäen kanssa. He siis olivat jo vuosia asuneet ja eläneet yhdessä, mutta nyt oli aika virallistaa suhde.

Se miksi hän soitti oli se että hän halusi yllätyksen Arille ja pyysi muutamia Jawoja kuskeineen kunniakujaan kirkolle ja sitten saattamaan talolle, jossa häät sitten vietettäisiin.
Tietysti lupauduin jonkinlaisen porukan järjestää, koska idea oli mielestäni ihan mukava.
Lehtimäen Ari (sulhanen) on työkaverini ja kävi tietysti niin, että kun seuraavana aamuna menin töihin, hän tuli heti aamulla sanomaan minulle, että meinaatte kuulemma tulla Jawoilla yllättämään hänet hääpäivänä! Rupesin hiukan mokomaa ihmettelemään, mutta käry oli jo käynyt, sillä Arja oli unohtanut kotona muistilappunsa puhelimen viereen, joten se yllätyksestä!

Meitä kerääntyi tallilleni hääpäivänä syyskuun 13 päivänä hyvä ryhmä punaisia Jawoja, oli Sixiä, tavallisia malleja isopyöräisiä jnee..
Allekirjoittaneen lisäksi oli veljeni Olavi Koski, Olavi Pekkola, Heikki Nisula. Aatto Alatalo, Dieter Peinelt, Esa Varkia, Arto Bergström, Antero Kupiainen ja Simo Nikander, eli kymmenen miestä, jolla saatiinkin hyvä kunniakuja ja saattojoukko aikaan.
Me ajoimme parijonossa edellä ja hääpari tuli punaisella Skoda Octavialla perässä. Oli siinä muu hääväki ihmeissään.

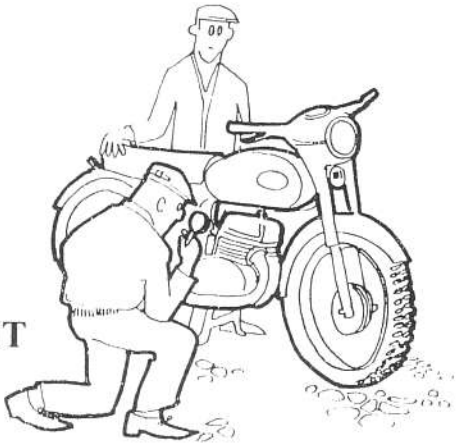
Ilma tietysti suosi meitä häissä oloajan, mutta takaisin tultaessa!!!!!! Ajoimme siis Onkimaan kurssikeskukseen, jossa häät vietettiin. Häät olivat oikein vanhan ajan ruokahäät, joten saimme mahamme täyteen.

Jawat olivat hääväen keskipisteenä pihalla rivissä tietenkään hääparia unohtamatta. Moni sanoi, että empä vastaavissa häissä ole ennen ollut.

Ilma siis oli koko häiden ajan tosi hieno, mutta alkoi uhkaavasti tummua lähtömme käsillä. Hiukan kävi mielessä, että nytkö se sitten tapahtuu, jolta koko kesän oli välttynyt hienon kesän myötä.
Lähdimme ajelemaan kotiin päin ja emme päässeet, kuin kymmenisen kilometriä, kun se sitten tapahtui, alkoi sataa ja sade kiihtyi kiihtymistään Keravalle päin tultaessa koko ajan, ollen lopulta täydellistä myrskyä! Ilma oli niin raju, että en koskaan ole ajanut vastaavassa ilmassa moottoripyörällä. Salamointi oli niin rajua, että ei paljon Jawassa valoja tarvinnut! Ukkosen myötä tuuli oli niin kovaa, että sai tosissaan pitää pyörästä tukeva ote, että pysyi kaistalla. Ei auttanut muu, kuin painaa päätä alaspäin ja antaa mennä.
Onneksi kaikilla pyörät toimivat hyvin, joten päästiin viimein kunnialla kotiin. Ajovaatteet kyllä kuivuivat muutaman päivän ennenkuin ne taas olivat käyttökunnossa.
No, häät olivat kuitenkin onnistuneet ja näin jälkeenpäin reissua voi hymyssä suin muistella, vaikka silloin ajaessa ei naurattanut yhtään!

Että tälläinen tapaus. Terveisin VEKA

Aina hauskaa olla pittää!



JAWA 350 2 - SYLINTERISEN KONDENSAATTORIT

Pätkii, kun yrittää ajaa kovaa?

Kun kotipaikkakuntani (Imatran) nuoret miehet lähtivät 50-luvun lopulla ja 60-luvun alussa moottoripyörillä Savonlinnan vauhtikisoihin (tappelemaan..), oli vallitseva käsitys, että kolmepuolikkaat johtivat alkumatkan, mutta kohta ne alkoivat pätkimään ja pienemmät menivät ohi. Myös omassa -61 mallisessa oli samoja oireita: jos yritit ajaa täyttä tai lähes täyttä, muutaman kilometrin ajon jälkeen sytytys alkoi pätkiä. Uusilla, Jawan omilla kondensaattoreilla vaiva hävisi joksikin aikaa, mutta ilmestyi taas. Otin asian puheeksi kerran Penttilän Markun kanssa, ja hän kertoi, että 2-pytty Jawoihin vaihdettiin auton, jonkun Kadetin, konkat, kun niillä ajettiin kilpaa.

Kokeilu?

Joku minua enemmän sähkön mysteereistä ymmärtävä oli sitä mieltä, että varausarvoilla ei ole kovin suurta merkitystä. Otin Jawan oman konkan malliksi, ja menin Jyväskylän Rengas- ja Autotarvikkeeseen kysymään ulkomitoiltaan suunnilleen saman kokoista kondensaattoria. Lähin, mikä löytyi, oli Lucaksen valmistama. Se oli hieman pienempi ulkomitoiltaan, kiinnitystä varten siinä oli kuoreen niitattuna levymäinen korvake, ja johto haaroittui kahtia, mutta kumpikaan haara ei ollut riittävän pitkä yltääkseen Jawan laturin päällä olevaan kytkinkappaleeseen, jos konkan laittoi omalle paikalleen. Mirklasin korvakkeen niin kapeaksi, että sain sen kiinni saman ruuvin alle, mihin alkuperäisen kiinnityspanta ruuvataan, katkaisin johdon konkan ja haaroitusosan välistä ja tinasin siihen sopivan mittaisen jatkon ja kaapelikengän, ja vaihdoin pyörääni näin tehdyt konkat kummallekin sylinterille.

Tulos

Olen ajanut pyörälläni näillä kondensaattoreilla yli 7000 kilometriä. Sytytyspuolella ei ole ollut minkäänlaista häiriötä. Yhtään paukkua ei ole jäänyt mielestäni väliin kipinän puutteen vuoksi. Pyörä sietää jopa ajoa täydellä kaasulla ilman mitään pätkimistä, ja käynnistyy luotettavasti.

Mitkä konkat?

Jotta voisin levittää kokemuksiani toisillekin, selvitin, mitkä konkat sitten olivat kyseessä. Pitkällisen etsinnän jälkeen löysin kuin löysinkin alunperin talteen laittamani laatikot.
Nämä asentamani konkat olivat siis **Lucaksen** valmistamat, tyypiltään **DCB 425C**, ja tarkoitetut useaankin eri automerkkiin, ehkä yleisimpinä Opelin **Kadett 1,3 D** vm. 79 - 84 tai **Ascona 1,3 C**, vm. 81 - 82, kumpikin **Boschin jakajalla**.
Jos oletetaan, ettei varausarvolla ole niin suurta väliä, saattaa tietysti löytyä joku vielä paremmin kiinnikkeisiin käypä tyyppi. Kokeilemani tyypin varausarvojen sopivuudesta tosin todistaa se, etten ole vaihtanut katkojan kärkiä pyörääni ajetun 7000 kilometrin aikana. Olen säätänyt sytytyksen ja kärjet noin 2000 km:n välein, eikä kärkiin ole ilmestynyt piikkiä sen enempää kuin "kissankuppiakaan" (jos varausarvo ei ole kohdallaan, se yleensä ilmenee kärjen syöpymisenä, ja syöpymän suunnasta voi päätellä, kumpaan suuntaan kondensaattorin varautumiskykyä olisi muutettava).

Onko vika tekijässä vai käyttäjissä?

Toisaalta voisi ihmetellä, miksi tehdas ei ole aikanaan osannut korjata ilmeistä ongelmien aiheuttajaa. 1- ja 2-sylinteristen Jawojen sytytyslaitteethan ovat identtiset, 2-sylinterisessä on vain kaikkia kipinän tekoon osallistuvia osia kahdet. Kuitenkin varaosakirja antaa eri osanumerot 250 ja 350-Jawojen kondensaattoreille. Tarpeen pitäisi olla sama, mutta kondensaattorissa olevan vahan (tai mitä se sitten lieneekin) varautumiskyky ja -nopeus riippuvat konkan lämpötilasta, ja syy 350:n ongelmiin saattaa olla siinä, että kaksisylinterisen kampikammio on jonkin verran kuumempi ajettaessa kovaa. Tehdas on saattanut ongelman havaita ja kaupata kaksipyttyisiin korkeampaa lämpötilaa kestäviä kondensaattoreita, mutta koska ne ovat ulkoiselta olemukseltaan samanlaisia, eivät omistajat/korjaajat ole eroa huomioineet.

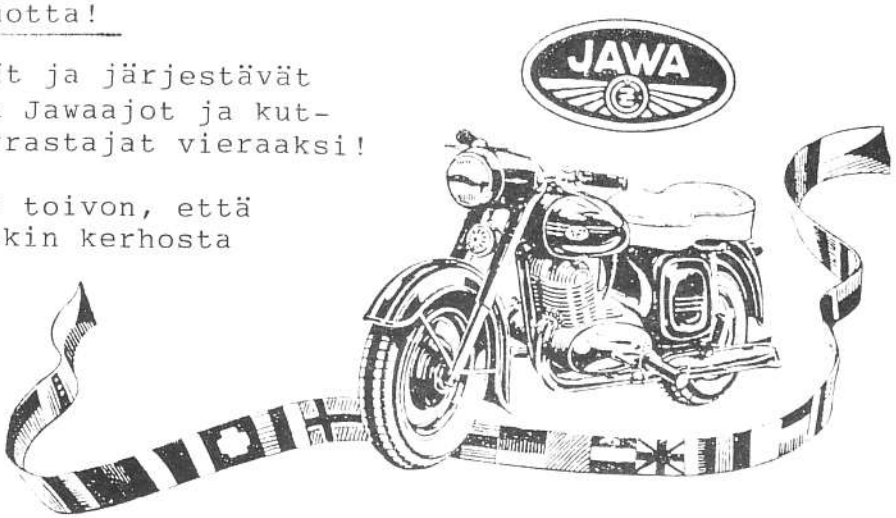
Jaakko Latvanen
Saniaistie 4
40530 Jyväskylä
014-3722316

12/

TIESITKÖ, ETTÄ JAWA TÄYTTÄÄ
ENSI VUONNA 1999, 70 vuotta!

Tanskan pojat repäisevät ja järjestävät juhlan kunniaksi kunnon Jawaajot ja kutsuvat kaikki JawaCz harrastajat vieraaksi!

Itse aion osallistua ja toivon, että mahdollisimman moni muukin kerhosta ottaa asian omakseen. Aikaa on, joten alkakaahan suunnitella matkaa! Näytetään muille vähän Jawan mallia isolla joukolla!



Tanskan JawaCzKerho kutsuu kaikkia **Jawa & Cz** ajajia. kaikkialta maailmasta. suureen **syntymäpäiväjuhlaan Tanskaan**.

Paikkana on **leirintäalue** lähellä **Egtved**-nimistä kaupunkia. Syy juhlaan on se. että **Jawa** täyttää **70 vuotta**. Leirintäalueella on **uima-allas, keittiö, kauppa, grilli** josta voi **ostaa ruokaa** sekä **mökkejä** niille. jotka eivät halua **yöpyä teltassa**. Haluamme korostaa. että leirintäalueella on **muitakin vieraita** samaan aikaan. eli voimme odottaa paikalla olevan runsaasti **uteliasta yleisöä**. Yritämme myös saada **Tanskan TV**:n filmaamaan meitä.

Syntymäpäiväralli alkaa **torstaina, 12. elokuuta** ja päättyy **sunnuntaina, 15. elokuuta 1999.** (Sinulla on runsaasti aikaa valmistautua matkaan!)

Osallistumismaksu tulee olemaan **300 DKR** (tämän hetken kurssin mukaan noin **240 FIM**) **neljältä päivältä, sisältäen aamiaisen** ja **illallisen** lauantaina (moottoripyöräilijät Skandinavian ulkopuolelta ilmaiseksi). Ohjelmassa tulee olemaan **kilpailuja** ja **pelejä**. sekä **kunniamaininnat pisimmästä matkasta** saapuneelle pyörälle. **kauneimmalle, rumimmalle, vanhimmalle** jne.

Torstai: Saapuminen ja osallistumisdiplomien jako.

Perjantai: Menemme kuuluisaan *LEGOLANDIN* huvipuistoon. jonne on vain 20 km leirintäalueelta (Pääsymaksu noin 120 DKR = n. 100 FIM)

Lauantai: Teemme kiertoajelun eräällä Tanskan kauneimmista alueista ja vierailemme paikallisen Jawa & CZ kauppiaan luona Vejlessä. Illalla pelejä ja viihdettä (ei strip-teaseä tai muuta sellaista).

Sunnuntai: Jätämme hyvästit ja lähdemme. Ehkä jotkut meistä haluavat mennä 160 km:n päässä Djurslandissa olevalle. vain moottoripyöräilijöille varatulle leirintäalueelle (Internetissä suora linkki Danish MC Touring Club - The Camp.)

Jos haluat. voit ilmoittautua jo nyt. tai pyytää lisää tietoja postitse.

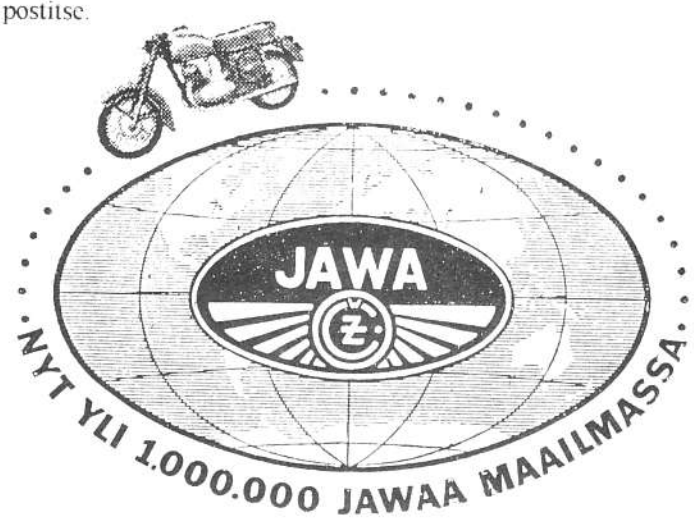
peder-kr@post3.tele.dk tai

Allan @ Rasmussen.org

Terveisin **Jawa & CZ Club Denmark!**

Kuin myös:

Jaakko Latvanen
Saniaistie 4
40530 Jyväskylä



12.)

KIRJEITÄ KERHOLAISILTA:

Tuli tässä taannoin eräältä uudelta kerholaiselta kirje, joka oli mielestäni jollain lailla niin hauska ja paljolti niin monen kohdalla paikkansa pitävä, että päätin sen julkaista.

TERVEHDYS!

Anelen taas tässä pääsyä kunniaarvoisen JAWASAKKI-seuran jäseneksi.

Olin mukana aikoinaan kun asuin Parikkalassa ja olin hankkinut tuon pyöräni naapurin vajasta.

Laittatutin sen kuntoon Virossa mutta en mitenkään innostunut siitä vaikka jopa katsastin sen.
Tyttäreni halusi sen ja annoin sen hänelle. Vävy oli kuitenkin iso mies ilman ajokorttia ja tyttäreni normaali laiheliini. Heidän ajamisestaan ei tullut mitään, ei kerrassaan mitään.

Hain pyörän viime kesänä pois Vantaalta tänne Lappeenrantaan-ajamalla-ja aloin opetella sillä liikkumista.
Kyllä se on hirveää tässä iässä (60 ja risat) opetella tuollaista.

Laittelen listauksen tunnelmista liitteenä mukaan.

Nyt meinaan ensi kesänä lähteä oikein AJELEMAAN pyörällä - saapi nähdä?

Joten laitteletko sen maksulapun minulle....

Ja jos vielä saisi pari Jawasakki-lehteä niin iloni olisi täydellinen!

JAWASTA LISTAUSTA.

Pyörä ajettu Vantaalta LPR:ään ja matka meni tyylikkästi, ainoastaan yhdellä pakkopysähdyksellä.
Tyylikkäästi 70 km vauhtia pitäen.

Eka pidempi reissu täältä tehty Uukuniemelle. Pyörä toimi hyvin ja matka oli ihan OK. Tullessa alkoi sataa Parikkalan jälkeen, onneksi oli lämmintä. Pusero oli kuiva vasta kolmantena päivänä !

Tehty reissu Ylämaan kautta Miehikkälään ja sieltä metsien kautta Luumäelle tielle 6. Homma meni aivan hienosti ja ilman ongelmia. Tuli kuitenkin mieleen kaatuminen tai muu onnettomuus metsätiellä ja mahdollinen viikon makuu pyörän alla.
Homman takia ostettu halpa Ringo. Maxon hinta 500 mk. Nyt saapi avun kun vaan muistan ottaa sen (ja muistan !) mukaan pikkuteille lähtiessä.

Käyty elokuussa H:gissa Sikakisoissa (Raisu-Lumous) pyörällä.
Teknisesti ihan hyvin.
Mutta kyllä se on masokistista hommaa mutta mukavaa. Maisemat ovat aivan erilaisia pyörän selässä.
"Pukaron eteläpuolella on iso sikala !"
Vantaalla asennettu Scoot-pelti mukaanottoa varten.
Meni HETI kurttuun kun pääsi kaatumaan asfaltille ! P-kele !

28.7.1997
- asennettu elektroninen sytytysjärjästelmä, tehty ennakkoon valmiiksi. Jawa toimii edelleenkin (28.8.1997), hyvin.

Tulppatyypiksi B5HS, kokeena, entinen B6HS oli liian musta ajon jälkeen.

Pyörä kaatunut kerran (pelti Jawa-Scoot rikki hiukan), todella vaikea nostaa pystyyn....
Pyörä kaatunut tänään (30.8.1997) toisen kerran, peili rikki.
Painava - TODELLA - painava pysäköidä.

Nyt olen ajellut Jawalla kaikkiaan liki 2000 km (30.8.1997) ja paljon kaupunkiajoa. Pikku hiljaa alkaa tuntua luontevalta liikkua sillä. Vaihteitten käyttökin alkaa sujua paremmin.
Ei enään pelota niin hirveästi !

Kulutus noin 4 ltr/100 km = melko paljon nykyautoihin verrattua.

11.8.1997

Olen kovasti opetellut ajelemaan sillä Jawalla. Pelottaa vaan vieläkin ajoittain. Samalla tosin oppii uutta tapaa katsoa kulman taakse, jos vaikka auto tulisi. Aivan ekoilla kerroilla olin tietysti huolimaton.
Katseli jotta menen joko etuoven vasempaan reunaan tai ovien väliseen palkkiin. Sillähän ei sinänsä ole mitään väliä, sillä.
Näin aivan selvästi menoni keskusairaalan teholle ja sen sellaista. Kaveri sai kun saikin autonsa pysähtymään ajoissa ja minä jollain ihmeen kaupalla kierrettyä auton melkein puskuria hipoen. En tiedä miten se liike onnistui mutta onnistui.
Opetti, ikäänkuin.....
Muuten Jawa on pelannut, nykyisin.
Kerran vaelsin noin 3 km:n matkaa melkein kolme tuntia. Oli ilmeisesti kohokammio ongelma, roska kaassuttimessa. likaiset katkojan kärjet ja löysä virta-avain. Kaikki ongelmat tekivät pätkimisen.
Tuli tutustuttua laitteeseen.
Nyt on kondensaattori (se 6V/250V/1 uF/tyristori-systeemi) sytytys asennettu ja toimii. Virta-avain vaihdettu ja kaasari puhdistettu. Katkojan kärjet hiottu kiiltäviksi !
Pensaa mokoma vie jotain 4 litraa/100 ! Mutta kulkee hienosti.

Listaus 13.8.1997.
Pientä ongelmaa alussa:

- pätkii ja pysähtyy aina pienen ajan kuluttua.
  kohokammion neula puhdistettu
  ja taaaas puhdistettu, jne

- pätkii pirusti.
  ajettu noin 3:n kilometrin matkaa 3 tuntia, aina välillä purkaen ja kasaten kaasuttajaa. Sirkku toi uuden akun kun sähkö välillä loppui. Ostettu isompi akku koska lataus ei toimi enkä ala sitä säätämään ettei tule lisää vikaa.
  Teen talvella elektronisen säätimen jota osaan käsitellä.

- pätkimistä yritetty todella etsiä.
kaasuttaja irroitettu ja putsattu täysin ja katkojan kärjet putsattu ja VIRTA-AVAIN vaihdettu. Edellinen oli 0.2 mm ohuempi
Kulku normaali.

- pätkii taas kaupungilta tullessa.
päästy pihaan, kärjet tarkistettu. Pätkii !
TULPPA vaihdettu toiseksi, kulku normaali.
Tässä vaan osa ongelmista.....

21.8.1997

Eilen ja tänään olen rakentanut jalkatukea, sellaista jolla pyörä vaan kallistetaan ilman sitä painavaa nostoa.
Saattaa olla kelvollinenkin ajatus.
(Keksijä parantelee laitettaan !)

25.8.1997
Vettä satoi hiljalleen kun menin kaupunkiin.
Alkoi pätkiä, ensin lähtiessä ja sitten tullessa, pirusti.
Olin asentanut ne kaksi puuttuvaa merkkivaloa (sähköt ja vapaavaihde) ja se joka ilmoittaa sähkön tulemisen vilkkui.
Elikkä akun kosketus on jossain vialla ?
Tutkitaan huomenna.

26.8.1997
Sulakepesä havaittu vialliksi ja vaihdettu.

27.8.1997
Asennetu punainen LED-valo vapaavaihteen valoksi jotta näkyisi paremmin. Näkyy hyvin !

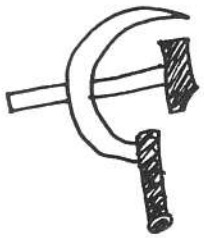
28.8.1997
Jalkatuki toimii hyvin Sepon laitettua uudet raudat, näyttää tukevalta
Eikä ollut tukeva, kaatui. Keksijä parantelee....
Tähtiprikat laitettu mutta raudat luistavat vielä.
Rautoihin lyöty meistillä pykälät kiinitysreikien ympärille, saapi nähdä miten nyt toimii ? ?

03.10.1997
Vikana päivänä ennen Venäjälle lähtöä kaupungissa meni kytkinvaijeri (toisen kerran jo?) poikki. Hankaloitti hiukan ajoa kuitenkin.
Kotiin tullessa alamäessä alkoi pätkiä ja sammui! Rullasi sopivasti pihaan eikä tarvinnut paljon työntää. Asiaa ei tutkittu vaan pyörä on pyörävajassa talvisäilössä. Sain asian hoidettua kiinteistömiehen kanssa. Tankki vain tyhjäksi ja sinne!
Täytyy keväämmällä alkaa tehdä sitä lataussäädintä kesää varten.
Ja tutkia missä vika siihen pysähtymiseen!
Akut on ladattu joulukuun alussa molemmat.

Kulutus mitattu 624km ja 23,5L =3.77/100km! Sillä kulkisi pieni auto jo ihan mukavasti!
YHTEENVETO:
Jos ei ole tottumusta vanhojen koneitten kanssa taistelemiseen on tosiaan turha sellaista ottaa. Ainut mahdollinen on UUSI laite jossa on takuu ja joka on edes jonkin verran toimintavarma!

Kevättä! T:Reijo Ihalainen
Lappeenranta

PARKANON MOOTTORIPYÖRÄKERHO r.y.



Moi,

Hyvää Uutta Vuotta 1998 vaan kaikille! Laitan tässä infoa tämän vuoden Itäpyörärallista, joka on toukokuussa Parkanossa. Laittanette sopivaan kerholehden/tiedotteen numeroon. Tervetuloa Parkanoon!

Terv. Heikki Alkkiomäki, puh.joht

XVI ITÄPYÖRÄRALLI

AIKA: 8.-10.5. 1998

PAIKKA: PARKANON ALASKYLÄ
(n. 8 km 3-tietä Tampereen suuntaan,
opasteet 3-tieltä)

MAJOITUS: SISÄMAJOITUSTA N. 50 HENGELLE, ½-JOUKKUETELTTOJA LISÄKSI. Parkanossa myös hotellimajoitusta, itse varaten ja maksaen.

PALVELUT: SAUNA 24 H, PUFFETTI (pikkupurtavaa, virvoitusjuomia, tupakkaa yms.), ITÄBAARI AVAA JÄLLEEN OVENSA (keskiolutoikeuksin), PYÖRÄHUOLTOA, YM. YM.

YHTEYSHLÖ: Heikki Alkkiomäki 040-5012 608

OHJELMA: PALOPUHEITA, KILPAILUJA, KIERTOAJELU, PALKINTOJENJAKO YM. YM.

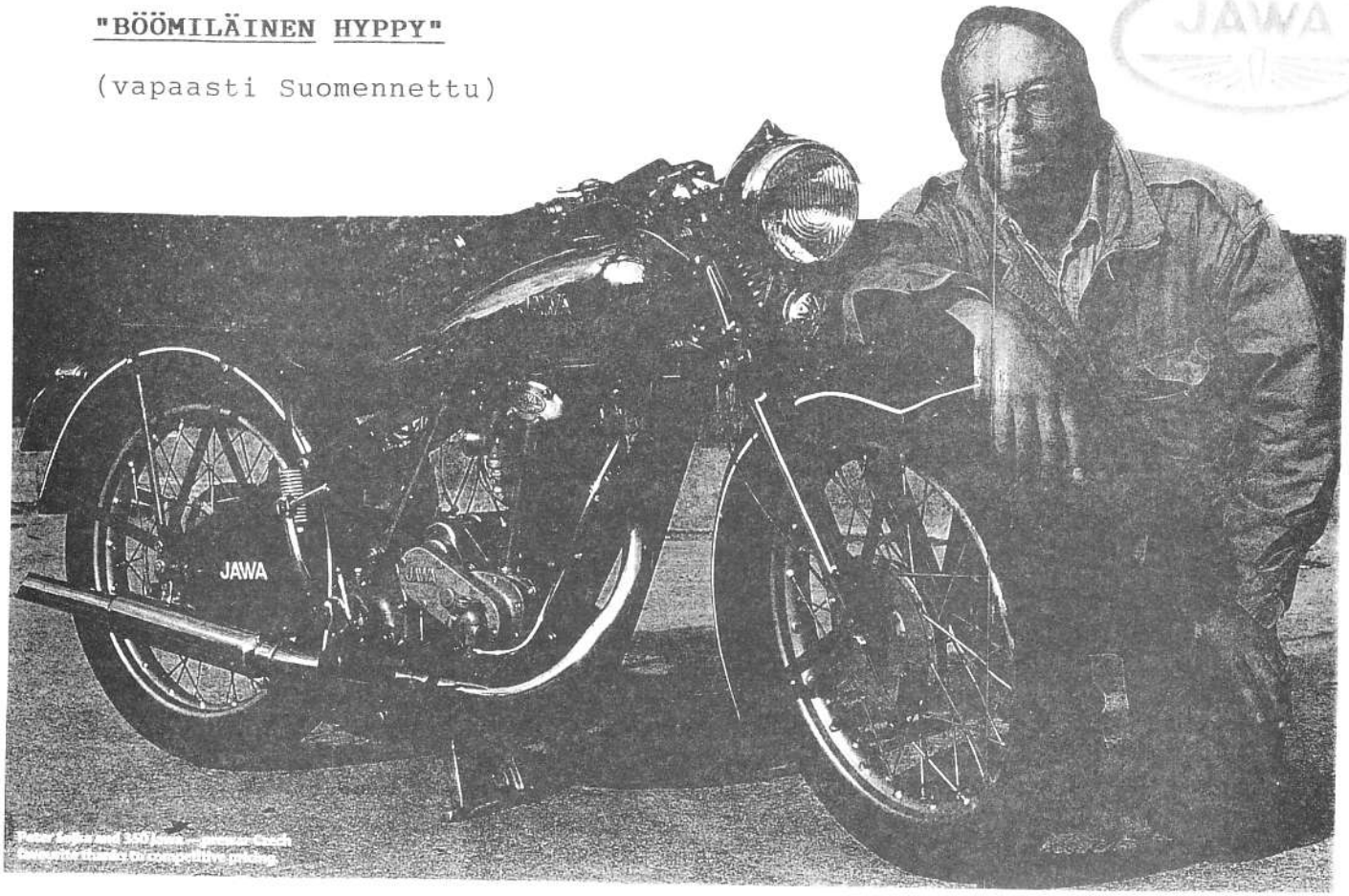
OSALLISTUMIS-MAKSU: PERITÄÄN.

SISÄLTÄÄ:
AAMIAINEN (JOPA 2 KERTAA),
MAUKAS ATERIA LAUANTAI,
OHJELMA,
MUKAVAA TUNNELMAA

16.)

"BÖÖMILÄINEN HYPPY"

(vapaasti Suomennettu)



Onnellinen Tsekkiläinen Peter Sojka ja Jawa 350cc OHV vm.1938

Kynätehtaan johtaja Tsekin Tasavallassa Peter Sojkaa pidetään yhtenä parhaista restauroijista paikallisessa harrastajaautoklubissa, joka on perustettu 1959 ja pyrkii vaalimaan kaiken tyyppisiä ajoneuvoja.
Isona, rauhallisena, ystävällisenä ja paljon liikkuvana miehenä Peter näyttää olevan täysin kotonaan ajaessaan vuoden 1938 Jawallaan. Kypärä hiukan taaksepäin kallellaan hän ajaa Jawaa terävä kaitse, sekä kuunnellen ja omaksuen koneen joka iskun.

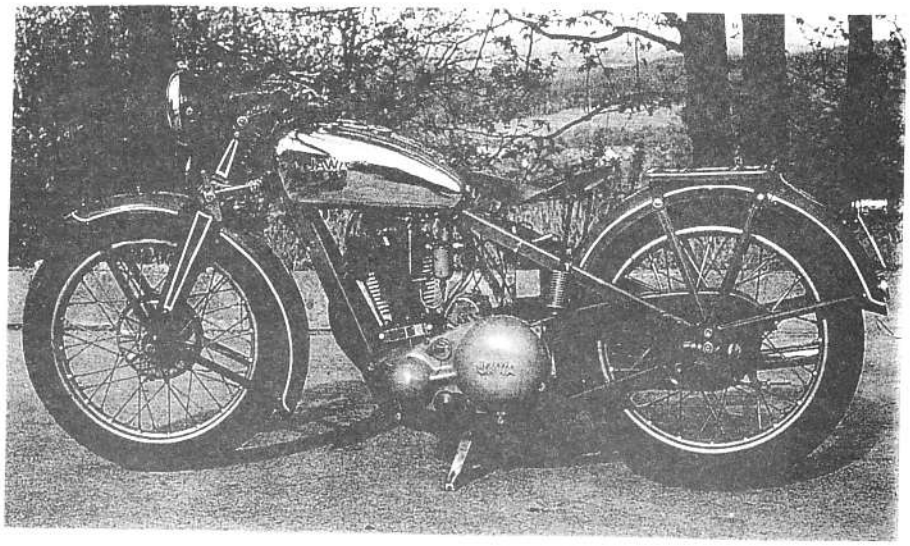
Kun ottaa huomioon, että Jawassa on hämmästyttävän matala istumakorkeus, saa näinollen molemmat jalat tukevasti maahan. Peter ikäänkuin valuu yli punaisen rungon ja on kuin yhtä pyörän kanssa.

Jawa näyttää niin tiivistetyltä, että täytyy pelätä hyvin rajoitettua maavaraa. Kun Peter silloin tällöin ajaessaan saa maastossa alustan raapimaan maata, ei pienemmällä miehellä ole mitään vaikeuksia sen suhteen.

Pyörä suoriutuu melko hyvin verrattuna sotaa edeltäviin malleihin ja hyvin jousitettu satula korvaa aika hyvin takapään jousituksen puuttumisen.

Koska kone antaa tuntuvan voimapulssinsa läpi ruuveilla kasatun rungon, ei ole mitään huolta mukavuudesta ennekuin saavutaan kierrosalueelle, jota voidaan kutsua värähtelykynnykseksi!
En voi sanoa teille tarkasti, milloin ja koska em. tapahtuu, koska ei ole nopeusmittaria, eikä kierroslukumittaria. Sen tietää silloin, kun saavutatte nopeuden, jolloin koko maailma äkkiä näyttää muuttuvan värähtelyvyöhykkeeksi.

17.)



Jawa Standart 350cc OHV vm.1938

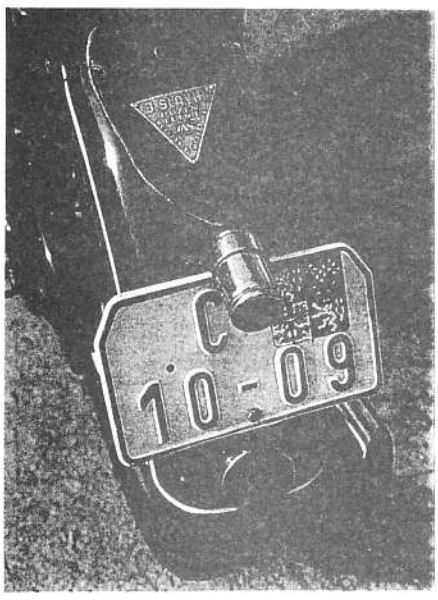
Olisi varmin kestävyyskoe katsoa, kuinka kauan voi pitää vauhtia ennenkuin värähtelyt täyttävät jokaisen säikeenne! Koska Peter ei puhu Englantia ja haastattelija ei Tsekkiä jäi hieman epäselväksi Peterin mielipide värinöistä hänen taittaessaan matkaa.

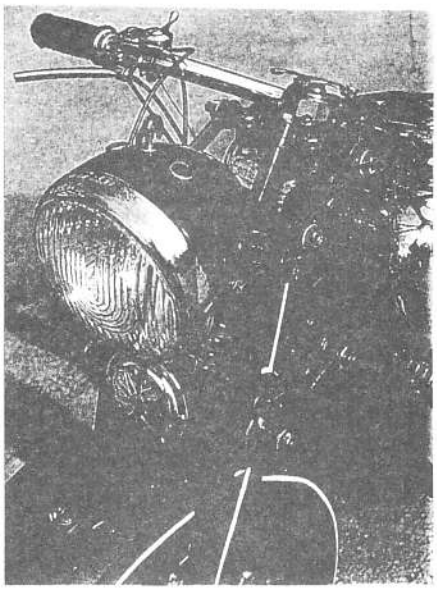
Vaihteiden löytyminen oikean puoleisella käsivivulla vaatii hieman tottumista. Nelosella vipu on hyvin edessä.
Sytytyksen ennakonsäätö tapahtuu vasemman puoleista kahvaa kiertämällä. Liikenteessä pysähtyessä kierrokset täytyy laskea hitaasti, muuten tyhjäkäynti alkaa kangerrella, ja välillä jää huutamaan. Sytytys on akkukäyttöinen laturilla.

Peter käyttää Jawaansa säännöllisesti ja hänen kotipajansa on hyvässä järjestyksessä. Tällä hetkellä hän on ottanut työn alle kaksitahtisen CZ:n vuosimallia 1938.

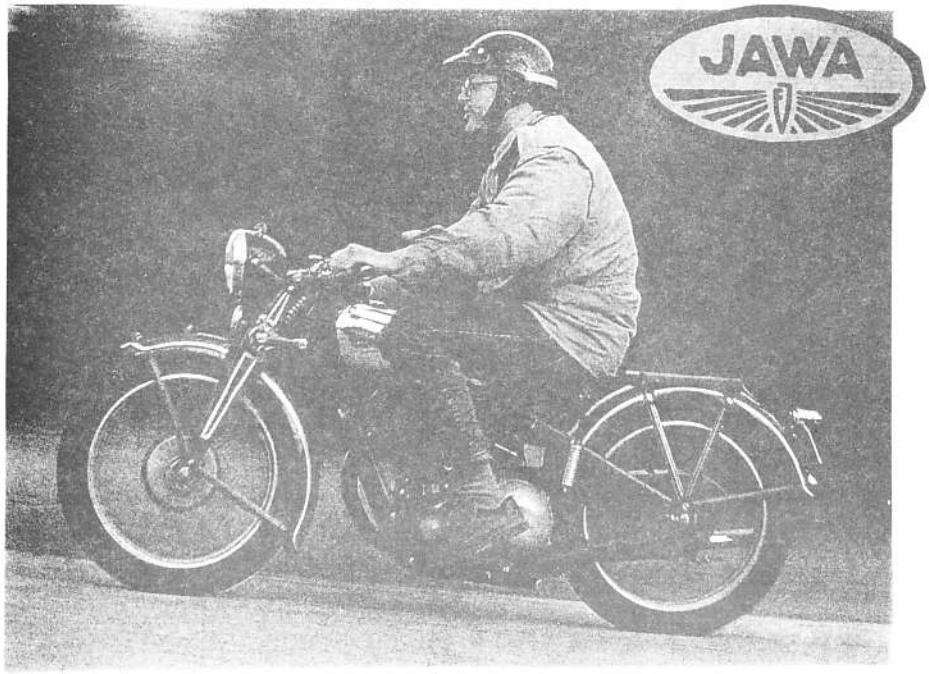
TIESITKÖ?

Jawa 350cc OHV malli kehitettiin sivuventtiilimallista. Se teki debyyttinsä v.1934 Prahan näyttelyssä Tsekkoslovakiassa, ent. Böömissä. Myöhemmissä malleissa oli täysin suojatut venttiilit. 346cc (70x90mm, 6:1 puristus, 15hv 4000 k/min. OHV koneella oli erikoispiirteenä magnesium moottorin ja vaihteiston kuoret. Tässä kuvatun Standart mallin huippunop. oli noin 80km/t. Spesial malli oli erikoisversio, jossa mm. oli nop. mittari. Suunnilleen 2700kpl valmistettiin OHV malleja vuodesta 1934 vuoteen 1946.
Kaikkihan tietävät, että Jawa nimi muodostuu Tsekkiläisestä Janecekistä ja Wandererista, jonka moottoria käytettiin ensimmäisessä Jawamallissa lisenssillä. Molemmista nimistä ensim. tavu.



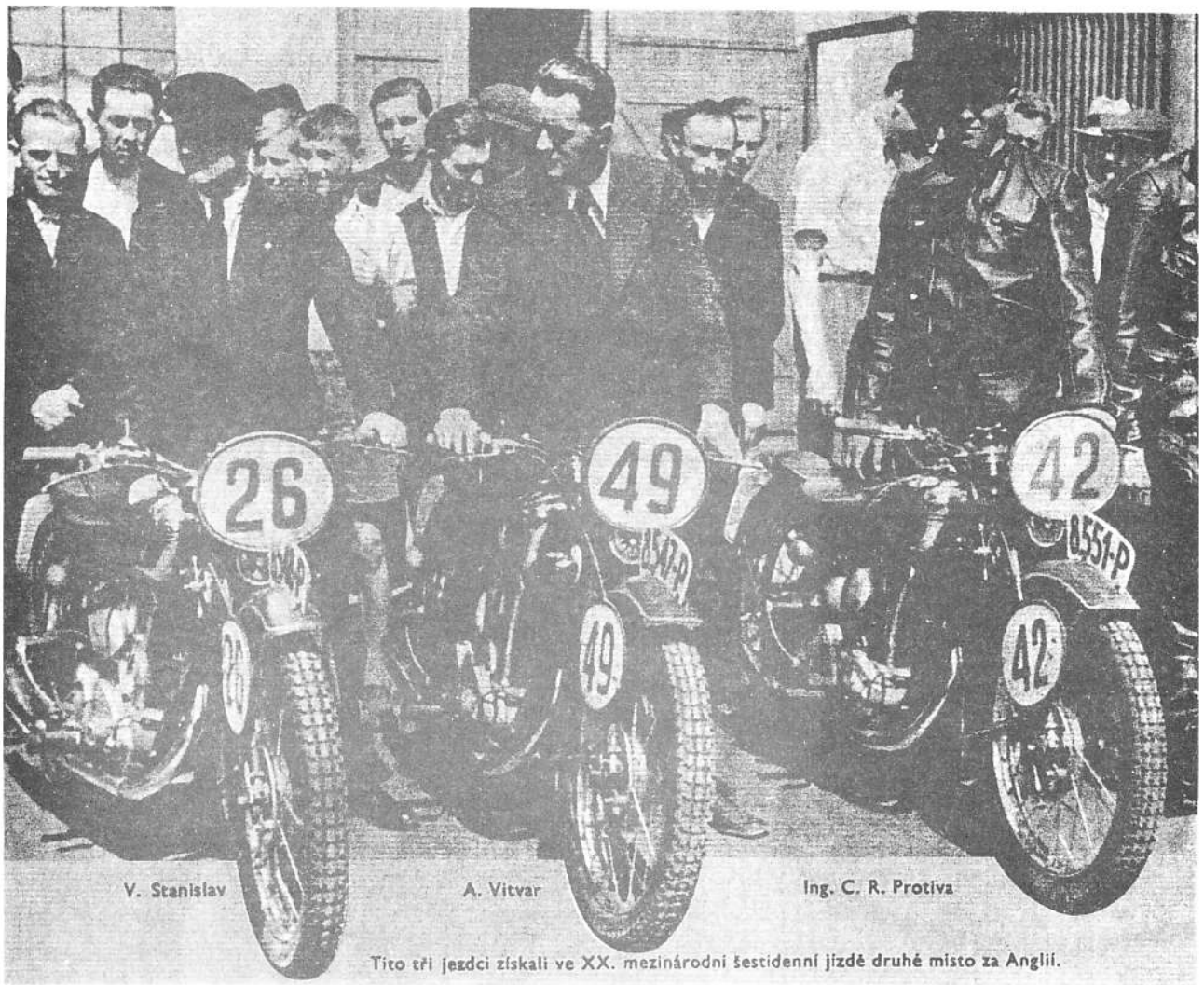


Jawan hienoja yksityiskohtia.

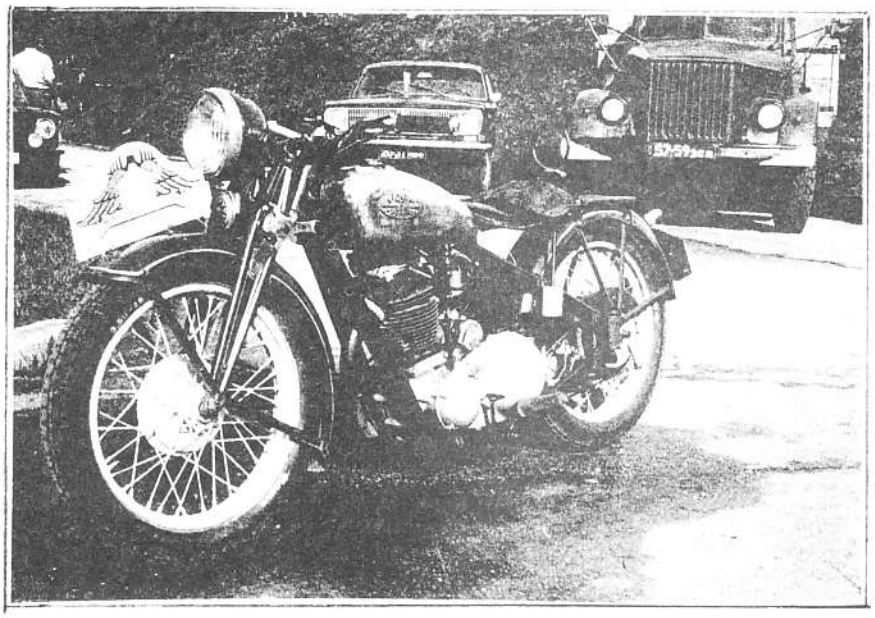


Peter vauhdissa!

Tämän edellisen jutun oli vapaasti Suomentanut Jukka Siilin Vantaalta, josta hänelle kiitos! Hän sanoi, että jutussa voi olla epäjohdonmukaisuuksia johtuen slangienglannista, jolla juttu oli alunperin kijoitettu!
Kirjoitin jutun myös sen takia, koska omakin kiinnostukseni on suuri 30-luvun Jawojen suhteen ja onhan minulla paraikaa jutun kaltainen pyörä työn alla ja vielä Spesial malli, joka on pikku



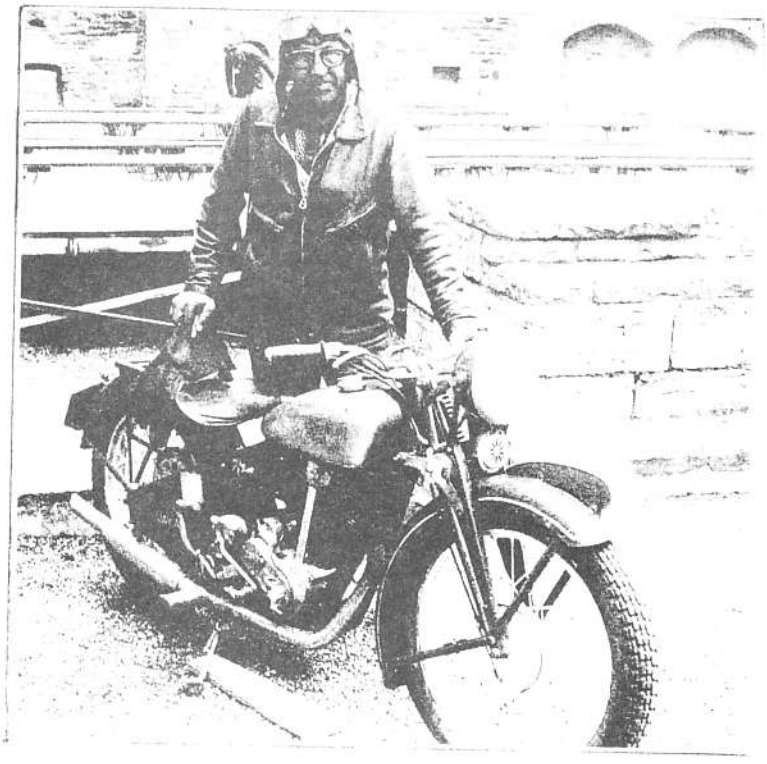
Niillä ajettiin myös kilpaa! Tehdaskuskit ajokkeineen.



Tallinassa 1988 kuvattu Jawa 1938 OHV

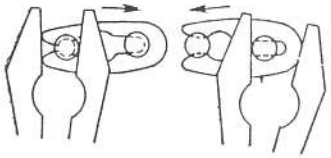
yksityiskohtia lukuunottamatta samanlainen! Olen rakennellut sitä usean vuoden ajan ja näyttää vihdoin siltä, että tulevana kesänä sillä päästään ajelemaan ja kokeilemaan väriseekö se niin paljon, kuin ed. jutusta voisi päätellä. Olen itse sitä mieltä, että kone on niin hienosti rakennettu, että kun kaikki säädöt ja välykset ovat oikein se ei värise sen enempää, kuin vastaava 1-sylinterinen mikä tahansa pyörä.
Tämän aukeaman kuvat ovat Eestiläisen Anton Endelin pyörästä, joka teki sen virheen, että myi pyörän Ruotsissa asuvalle Trokarille Gotlantiin, mutta onneksi tämä kaveri myi sen Norjaan Norjan Jawaklubin jäsenelle, joka tuntuu olevan aito Jawamies. Pyörä on siis hyvissä käsissä ja paranee ajan kanssa, olen siitä varma.

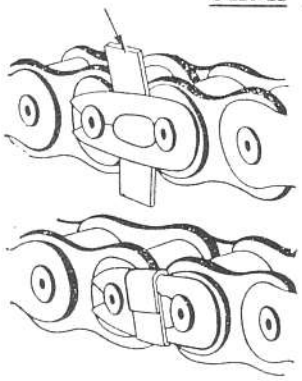
Jawan historiaahan on käsitelty aiemmin Jawalehdissä jo parikin kertaa mutta uusia jäseniä on tullut paljon sen jälkeen ja pankaahan palautetta minulle, olisiko aiheellista julkaista jälleen jossain muodossa kyseistä historiaa, täyttäähän Jawa v.1999 70-vuotta!



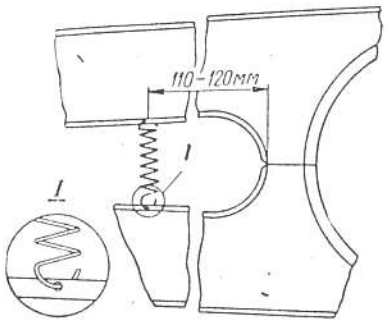
Jawa ja omistaja v.1988 Tallinassa.
Tämä pyörä on löytänyt tiensä Norjaan!

JAWA "VINKKISIVU"

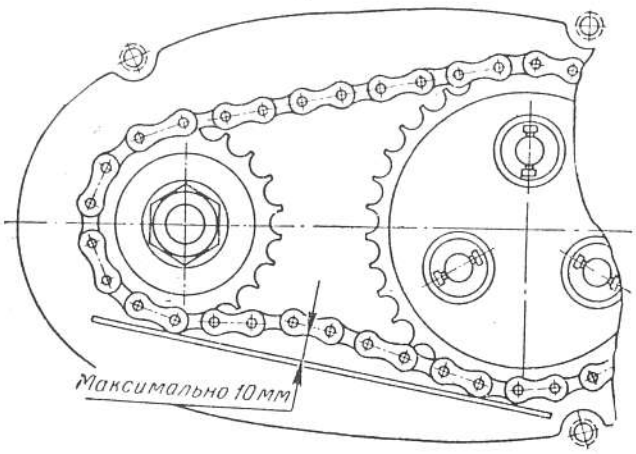




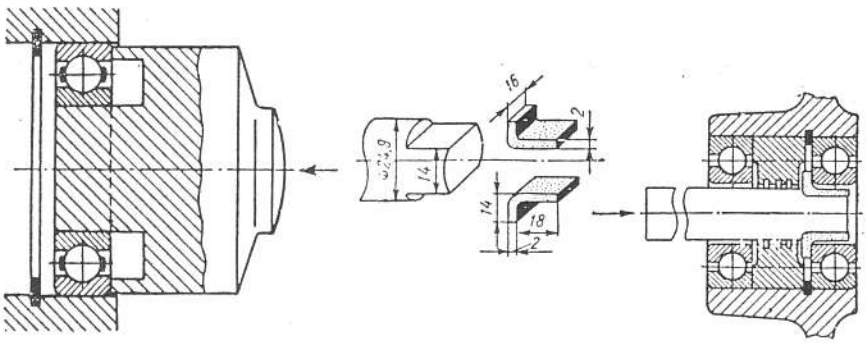
Tässä yksi tapa varmistaa, että ketjulukko ei pääse ajossa aukeamaan, Yksinkertaista!



Tämän jousen tarkoituksena on varmistaa ketjusuojan mukanapysyminen, vaikka takakiinnityspultti putoaisi matkalla.



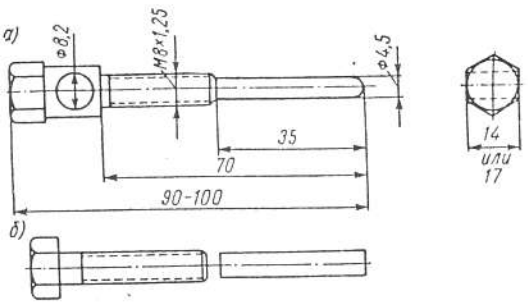
Ensiöketjun kunnon tarkastaminen. Jos se on selvästi kuvan mittaa suurempi, on syytä harkita vaihtoa.



Tässä piirustukset näppärien kampiakselin laakereiden irroittamista varten. Vasemmalla esim. 250cc laturin puoleisen laakerin uloslyöntituurna ja oikeallai vetopuolen tuplalaakereiden uloslyöntituurna. Em. onkin hankala saada pois ilman tälläistä työkalua.

Laturin ankkurin ulosvetotyökalu. Alla toinen versio.

Ankkurin pultti ja epäkesko vain pois ja kierrä työkalu tilalle ja kiristä, kunnes ankkuri ponnahtaa irti!



BIRGER TÖTTERSSTRÖM 60-luvun puolivälin tuntumissa. Taitaa olla 350cc 1-sylinterinen Sixi? Päitsille lähtö käsillä, tuskin paluu, koska pyörä on niin puhdas.