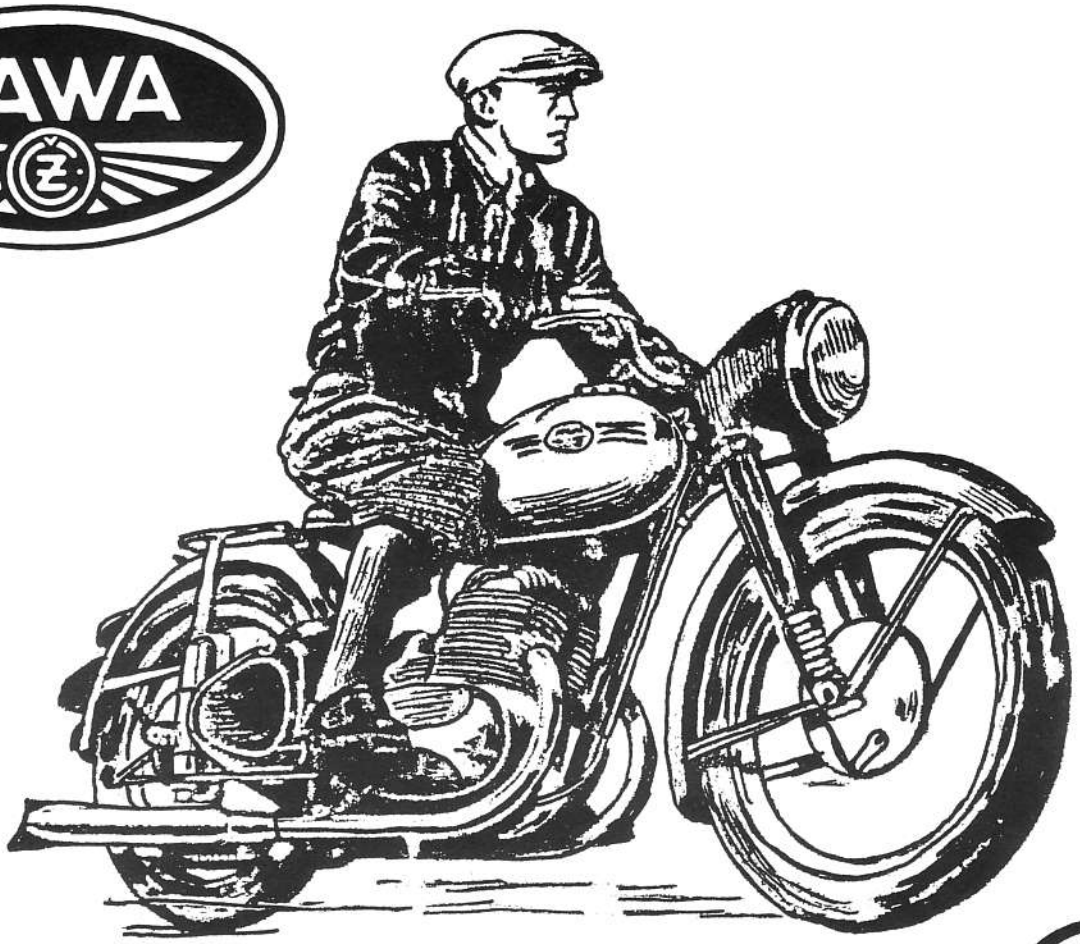
Viideskymmenesviides.....

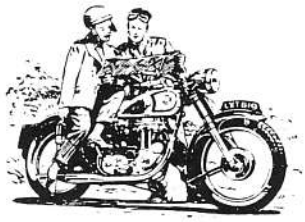
Jawasakkilehti : 55



1 / 01

Toukokuu 2001

TIEDOITUKSIA:



Edelleen noin 50 kerholaista muistutuksesta huolimatta on unohtanut maksaa jäsenmaksun, joten heille tämän lehden mukana tulee se vihonviimeinen muistutus!! Se pitäisikin maksaa sitten välittömästi, sillä muussa tapauksessa tämä lehti on todella viimeinen!
Pankkiyhteyshän on: MERITA 136635-84249
Veikko Koski
Jäsenmaksu on 80:- MUISTAKAA MAINITA JÄSENEN NIMI MAKSUSSA, VAIKKA MAKSAJA OLISIKIN JOKU MUU, KUIN JÄSEN!
Tämä siitä syystä, ettei käy niin kuin usein aiemmin, että on maksettu, mutta maksaja on aivan outo nimi.
Tässä esimerkki: Kenen maksusta on kysymys? Maksaja on Tii Suvi Toronen. Kun luet tämän niin ota yhteyttä minuun Veikko Koskeen, niin että saadaan asia kuntoon. Puh. 0400-743296. Kiitos!

VMPK:n Jawakirjastonhoitaja on vaihtunut. Uusi hoitaja on Yrjö Vihanto Takahuhdinkatu 100 A 5 33560 Tampere ja puh. 03-3632420. Ottakaa yhteyttä, kun tarvitsette mahdollisesti varaosakirjan tai käsikirjan kopioita Jawastanne.

TAPAHTUMIA:

-Eestin Veteraanimoottoripyöräralli 6-8.7.2001 Valgassa, noin 250km Tallinasta Lisätietoa saa mm. Märt Karulta puh.990-372-50-78991 (osataan Suomea)

-Jawasakkiajot Salon seudulla Teijossa (Erillis-ilmoitus toisaalla lehdessä)

-Veteraaniralli 27-29.7.2001 Seinäjoella Törnävän leirintäalueella. Majoitusvaraukset 1.6.2001 alkaen puh. 06-4120784/leirintäalue, 06-4204816/opiskelija-asunnot, 06-4204816/Marttilan Kortteeri,kesähotelli (etäisyys 5km), 06-2159444+2159111/ CityHotel Seinäjoki, (etäisyys noin 5km).

-3. Classic Päijänne-kierros 16-17.6.2001 .Lisätietoja+ilmoittautuminen Jorma Vitie 040-5806457.

-Mopot Liiteristä Järvenpään Rivolissa 26-27.5.2001. Lisätiedot Veikko Karjalainen 040-5753719.

Tiedoksi, että on perustettu uusi merkkikerho "Pustan Tuulispäät". Kerho on tarkoitettu Unkarilaisen Pannoniapyörien harrastajille ja tietenkin myös Csepelpyörien harrastajille. Yhteystiedot kerhoon: Vetäjänä toimii Matti Koho 044-7227066. Tuulispäiden www-sivut:
http://edu.ouka.fi/~mattim/pannonia/ **sivuja ylläpitää Matti Mikkonen**

TIEDOKSI: Ruotsin Jawakerho järjestää 24-26.8.2001 Karlsborgsin kunnassa kerhotapaamisen johon tapahtumaan he toivottavat sydämellisesti tervetulleeksi myös muutamia mahdollisesti halukkaita Suomen Jawasakkilaisia. Ohjelmassa on lähinnä seurustelua ja jutustelua, jonkinlainen ajelu nähtävyyksiä katsomaan yms..
Lisätietoja kiinnostuneet voivat itse kysellä majoituksista yms. Suoraan Cay Bernhardssonilta puhelimella numerosta; 031-234106 (laita tarvittavat ulkomaan numerot eteen!) tai sähköpostilla lusthuset_@hotmail.com

Uudet jäsenet:

Reijo Karvinen Oksakatu 5 38700 Kankaanpää 040-5899871	Jawa	360	-70	350		T
Eero Lehto Partsimaankuja 67 52890 Käävänkylä 050-3305977	Jawa	18	-53	350	MV-3	AKR
Perttu Ahjokivi Paratiisintie 21 A 3 28610 Pori 02-6481090	Jawa	360-00	-71	350	MC-111	AKR
Pentti Kauppinen Viertokatu 29 87150 Kajaani 08-627744	Jawa SD	S-553	-61	250	OO-258	AKR
Jaakko Eskelin Jaakkolantie 34 04250 Kerava 0400-601702	CZ	C	-52	150	EJ-357	EMR
Patrik Husu Kymijoentie 14 48600 Karhula 050-5452112	Jawa	11	-46	250		AKR
Pertti Virtanen Laurinkatu 19 41160 Tikkakoski 0400-916781	Jawa CZ Jawa	354 18	-56 -53	350 350		T T
Esa Aho Eerikinpolku 12 32800 Kokemäki 0400-123677	CEZETA	502	-62	175		EMR
Urpo Asikainen Heinäkuja 5 A 01660 Vantaa 050-3235300	Jawa Army	553	-61	250	MM-443	EMR

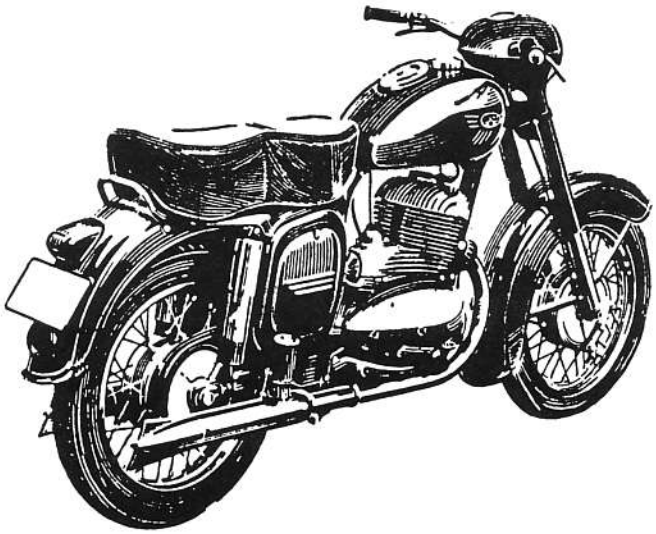
Vesa Vaaras Pispankatu 25 A 5 33240 Tampere	Jawa SD	S 553	-61	250		T
Tuomo Seppä Teollisuustie 4 B 3 86600 Haapavesi 08-450449	Jawa CZ	353	-58	250	MC-874	EMR
Immo Rantala Lastusillankatu 8 13210 Hämeenlinna 050-3810743	Jawa SD	S 553-04	-61	250		AK
Seppo Posti Ylermintie 12 00760 Helsinki 050-5003033	CEZETA	502	-63	175	MP-422	EMR
Risto Virtanen Paimionkuja 1 A 1 00300 Helsinki 0500-444587	Jawa STT Sport	354	-60	350		T
Tomi Varjo Jukolankatu 9 15520 Lahti 040-5543939	Jawa	360	-66	350	NB-610	RT
Jorma Mäkelä Ohjaluodontie 94 21290 Rusko 0500-224020	Jawa	638	-89	350	BT-243	AKR
Pertti Tukia Tontunmäentie 32 B 14 02200 Espoo 040-5831918	Jawa CZ	354	-59	350	ME-59	EMR
Soini Ruponen Kartanontie 25 B 21 04400 Järvenpää 09-2919038	Jawa SD	S 554	-59	350	RT-931	EMR
Timo Aarrevaara Koskustentie 213 16300 Orimattila 050-3809752	Jawa TS	638	-91	350	BS-511	AR, Velorex

Jyrki Hynninen Ruispellontie 3 02920 Espoo 0400-443551	CEZETA	501-03	-59	175		T
Janne Puustinen Puolivälintie 2 C 13 80400 Ylämylly 013-851317	Jawa	353	-64	250	SL-104	ER
Reijo Häkkinen Tuohitie 12 90820 Kello 040-5363556	CZ	471	-76	250		AR

Tervetuloa Jawasakkiin !!!

Muuttoliikettä kerhossa:

-Jarmo Alaraudanjoki on muuttanut; Varsitie 5 96900 Saarenkylä on uusi osoite.
-Hannu Vaarala on muuttanut; Vanha Porvoontie 270 01260 Vantaa on uusi osoite.
-Jani Kosonen on muuttanut; Sarvimäentie 8 K 138 04200 Kerava on uusi osoite.
-Timo Koskelainen on muuttanut; Louhikkopolku 5 01390 Vantaa on uusi osoite.
-Seppo Peltonen on muuttanut; Lukkosepänkuja 3 55700 Imatra on uusi osoite.
-Juha Tulonen on muuttanut; Hossissuontie 264 21290 Rusko. Puh.040-4305156



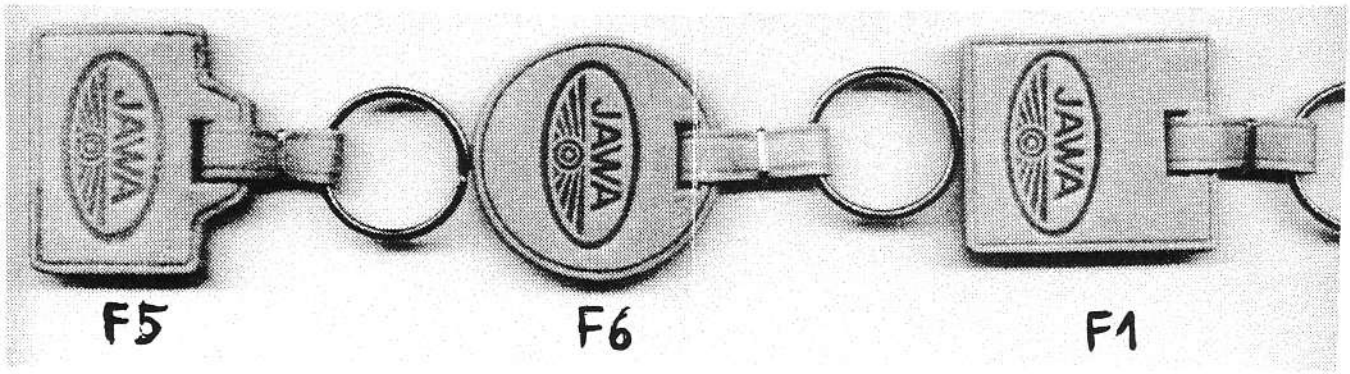
Ulkomaan postia kerholaisille

Tsekeistä ja Slovakiasta on tullut hieman postia, tai lähinnä myynti-ilmoituksia, joita tässä seuraavasti.

Marian Suman-Hreblay Slovakiasta tarjoaa Jawakirjallisuutta myytäväksi. Kirjat ovat varaosakirjojen ja huoltokirjojen kopioita. Löytyy mm. CZ kirjoja aiana 30-luvulta asti+Cezetakirjoja+ 125/150cc kirjoja. Jawoihin löytyy myös 30-luvulta eteenpäin aina 60-luvun lopulle saakka, sekä joitain uudempiinkin. Hän ilmoittaa, että periaatteessa kaikkia tyyppejä hän toimittaa, vaikka varastossa ei olisikaan.
Yhteystiedot: Autoantikvariat Agalova 8, Podbrezlny 03104 Lipl. Mikulas
FAX ++421 849 240 07 (hinnat 4-6 US dollaria/kpl) (voit asioida Englanniksi)

Tsekeistä Jaroslav Krecek tarjoaa myytäväksi useita Jawa ja CZ pyöriä, jotka ovat entisöityjä ja hyvässä kunnossa. Hän lähetti myös kuvat pyöristä ja niidenkin perusteella pyörät ovat oikein hyviä. Tilanpuutteen vuoksi en voinut kuvia lehteen laittaa, mutta jos joku todella on kiinnostunut alla olevista pyöristä, voin kuvankin toimittaa. Pyörät ovat seuraavat:
CZ 175cc vm. 1939-CZ 125cc vm.1947-CZ 150cc vm.1949- Jawa 350 OHV nelitahti vm.1939 Jawa 175cc vm.1934-Jawa 500/02 OHC vm.1957-Jawa 500/01 OHC vm.1953-Jawa 350,typ18 vm.1951 ja Jawa 250,typ.11 vm.1954. Pyörät ovat siis täydellisesti entisöityjä alkuperäisen mukaisesti! Yhteystiedot: Jaroslav Krecek Kubelikova 535 35301 Marianske Lazne Czech Republic. Kirjoittakaa mielellään Saksaksi tai Englanniksi! Puh.tietoja ei ollut.

Edelleen Tsekeistä Libor Filak lähetti kirjeen ja tarjoaa firmansa valmistamia Jawatuotteita eli merkki yms. Tavaraa, joista alla kuvia mm. avaimenperistä, joita hän valmistaa. Hän tekee vastaavaa tavaraa tietenkin myös muihin merkkeihin, mutta tässä Jawa-aiheisia! Häneltä tuli näytteitä mm. Jawapinsseistä,vyönsoljesta,avaimenperistä,tarroista ja mm. kumitiivisteestä, joka Jawassa kulkee sivupeltien reunassa akku ja työkalukoteloa myötäillen. Sitä saa metritavarana 68 Tsekin Korunaa metri! Hän kertoo, että jos tilaa, olisi tietenkin hänelle parempi, jos esim. porukassa tilaisi isomman määrän kerralla. Paras tapa maksaa on Shekillä tai käteisellä kirjekuoressa. (hän lähettää erikoiskuoren) Maksuvaluutat ovat Tsekki Kruunu,Itävallan Shillinki,Saksan markka,Tanskan Kruunu,Norjan Kruunu ja US Dollari.
Avainperät, jotka kuvissa ovat nahkaisia ja myös CZ on saatavana samoja.
Avainperien typ. Numerot ovat kuvien alla. F5 on ainoastaan Jawalogolla, F6 ja F1 saa Jawana ja CZ:nä. Edelleen näitä saa nahkanvärisinä ja mustana kultapainatuksella. Hintaa en valitettavasti löytänyt kirjeestä, mutta edullisia todennäköisesti ovat!
Yhteystiedot: Libor Filak Podlesi 4935, Zlin 76005
Nettisivut. **Http://mujweb.cz/web/saddlebags**
Sähköposti. **Libor.@telecom.cz**



JAWASAKIN MARKKINAT.

Eipä ole paljon tällä kertaa myytävää markkinoilla, mutta aina jotain.

-MYYN: Jawojen lähes kaikkien mallien kaasareita. Kaasuttimet ovat käytettyjä/toimivia hp.200:- kpl. Jawojen männänrengassarjoja 175-350cc,ylikokoja,hp.50:-/sarja. Typ.11/353 kansi+alatiivisteitä 35:-/sarja. Jawan ketjusuoja 353/354 uusi,hp.300:-. Pakoputken kruunumuttereita(myös 175cc) 180:-/sarja. 110mm suoria pinnoja kromattuja, 200:-/sarja. Jalka+käsijarruvaijerit 100:-/kpl. Kärjet,hiilet 50:-/sarja,konkat 20:-/kpl. Virtalukon avaimia sekä vanhan ja uuden mallin lukkoihin. Ohjauslukko 150:-/kpl. Vaihde+kiksin kumit 45:-/kpl. Uusia ketjurattaita typ.11/18, 18 hampaiset 80:-/kpl seka Jawa 125/175, 16 hampaiset 80:-/kpl. Jawan käytettyjä vaihteistoja+kytkimiä täydellisenä kaikkiin Jawamalleihin ym. moottoriosaa. Kunnostetut Jawan moottorit 353 ja 559, keskitapit+laakerit uusittu, hyvät lohkot.hp.1700:- (otan Jikovromua vaihdossa) Jawan sähköpuolet 280:-,kollektori 100:- (releen säätöohje mukana). Lisäksi Jawan varaosa-moottoreita mm. typ.453 /125cc, 450/175cc, 455/250cc, 356/175cc, 353/250cc, 354/360/361;350cc+Cezeta sähköstartilla ja ilman. Moottorit osittain purettuja. Huolto+ohjekirjoja kaikkiin Jawoihin ja CZ ja Cezetaan 50:-/kpl. Veikko Väyrynen 02-2374402.

-MYYN: Jawa typ. 355 vm.1958 puutteellinen+ruosteinen varaosiksi. Jawan satula (viulukotelomalli) ja Jawan typ.355 ketjusuoja. Tied.040-7347821/iltaisin.

-MYYN: Jawa 250cc typ.559 vm.1963. Kunnostus osittain aloitettu. Tied. Martti Lahti 0400-786941.

-MYYN: Suomen ainoa 500cc 1-pyttyinen CZ! Nelitahtinen Mattles moottorilla varustettu Jorma Teriön aikanaan rakentama Trial-pyörä, joka on CZ:n rungoon tehty. Pyörä on virallinen, siihen on muutoskatsastus tehty vuonna 1960 ja tälläkin hetkellä siinä on kaikki paperit olemassa. Jopa alkuper. Rek.kilvet tallella, mutta pyörä ei ole tällä hetkellä rekisterissä. Pyörä on kasattuna ja Suomihistoriaa parhaimmillaan! Hinta sopimuksen mukaan. Tied. Pertti Luhtasuo puh.0500-767359.

Tässä nämä markkinat!

MYYN: Jawa typ.18, 350cc,vm.1952. Osittain entisöinti aloitettu. Hyvät osat,hinta sop. Mukaan. Hannu Laajajärvi; 0400-574394

HYVÄ LAATU ON PARAS MAINOS

UUDET JAWAT

Tultuamme Jawan viralliseksi maahantuojaksi Suomessa 1.4.2001, olemme vaihtaneet yrityksemme nimen Jawa Finland Oy:ksi. Uskomme tällä klassikko merkillä olevan oma paikkansa moottoripyöräkansan keskuudessa.
Uusien Jawojen maahantuonnin lisäksi tuomme myös varaosia sekä tarvikkeita.

Tämä kevät on mennyt messujen ja näyttelyiden merkeissä.
Jälleenmyyntiverkosto on ollut myös työn alla. Tällä hetkellä Jawojen myyntiä on jo seuraavilla paikkakunnilla:

-Ylöjärvi	*Wauhtikone*	*Puh. 0400-739212*
-Jalasjärvi	*Jalasjärven Autorengas Oy*	*Puh. 0400-563311*
-Joensuu	*Joensuun Vuokrapaja Oy*	*Puh. 040-8653102*
-Kuopio	*VML Sponsor Oy*	*Puh. 0500-576750*
-Kymenlaakso	*Tom Boström*	*Puh. 050-5557066*
-Ylivieska	*Autotalo Savusalo Oy*	*Puh. 08-425310*
-Turku	*Pekka Nousiainen*	*Puh. 0400-528130*
-Lahti	*Riku Motors*	*Puh. 03-7515133*
-Iittala	*Jawa Finland Oy*	*Puh. 03-6725619*

Kysyntää on Jawoilla ollut hyvin, ottaen huomioon lyhyen ajan, jonka jälleenmyyjät ovat toimineet, jotkut vain 2-3 viikkoa.

Vaikka toimme runsaasti Jawoja (40kpl) ja olimme jo tuoneet 25 kpl aikaisemmin, jotkut mallit ovat vähissä tai loppuneet. Olemme kuitenkin tilanneet lisää 34kpl ja ne ovat tulossa vielä toukokuun 2001 aikana.
Edullisella hinnalla on varmaan osuutensa tälle kysynnälle. Halvin malli, Jawa Style 350cc maksaa ainoastaan 22.000 mk ja kallein Jawa Tramp 350cc 26.700mk.

Edullisesta hinnasta huolimatta Jawa on erittäin toimiva pyörä.
Jawa 350-moottoripyöriä on kaikkiaan 4 eri mallia. Kaikki mallit tulevat nestetoimisella levyjarrulla, tuoreöljyvoitelulla ja kärjettömällä vaihtovirtasytytyksellä varustettuna, ketjut täysin suojattu, joten ketjun käyttöikä pitenee. Tehdas myöntää vuoden takuun pyörilleen.
Pyörät ovat helppohoitoisia, kevyitä käsitellä ja tien päällä vakaita ajaa. Messuilla kerrottiin jonkun ajaneen jo 100.000km tällä nykymallin Jawalla ympärivuotisessa käytössä! Sivuvaunu on saatavissa kaikkiin malleihin, lisäksi tehdas järjestää tilauksesta kiinnitysosat myös muihin moottoripyörämerkkeihin.
Seuraavassa kuormassa tulee myös nelitahtimallia 125cc 10kpl, jotka ovat Hondan tekniikalla. Pyörä on tyylikäs ja hinta tulee olemaan myös hyvin edullinen ja kestävyydestäkin on saatu myönteisiä tietoja. Odotamme mielenkiinnolla näitä 125cc pyöriä.

Kaiken edellämainitun lisäksi meiltä löytyy varaosia kautta linjan myös vanhoihin entisöitäviin Jawamalleihin. Tuomme Tsekeistä jatkuvasti mm. ns. uustuotanto-osia aina sen mukaan, miten heiltä niitä on saatavissa. Tälläkin hetkellä meillä on varastossa kaikenlaista varaosaa jopa vielä alkuperäistä 50 ja 60-luvun varastoa. Kysy rohkeasti, yritämme auttaa mahdollisuuksien mukaan!

Internetsivumme ovat työn alla: www.Jawa.fi

Toivotamme hyvää kesää kaikille moottoripyöräilijöille!! Terveisin, Vesa Simpanen

Jawa Finland Oy
Iittala
03-6725619

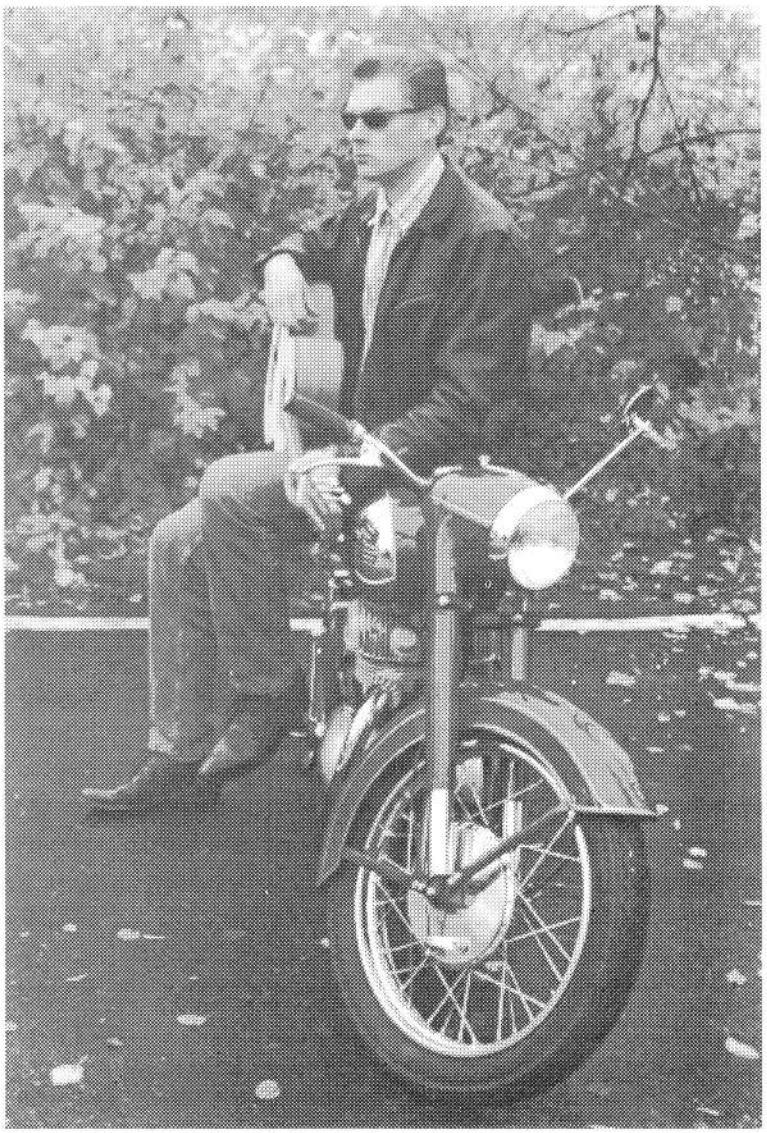
Hyviä ohjeita Jawa-ajajalle.

Eräs kerholainen Läyliäisistä lähetti MP-ohjeita , jotka hän oli löytänyt MZ ohjekirjasta, mutta ne sopivat hänen mukaansa hyvin myös meille Jawa-ajajille. Hauskaa luettavaa!
Opi oikein jarruttamaan, sillä varovaisuus joka suhteessa olkoon korkein käskymme!
Käyttäkää aina molempia jarruja märällä ja öljyisellä kadulla vastaavanlaisella huolellisuudella. Ainoastaan jatkuvan käytön kautta etupyörän jarru pysyy tehoisana. Ajoneuvon paino jarruttaessa kallistuu eturenkaan puolelle, jolla siten on parempi jarrutusteho. Käsiltäessä molempia jarruja tasapuolisesti voitte niin tehdä myös märällä kadulla. Mutta sattuupa kerran 5-tonninen ilmaantumaan poikittain eteenne, ja etupyöräjarru ei pidä tai juuttuu kiinni-koska sitä ei koskaan ole käytetty, niin mitä sitten-ette mielellään ajattele!
Välttäkää käänteissä jarrutusta, joka vie sinkoomiseen tai liukumiseen. Ennen käännettä kaasu pois, jarruttakaa ja käänteen loppupuolella kaasua kovasti!
Harjoitelkaa-ensin asiaankuuluvan varovaisesti-vähäliikenteisellä syrjäkadulla niin kauan, kuin kummankin jarrun käsittely muodostuu teille tottumukseksi, niin silloin toimitte vaaratilanteessa itsetiedottomasti ennen kaikkea oikein ottein, sillä pyörät eivät pysähdy hankaustilan ollessa vähäinen. Sitä paitsi voitte joutua liukuun tai mahd. syöksyyn.
Ei moottoripyörä, vaan moottoripyöräilijä ajaa;sempä vuoksi meillä on sydämmellä antaa teille jotakin omasta kokemuksestamme teidän henkilökohtaista menestystänne ajatellen, ts. mikäli on kyseessä moottoripyöräily:
Tarkoituksenmukaiset varusteet. Kylmästä jäykistyneillä sormilla ja jaloilla ei ole tuntoa tarpeeksi jarruttamiseen eikä vaihteiden hoitoon. Ruumiillinen huono kunto pidentää reaktioaikaa (pelkosekunteja) vaikeissa liikennetilanteissa! Älkää ajako keskikesällä pitkiä matkoja "pajaspolvisina" ja avokauloin. Sattuu joskus pahanilkinen tuhohyönteinen kostamaan teille laskeutuen ei sille tarkoitetulle paljaaseen ruumiinosaan ja saattaen teille tosi tuskia. Ikävintä tapahtumassa on tarkkuutenne eksyttäminen huolellisesta ajosta.
Sannikkaat ja vastaavanlaiset muut korottomat jalkineet saattavat olla kesähelteellä mukavia, mutta moottoripyöräilijälle ne eivät sovellu. Kengänkorot pidättävät jalat jalkaryhmyillä, ilman niitä voitte hätäjarrutuksessa (jolloin sekunnin murto-osat ovat kyseessä) liukastua jalansijalta ja jarrupolkimelta.
Vedottomat ja tiiviisti sopivat suojalasit ovat niinikään tärkeitä kuten ehdottomasti sopiva syöksykypäräkin. Jo pienikin hyönteinen ajajan silmässä saattaa Jawan hetkiseksi ohjauskyvyttömäksi. Ajatelkaahan millä sisulla 1gramman kovakuoriainen voi teidät yllättäen saada kiinni 80km/t nopeudella.
Vihjeitä sunnuntaiajajalle:
Hyvä tuulenne ei kohoa, jos ennen lenkille lähtöänne hyvinpukeutuneena ajomantteliin, kaulahuiviin ja syöksykypärään, saatte kymmeniä kertoja polkea käynnistintä. Välttäkää tätä sulkemalla edellisellä ajolla polttoainehana, jotta seuraavan käynnistyksen aikana pääsee tuoretta polttoainetta kaasuttimeen. Eräät aineosat haihtuvat pitkähkön seisonta-ajan kuluessa ja juuri näitä tarvitaan käynnistettäessä. Myös se maksaa polttoainetta, kun teidän on usein annettava ryyppyjä kaasuttimeen.
Tulihan nyt kaikille selväksi nämä kultaiset ohjeet, ala MZ. Terv. Veka!

Tosimies ja feminiinit

osa 1.

Tämä kertomus on tosimiehestä ja kovin feminiinisestä moottoripyörästä. Kirjoitus kertoo käyttäjän kokemuksista sekä pyörästä,että naisesta. Teksti on tositapahtumiin pohjautuva, mutta mielikuvituksella höystettynä.



Varoitus! *Teksti ei ehkä sovellu feministeille, eikä alle ajokortti-ikäisille. Kirjoittaja ei vastaa kirjoituksesta mahdollisesti aiheutuvista erimielisyyksistä sukupuolten kesken.*
Kaikki alkoi kymmenen vuotta sitten. Tuolloin sain ns. pureman. Pureman antaja ei selvinnyt tuolloin, eikä ole selvinnyt vieläkään. Vaikutukset kyllä alkoivat näkyä heti ja tuntuvat vieläkin. Niin, tuo purema sai minut ostamaan ensimmäisen moottoripyöräni. Se oli 250cc Jawa vuodelta 1960. Pyöreät muodot valloittivat vai olikohan halpa hinta, en enää muista. Niin kuitenkin lähitienoot täytti vankka voima ja valtavia menohaluja uhkuva sininen savu. Mutta ei tuo Jawa mikään feminiini ollut, ei suinkaan. Oikeastaan maskuliinisempää pyörää saa hakea. Olihan se hyvin luotettava ja viat sekä puutteet pystyi helposti ensisilmäyksellä arvaamaan. Samoin on usein miestenkin kohdalla. Käyntiäänetkään eivät korvia rikkoneet, vaan hiljaisiahan me miehetkin yleensä olemme.

Niin kuitenkin aikaa kului, vuosia vieri tai paremminkin rullasi 12 hevosen voimalla. Kerran sinisen savun hälvettyä huomasin saapuneeni Jawa-ralliin Mäntsälään. Ja kas, mitä näinkään. Kaikkien upeiden pyörien joukossa oli yksi ylitse muiden, kauneimmista kaunein. Tuolloin sen mallikaan ei selvinnyt, mutta valokuvasta sitä tuli usein ihailtua myöhemmin. Ja mallikin selvisi, se oli Jawa 500 OHC vm.1952.

Taas vuosia kului ja sininen savu täytti vapaat hetket, mutta tuo Jawa vain säilyi mielessäni. Kerran varhaisena illan hetkenä, kun näköni kirkastui savun hälvettyä ympäriltäni, olin saapunut Veteraanirallin Ylöjärvelle. Siellä koin yhden elämäni mieleenjäävimmistä äänielämyksistä.

Ollessani romutiskejä tonkimassa tienoon täytti äkkiä mahtava, Suomen vankkaa peruskalliota järisyttävä ääni. Hetken jo luulin tuomiopäivän koittaneen ja maailman pimenevän, mutta toisin kävi. Eihän se lopunajan pasuuna vielä soinutkaan, vaan Nokian mies se vain saapui iloisia 50-luvun sävelmiä Jawa 500:lla soitellen. Ylöjärven Veteraaniralli jäi mieleen toisestakin syystä. Silloin istahdin ensi kerran Jawa 500:sen satulaan. Ja kylläpä ne silmieni eteen avautuvat pyöreät muodot toivatkin naisen muodot mieleen. Lampun koppa oli kuin ylävartalo, ohjaustanko kädet ja polttoainetankki kauniisti kaartuva lantio ja muodokkaat reidet. Tuolloin lähes teininä satulassa istuessani mieleen muistui hämärästi peruskoulun biologian tunnit, eikö polttoainetankin korkin kohdalla naisellakin ole jokin elämään oleellisesti liittyvä aukko. Silloin asia ei selvinnyt, mutta se jäi vaivaamaan siinä määrin, että selvitin sen myöhemmin.
Ylöjärven jälkeen savuttelu jatkui entiseen malliin. Mielessä tosin alinomaa kauniin nais..eikun moottoripyörän muodot. Kohta Ylöjärven jälkeen aloin kiinnittää huomiota noihin omituisiin harha-aistimuksiini ja omituiseen käytökseeni. Tutkimuksissa ei ilmennyt mitään, mutta olen varma, että kaikki johtuu vuosien savuttelusta. Sininen savu jättää selvät jäljet. Hoitoa noihin oireisiin ei ainakaan tätä kirjoitettaessa vielä tunneta, mutta ymmärtääkseni asiaa tutkitaan parhaillaan. Mutta kuitenkin varoituksen sana kaikille aloittelijoille: varokaa sinistä savua tai käyttäkää asianmukaisia suojaimia!

Vuoden kääntyessä jo syksyyn, sain kuulla myytävänä olevasta Jawa 500:sta. Mieleeni palautui kauniin feminiinin muodot ja pian jo kiirehdin osia katsomaan. Kauniin feminiinin muodoista ei tosin ollut tietoakaan osaläjää katsellessani, mutta ostopäätöstä ei silti ollut vaikea tehdä. Aikaisemmat mielikuvat olivat niin vahvoina mielessä. Tuosta hetkestä alkoi siis neljän ja puolen vuoden, lahes koko ajan mahdottomalta tuntunut työrupeama. Vaan eihän hyvää naistakaan valloiteta helposti. Sen olen myös havainnut. Projekti alkoi intoa puhkuen, mutta välillä hiipuen. Monta kertaa olin vähällä heittää kaikki rojut läheiseen lampeen. Kiukun laannuttua projekti kuitenkin jatkui taas uudella innolla. Jawa harasi vastaan, kuin nainen ainakin. Monta kertaa piti tehdä moneen kertaan, ennen kuin sain edes jotenkin miellyttävän lopputuloksen. Mutta tosimiehet eivät anna periksi, eivät edes naiselle!

Viimein keväällä 2000 Jawani oli valmis. Kaunis siitä tuli, mutta niin kuin monen kauniin naisenkin kohdalla olen havainnut, kauneus ei ole suorassa suhteessa laatuun. Aikani sitä tallin pihalla ihailtuani viimein tuli ensi käynnistyksen aika. Vielä tässä vaiheessa ei kiitos seisonut (eikä mikään muukaan), sillä ainakin sadan polkaisun (varovainen arvio) tulos oli vain yksi yskäisy. Hienosäätöjen ja sinnikkään polkemisen jälkeen se viimein, aivan yllättäen jyrähti käyntiin! Ja kyllä soi Jawan putkissa 50-luvun ilo ja riemu sekä viha ja raivo niin, että suu levisi heti korviin ja vähän ylikin. Se oli rock'n rollia isolla R:llä. Vaatimattomia ovat tämänpäivän pyörät käyntiäänien suhteen (ja muutenkin). Tuosta hetkestä maailmani ei ollut enää entisensä. Eikä ollut Etelä-Suomen mummojenkaan, jotka saivat sydän kurkussa seurata kukkaruukkujensa värähtelyä ikkunalaudoillaan Jawani vaellellessa rauhattomana Suomen pimenevässä yössä.

Ensimmäinen kesä meni hienosäätöjä tehden. Mittariin kertyi 650km. Kerran oli, varovaisesta ja hellästä kohtelusta huolimatta turvauduttava hinausapuun magneeton lauettua. Kiitos vaan herra Lucas, olisit vain tyytynyt valmistamaan kynänteroittimia tai jotain muuta tosimiehen elämään vähemmän vaikuttavia hyödykkeitä. Hellästä ja varovaisesta kohtelusta huolimatta myös naisen kanssa joutuu säännöllisin väliajoin turvautumaan myös ns. hinaukseen, siis ulkopuolisen apuun.

Jawani herätti ansaitsemaansa huomiota missä liikkuikin. Erityisesti naisten vilkuttelut ja hymyt lämmittivät mieltäni. Ruuvejaan ja muttereitaan Jawani tuntui aukovan, kuin nainen nappejaan, Aina ja halukkaasti. Siihenkin tottui ja oppi ennakoimaan, kuuluihan se oleellisesti feminiinin luonteeseen. Käyntiinlähtö ts. syttyminen ei tapahtunyt ns. laakista, vaan Jawani vaati aidon feminiinin tavoin hieman "lämmittelyä". Kesän aikana tuli kokeiltua useita erilaisia keinoja, alkaen brittimotoristeille tutusta jutustelusta ja silittelystä. Tehokkaimmaksi havaitsin rauhallisten sävelmien soittelemisen kitaralla ennen polkemista. Vaikutus perustunee siihen, että kitaransoitto saa feminiinin kuin feminiinin syttymään, mutta toisaalta se rauhoittaa sen hurjaa luontoa, että selässä pysyminen on helpompaa. Vankaksi feminiiniksi Jawani tunnistaa myös siitä, että koneen alapää on jatkuvasti märkä. Kuten kokemukset naisen kanssa osoittavat, noille alapään vuodoille ei aina löydy järjellä selitettävää syytä.

Talven aikana on tehty ja tehdään lukuisia kohennuksia, joten ensi kesänä on luultavasti toinen sävel, ainakin havaittujen vikojen suhteen. Kuitenkin näin lyhyehkönä käyttäjän kokemuksena voin kaikille suositella feminiinisen moottoripyörän hankintaa. On se kuitenkin varsin paljon helpompi ylläpidettävä, kuin nainen ja tulee vieläpä halvemmaksi. Naista ei siis voi suositella kuin varauksella!?

Lopuksi haluan lausua nöyrimmät kiitokseni kaikille niille, jotka auttoivat minua mahdottomalta tuntuvan projektini läpiviemiseksi. Ilman Teitä se ei olisi valmistunut!

Kiitos! Hannu Väisänen / Vantaa

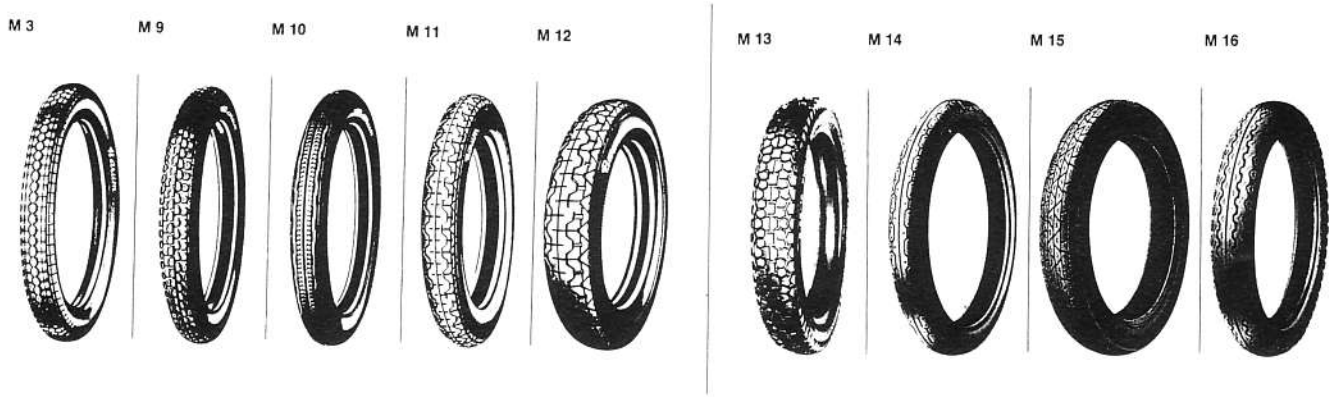
Tämäntyyppisiä huumorilla höystettyjä Jawajuttuja on hauska lukea, joten ottakaahan muutkin kerholaiset onkeenne ja pistäkää kynät savuamaan. Varmasti monella on samantyyppisiä muistoja harrastuksen ajalta ja miksei vanhemmilla harrastajilla nuoruuden ajan hauskoja muisteloita Jawan kanssa. Jään mielenkiinnolla odottamaan. Hannun jutun otsikossa oli maininta, että tarina oli osa n:ro 1, joten ehkä se tarkoittaa sitä, että jossain vaiheessa saamme lukea myös osan 2. (Toim. Kommentti).

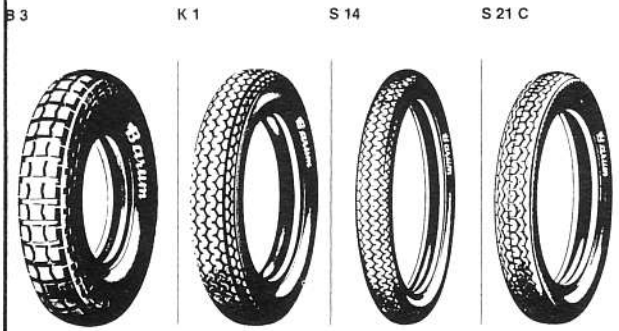
---

*Suomen **Motokov** Oy tiedottaa:*

Tällä hetkellä varastossamme on hyvä valikoima MITAS-renkaita Jawoihin ja miksei myös muihin pyörämerkkeihin. Kokoja on mm. 3.25-16, 3.50-16, 3.00-19, 3.25-19 ja 3.50-19. Myös 3.00-16 vastaavaa 90/90-16 löytyy. Em. koothan kattavat Jawojen tarpeen melko hyvin. Firmalla on muutto loppukesästä ja uudesta paikasta ei ole vielä tarkkaa tietoa, mutta rengasasiat hoituvat myös jatkossa ja uudesta toimipisteestä ja yhteystiedoista ilmoitamme, kun asiat varmistuvat . Nyt kuitenkin kannattaa hankkia renkaat, jos tarvetta ilmenee, sillä muutto Tuo aina viivästyksiä ja häiriöitä.
Alla mallit renkaistamme Mitas (sama,kuin aiemmin Barum).

Terveisin! Aimo Lakkamäki/ Suomen Motokov Oy Puh.09-27277030+050-5915862



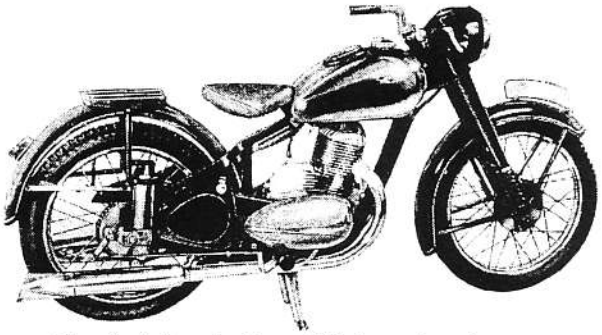


TYRES Mitas

SUOMEN **MOTOKOV** OY

12.

Jawasakkiajot



Salon seudulla 8-10.6 2001
Matildedalin ruukinkylässä
n.25km Salosta.

YLEISTÄ.
-Rallimaksu 60mk (sisältää yhden laskun MCC-rinneautoilukisassa)

-Ravintola plattapoffista voi ostaa aamupalan, sekä aterian ym...
-Lauantaina on mahdollista aterioida iltapäivällä rinneautoilukisan yhteydessä (kinkkukiusaus,leipä ja voi 30mk.)
-Mökkien keittiöt mahdollistavat omatoimisen ruuan laiton jos itse haluaa kokata.
-Alueelta löytyy kyläkauppa, rannalta kioski sekä ravintolalaiva.
-Pyörät kannattaa tankata Salossa, sillä alueella ei ole muuta bensamyyntiä kuin kioski rannalla.

OHJELMASTA.

Pe. 8.6.01 -Vieraiden vastaanotto avoinna klo.16-23.00
-Illalla vapaata ohjelmaa (mm. hanurin soittoa...)

La. 9.6.01 - Vieraiden vastaanotto avoinna klo.8-18.00
- n. klo. 12.30 lähtö ajelulle Saloon torille.
- Paluu rallipaikalle n.klo.15.00 (ajomatka noin yht. 50km)

MCC-Rinneautoilukilpailu:
- kuljetus rinteelle rallipaikalta (noin 1km)
- harjoituslasku ilmainen (sis. Rallimaksuun)
- kilpailulaskuja voi kukin ostaa haluamansa määrän
- palkintojenjako klo.21.00 ravintola Plattapoffissa
- lauantain iltaohjelma jatkuu em. paikassa mm. tanssia CZ-topin tahdissa.

Su.10.6.01 - Kotiin lähtö.

Lisätietoja saa järjestäjiltä: Hannu Laajajärvi/0400-574394. Heikki Niinivaara/0400-320027
Juha Siikarla/050-3545412 ja työ. 010-5053817

Ravintola: Plattapoffi 02-7363900
Majoitus: Ritva Blonqvist/02-7363801
(varauk. 15.5.01 mennessä,eli heti!)

Mökit ovat 7 hengen 57m2,joissa yksi erillinen 2-heng. Huone esim.pariskunnalle. Kun keräätte kaveriporukasta talon täyteen hinnaksi tulee 172:-/hlö koko rallin ajalta luxusmökissä. Voitte myös tulla teltalla tai vaikkapa asuntoautolla, tilaa on! Mökeissä on oma sauna ja katos esim. pyöriä varten. Alueella on myös mahdollista vuokrata ns. yksiöitä esim. 2 pariskuntaa/yksiö. Niitä on alueella 6kpl ja hinta 840:-/yksiö (eli 210:-/hlö 4mukaan)

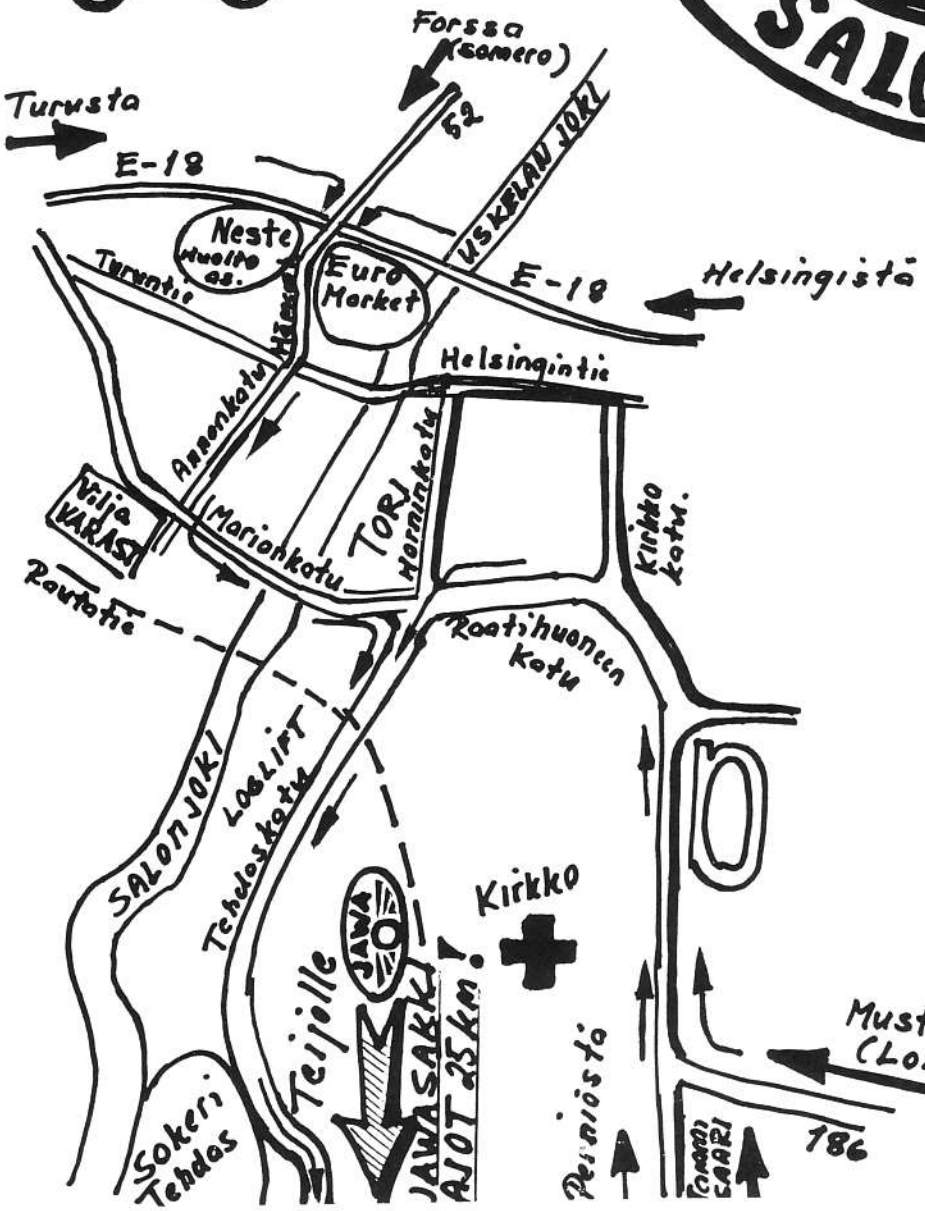
Seuraavalla sivulla ajo-ohjeet ja opaskartta Salosta eteenpäin.

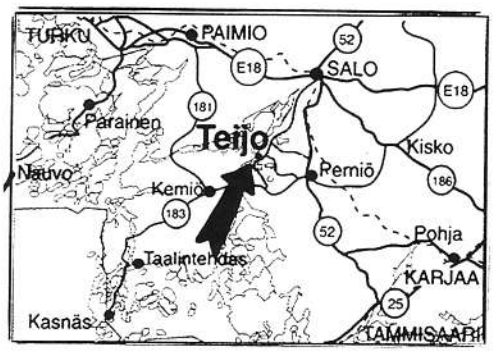
TERVETULOA!!!

Salon Jawasakkiajot 2001

8.-10.6.2001 (Matildedal n.25km Salosta)

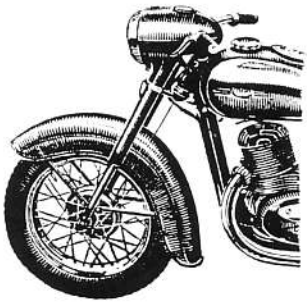
Ajoreitti/opasteet:
Löytyvät suuremmilta pääteiltä
Saloa lähestyttäessä.





HUOM:
Salon viljavarasto on
Hyvä suunnistusmaa-
merkki, samoin E 18-
tien varrelta löytyvät
Neste-huoltoasema, sekä
Euro-Market.

Tervetuloa!



Kuvat on vuodelta 1965. Kuvissa Pentti Hartikainen Paltamosta Jawalla peltotöissä.

Terv. Ilkka Heikkinen
Pallotie 1 A 4
88300 Paltamo

TAKASIVUN KUVA:

Voiko 50-luvulta olla enää osuvampaa kuvaa, kuin tämä. Se on siinä!

Nuorena se on vitsa väännettävä ja parhaiten se käy Jawalla!!!
Kuvan "Motoristi" on Kari Kartela, "Daamin" nimi ei valitettavasti ole tiedossani.
Pyörä on ns. tuplajawa 350cc ilmeisesti vm.1957, koska kuva on otettu Valkeakoskella vuonna 1957. Pyörän omistaja oli tuolloin Raimo Kartela.

Port Paye'
Finlande
PMM
04200 / 73

2