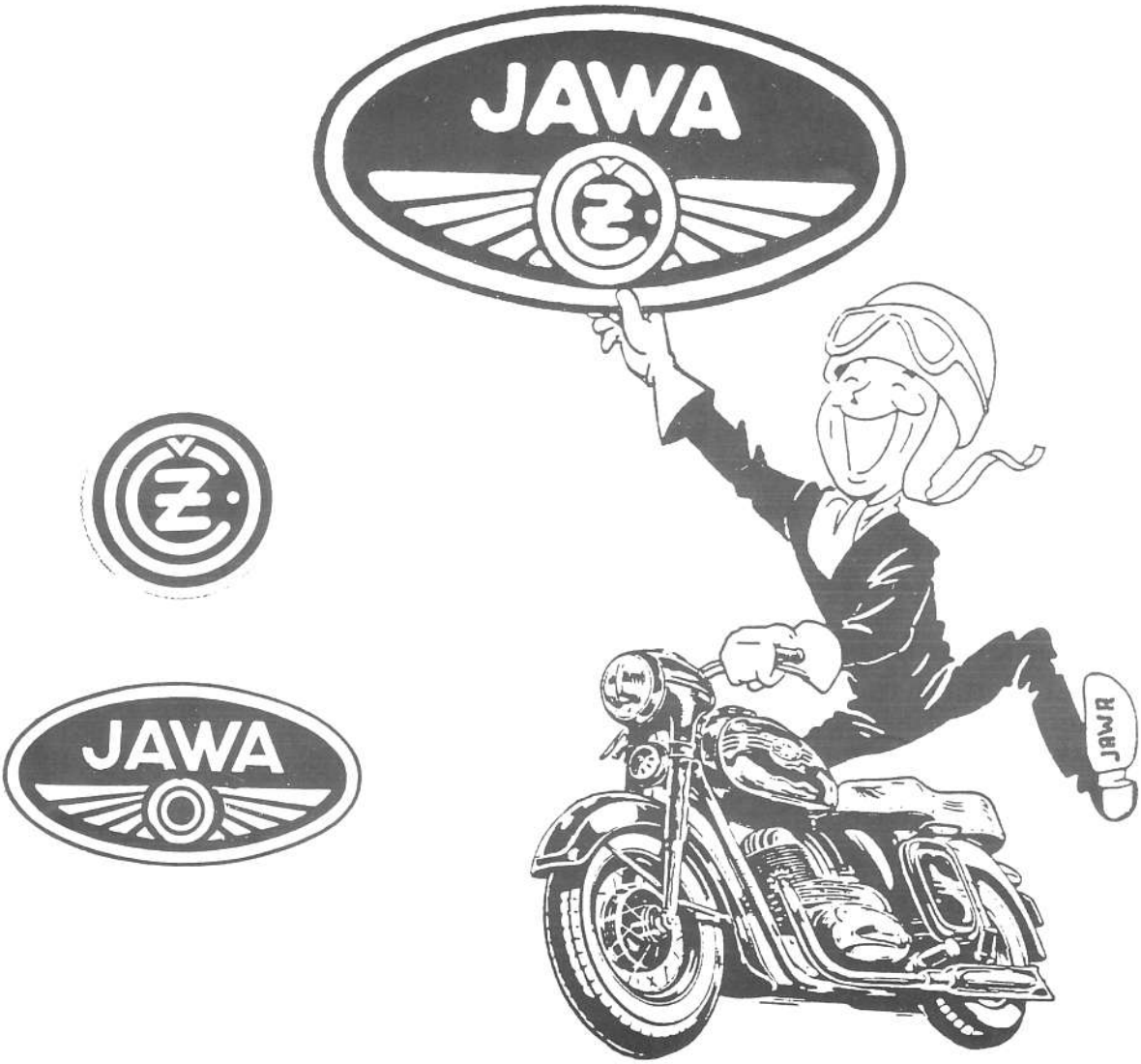
Viideskymmeneskuudes.....

Jawasakkilehti : 56



2 / 01

Syyskuu 2001

TIEDOITUKSIA:

Päällimmäisenä asiana on näin vuoden lähestyessä loppuaan on Jawasakin jäsenmaksu, josta tämän lehden mukana on maksukuitti.
Vuoden vaihduttua, kuten kaikki varmaan muistavat Suomessa siirrytään EUROON!
Se näkyy osittain myös jäsenmaksuasioissa, sillä jäsenmaksu vuodelle 2002 on 15 Euroa, sekä liittymismaksu 4 Euroa.
Pienenä porkkanana kuitenkin ajattelin, kuten maksukuitista näette on seuraavanlainen käytäntö. Kun maksatte eräpäivään mennessä jäsenmaksun, on se sama 80mk, kuten ennenkin, mutta eräpäivän jälkeen 15 euroa (89.25). Tunnollisille jäsenille siis n.10mk säästö.
Ne jotka haluavat, voivat maksaa jäsenmaksun myös Rompepäivillä Tuusulassa 29.9.2001 suoraan allekirjoittaneelle Veikko Koskelle. Minulla on myyntipiste tilaisuudessa.
Ja taas kerran muistutukseksi, että jos joku muu, kuin jäsen itse maksaa maksun, niin laittakaa tiedonantoihin myös se TÄRKEIN,ELI JÄSENEN NIMI!!!
PANKKIYHTEYS: MERITA 136635-84249
Veikko Koski
Eräpäivä: 30.11.2001

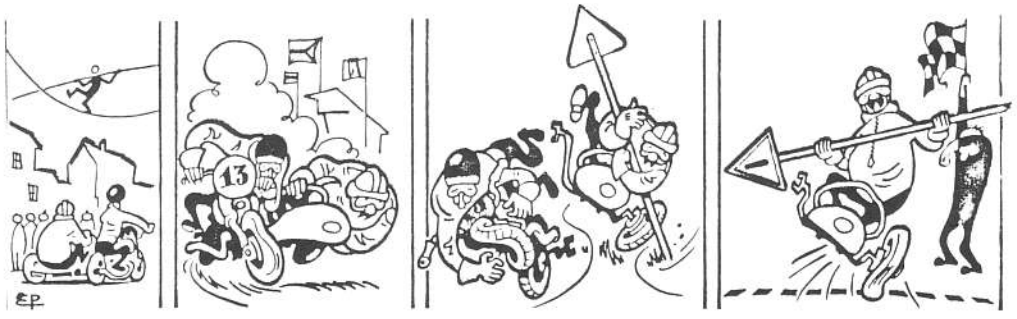
Veteraanimoottoripyöräklubin perinteiset Rompepäivät Tuusulassa Urheilukeskuksen Kuplahallissa 29.9.2001 klo.9.00-15.00. Joukolla mukaan, Jawaosia varmaan löytyy. Kahviosta löytyy kahvia ym. virvokkeita, sekä pientä naposteltavaa. TERVETULOA! Järjestää VMPK:n Helsingin Aluekerho "Stadin Pärtsärit".

Myöskin jo perinteiset Eestin suurimmat Rompepäivät KURTNASSA n.20km Tallinasta Viljandin suuntaan 7.10.2001 klo. 8.00-16.00. Päivä on siis Lokakuun ensimmäinen SUNNUNTAI. Reitti on hyvin merkitty lähestyttäessä Kurtnaa.

Aktiivi Jawasakkilainen, monen tuntema Jorma Vitie Lahdesta täytti 4.9.2001 50 vuotta Hän on auttanut erittäin monia harrastajia monenlaisissa ongelmissa, joten haluan näin Jawasakki-lehden välityksellä vielä onnitella häntä kerhon puolesta. T. Veikko Koski

Tänä menneenä kesänä on museoajoneuvoksi tarkastettu ennätysmäärä moottoripyöriä ja niistä merkkinä Jawa on runsaslukuisin! Uskallan väittää näin, koska itse parini kanssa tarkastamistani n.80 pyörästä n.30 on Jawoja. Tarkastuksiahan tehdään ympäri Suomea, joten uskon Jawoja myös koko maata ajatellen olevan eniten. Sanoisin, että oikea tuntuu olevan suunta, Jatkakaahan pojat ja tytöt samaan suuntaan!!

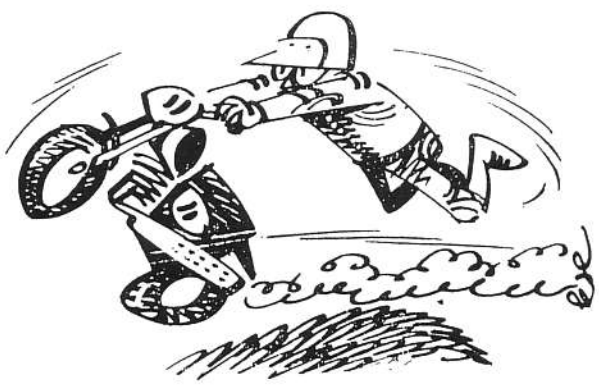
Vuoden 2002 Jawasakkiajopaikka on varmistunut. Ne vietetään Rasuan leirintäalueella Jämsässä paikallisten Jawamiesten isännöiminä. Ajankohta on, kuten on jo totuttu, eli kesäkuun toinen viikonloppu. Tarkemmat tiedot voitte lukea tulevista kerholehdistä.



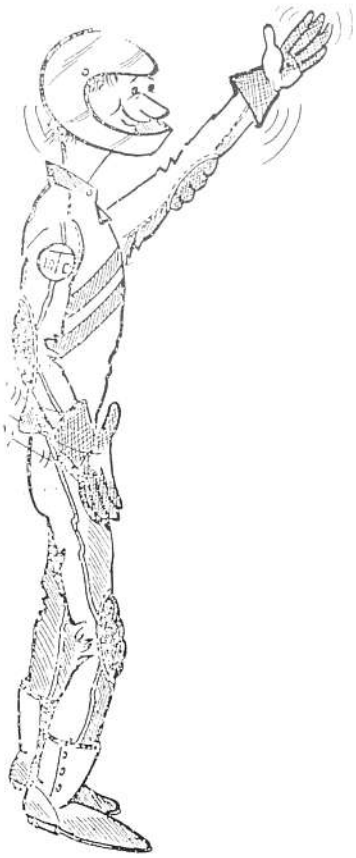
Toimituksen yhteystiedot: Veikko ja Pirjo Koski Kalliopohjantie 1 E 52 04300 Tuusula
Puh. Veikko 0400-743296 Pirjo 050-5423352 ja lankapuhelin, joka on myös FAX 09-2427896
Sähköposti: jarno.saari@pp1.inet.fi

Uudet jäsenet:

Mikko Torala Prinssintie 6 B 18 00820 Helsinki 09-7557828	Jawa	559	-63	250	BT-14	AKR	
Martti Mäkelä Kuusikkotie 4 06650 Hamari 040-5583367	Jawa	353	-58	250		T	
Raikko Tuominen Kilpukkatie 13 90800 Oulu 040-5018682	Jawa	634	-90	350	XZ-610	AR	Velorex
Kati Laine Putkistontie 1 37120 Nokia 040-5780395	JawaCZ	353	-59	250		T	
Tapio Rantala Stålarminkatu 8-10 as.18 20210 Turku 02-2357489	JawaCZ	356	-56	175		T	
Seppo Taihomaa Uuhenkuja 8 45700 Kuusankoski 0400-553890	JawaCZ Jawa Shopper	353 639	-58 -01	250 350	RE-196 XY-640	AKR AR	
Ari Lahdenranta Harjutie 17 C 20 33430 Vuorentausta 045-6748230	Jawa Shopper	639	-00	350	MY-673	AR	
Ari Lammela Koivulehdonpolku 7 B 19 24260 Salo 040-5140138	Jawa	353	-58	250		T	
Asko Koivu Kapilontie 287 31380 Letku 03-4350803	Jawa	353	-58	250		T	



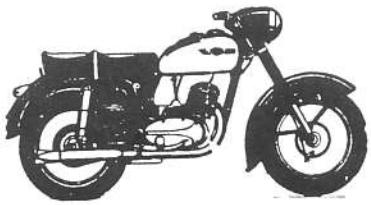
Jussi Kokkonen Auvilankatu 2 as 32 40740 Jyväskylä 040-5281015	Jawa Sport	361	-68	350	MR-611	EMR
Aarne Lahti Etilänkatu 49 33420 Tampere 0400-623048	Jawa CZ	353	-55	250	OK-443	AKR
Timo Ruuskanen Levälahdentie 53 70870 Hiltulanlahti 0500-673822	Jawa	11	-53	250		T
Harri Laine Suomäki 25 18300 Heinola 040-7715919	Jawa CZ	352	-56	150		T
Mikko Keränen Katajakatu 4 87150 Kajaani 040-5769870	Jawa CZ	354	-57	350		T
Jari Isotalo Valtakatu 22 as 5 37600 Valkeakoski 040-7028582	Jawa CZ	353	-55	250		T
Tomi Lippa Metsäkedonkatu 18 B 8 24260 Salo 040-5017932	Jawa Jawa CZ	11 18 C	-53 -53 -52	250 350 150		T T T
Sakari Halttunen Alexsandrantie 6 06400 Porvoo 040-5339515	Jawa Army	553-04	-59	250	MP-980	EMR
Asko Saarenheimo Rantavainiontie 9 37700 Sääksmäki 03-5881236	Jawa CZ	356	-57	175		AKT
Sami Konttinen Näyttelijäntie 22 G 76 00400 Helsinki 40 040-7665550	Jawa Jawa CZ	11 353	-52 -57	250 250		T T



Kari Grönlund Salmikatu 3 as 4 65200 Vaasa 040-5706125	Jawa	450	-61	175	VC-499	AKR
Juha Vakoniemi Häkkiläntie 93 A 44420 Liimattala 040-5124409	Jawa Sport	470	-66	175		T

Tässä sitä taas oli uusia Jawaharrastajia porukkaamme. Noin 30 jäi menneen vuoden aikana pois, mutta näyttää aina tulevan sen verran lisää, että ei jäsenmäärä ainakaan vähene! Sanalla sanoen,

JAWA-CZ 125 cc



Tervetuloa Jawasakkiin!!!

Muuttoliikettä kerhossa:

-Vesa Vaaras on muuttanut; Pyynikintori 3 A 20 33230 Tampere on uusi osoite.
-Kari Mentula on muuttanut; Jukolantie 10 A 2 45200 Kouvola+puh.0400-241447
-Ari Timonen on muuttanut; Niittykatu 21 74120 Iisalmi on uusi osoite.
-Risto Nieminen on muuttanut; Krakankuja 4 A 9 01510 Vantaa+puh.040-8459340
-Esa Grönfors on muuttanut; Arkkitehdinkatu 38 A 6 33720 Tampere+puh.03-3632203

Muistutukseksi tieto, joka oli edellisessäkin numerossa; VMPK:n Jawakirjastonhoitaja on nykyisin Yrjö Vihanto Tampereelta. Os. Takahuhdinkatu 100 A 5 33560 Tampere ja puh. 03-3632420. Ottakaa yhteyttä kirja-asioissa, melko moneen malliin löytyy varaosa+käsikirjoja,joista on mahdollisuus pientä korvausta vastaan saada kopiot.

Tiedoksi,että sytytystulpat Jawoihin löytyy mm. NGK merkistä. 125-250cc käy N:ro B5HS Ja 350cc,sekä Sixit B7HS.

Taas kerran yleisön pyynnöstä Jawan värikoodeja:
-Punainenhan on VOLVO 117 esim. Maalimerkki SPIESHECKER agrylmaalina.
-Jawa sininen onkin sekoituskoodilla, kuten harmaakin, numerosarjassa ensimmäinen numero tarkoittaa värinumeroa ja perässä oleva värin määrää grammoissa!
SININEN: 202-556g / 225-667g / 201-696g / 220-1000g, yhteensä siis 1000g(1litra)
HARMAA: 201-797g / 225-928g / 205-1051g / 118-1100g, yhteensä siis 1100g (1,1 litraa)
HUOM! Kuten huomaat kokonaismäärä aina lisääntyy, kun seuraavaa väriä lisätään. Edellämainitut värikoodit ovat nimenomaan SPIESHECKER agrylautomaalille, numerot eivät täsmää muihin merkkeihin. Automaalikaupat kyllä tuntevat em. maalimerkin ja värin maahantuoja on COLORNET OY VANTAA

Jawasakin markkinasivu.

-Erinomaisia peilejä Veteraanipyöriin myy mm. Tuus-Motor Oy Tuusulassa. Peili on Suzukin ns. tarvikepeili. Se on kromattu pyöreällä lasilla ja siinä on 10mm tukeva varsi, jossa 8mm kierreosa. Klemmari ohjaustankoon on myös hyvä kaksiosainen, eli ei mene littiin, vaan kiinnittyy tukevasti tangon ympärille. Säädöt peilissä ovat myös hyvät. Ja jos oikein tarkka haluaa olla, niin peiliosan kiinnitysruuvi varteen on ristikantainen 5mm ruuvi. Sen voi vaihtaa henkeen sopivampaan hahlokantaiseen. Peilin tuotenumero on: 56500-08600 Hintakin on oikein sopiva 70:-/kpl. Voin suositella, ostin omiin pyöriin jokaiseen sellaisen, siitä näkee!! Puh. Tuus-Motoriin 09-2759355/varaosat.

-Myyn: Jawa 590 Sport vm.1965? Projekti, ei papereita. Hp. 1800:-. Myyn myös Jawa Sport 125cc vm.1962, Museorekisterissä. Hieno, Hp. 18.000:- Vast.0400-316330

-Myyn: Jikov kaasutin 2920 (TYP.355), Jikov 32mm kurkulla, Jawan erillinen säädin (uusi), Jawan typ.353 uusi vaihteisto (akselit+rattaat), Jawan suora satula,(typ.559/360). Tiedustelut 040-7347821.

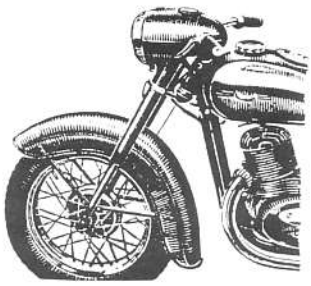
-OSTAN: Jawa typ. 11/18 tavarateline, korjauskelpoinen nopeusmittari,takalokasuoja, sekä CZ 150cc vm. 1952 takalokasuoja. Vast. Tomi Lippa 040-5017932

-VAIHTAISIN: Jawa S554 pitkäsatulaisen museorekisterissä olevan Sixin (vähän harvinaisempi malli) lyhytsatulaiseen Sixiin. Brittikin saattaisi kiinnostaa. Vast. 040-5069700

-MYYN: Jawojen Jikov kaasareita löytyy lähes kaikkiin malleihin, kaasarit ovat käytettyjä ja toimivia. Hinta 220:-/kpl. Männänrengas-sarjoja 175/250/350, ylikokoja 50:-/sarja Typ.11/353 kansi+alatiivisteitä 35:-/sarja. Typ.18/354+typ.360 vast. sarja 45:-. Jawan Ketjusuoja typ.353/354 uusi, 330:-. Jawa typ.11/18 ketjusuojat ylä+alaosa 350:-/sarja. Jawan pakoputken kruunumutterit , myös 175cc 180:-/pari. Jawan kromattuja 110mm pinNoja, 200:-/sarja. Jawan jalka+käsijarruvaijerit 100:-/kpl. Kärjet+hiilet 50:-/sarja. Konkka 20:-. Jawan virtalukon avain, sekä vanha+uusi malli 30:-/kpl. Ohjauslukko 150:-. Jawan vaihde+kiksin kumit 45:-/kpl. Uusia eturattaita: Jawa typ.11/18 18 piikkiä 80:-/kpl Jawa 125/175 16 piikkiä 80:-/kpl. Jawan käytetyt vaihteistot kaikkiin malleihin 200:-/kpl Jawan täydellinen kytkin kaikkiin malleihin 200:-/kpl. Jawan sähköpuolet 280:-, kollektori 100:- (releen säätöohje mukana). Lisäksi Jawan varaosamoottoreita seuraavasti: Typ.453 125cc, typ.450/175cc, 356/175cc, 353/250cc, 354/350cc,360/350cc, 361/350cc, sekä Cezeta sähköstartilla. Moottorit osittain purettu. Huolto ja ohjekirjoja Jawoihin+CZ/Cezetaan,50:-/kpl Tiedustelut; Veikko Väyrynen 02-2374402.

-Vanhaa varastoa, mutta käyttämätöntä Jawaosaa kautta linjan kaikkiin malleihin, sekä Tsekkien tekemää ns. uustuotanto-osaa mm. vanteita, pakoputkia/vaimentajia, pinnoja, Sähköosia, kumiosia, sekä runsaasti muuta pisteosaa. Jotain käytettyäkin löytyy. Lisäksi Tsekeissä kunnostettuja kampiakseleita eri malleihin varastossa sopuhintaan. Kysy rohkeasti, apu löytyy useammassa tapauksessa!! Voit tulla myös käymään, näet myös 2000-luvun Jawat omassa myyntitilassaan, tiedä vaikka lähdet uusi Jawa kainalossa! Museojawakin aidolla peräkärryllä varustettuna nähtävillä. Soittele!! Jawa Finland Oy/ Vesa Simpanen 03-6725619

-Ostan: Jawan typ.579 moottori ja Jawa typ.559 kytkinpuolen koneen lohko. 040-7347821



Jawasakkiajot 2001 Salon seudulla Teijossa.

Vanhat Jawat ihastuttivat Salossa

Esko Keski-Vähälä

Salossa ihasteltiin eilen vanhoja moottoripyöriä. Monet vanhat motoristit muistelivat entisiä aikoja, jolloin Jawa oli ainoa oikea moottoripyörä. 1950- ja 1960-luvun Suomessa harikkat ja japsipyörät olivat vielä harvojen herkkua. Kansa päristeli itäpyörillä. Tempauksen takana olivat paikalliset veteraanimoottoripyöräilijät. Sivuvaunupyörällä olivat liikkeellä Pertti Tukia (vas) ja Antero Pohjola. Jawa on vuodelta 1966.

Jawa-ajot ovatkin jo historiaa, ajettiinhan ne jo kesäkuun alkupuolella Teijossa Matidedalin ruukinkylässä Salon seudulla.

Meitä olikin tuttu porukka jo aiemmilta vuosilta lähdössä reissuun. Tällä kertaa Arto Bergström Masalasta oli suunnitellut reitin, koska tuntee tämän reunan Suomea hyvin johtuen siitä, että on itse kotoisin rallipaikan läheisyydestä.

Tapaamispaikaksi olimme sopineet Jorvaksen Shellin Perjantaina aamupäivällä ja sinne huristelikin noin 20 Jaawamiestä. Oli suunniteltu, että ajamme heti alkumatkasta Siuntioon Heikki Nokelaisen kotiin. Heikkihän on harrastaja, joka on auttanut monia harrastajia ympäri Suomen, mutta ei sairautensa vuoksi ole päässyt itse moniin vuosiin tapahtumiin mukaan.

Tästä johtuen ajattelimmekin mennä Heikin luo, jotta hänkin pääsisi jonkinlaiseen tunnelmaan tällä tavalla. Asia oli etukäteen sovittu, sillä Heikin vaimo oli laittanut meille piknikin.

Kahvia pullaa oli tarjolla, mikäs meidän oli ollessa. Kiinnostavaa harrastajalle oli vaikka mitä Heikin tallissa, joten aika kului mukavasti. Tietenkin Heikinkin mieltä lämmitti nähdä niin monta hienoa Jawaa omassa pihassa kerralla ja hän sanoikin lähtiessämme, että näin paljon Jawoja ja sinistä savua ei kerralla hänen pihassaan ole ollut.

→

Matka jatkui mutkaisia hyviä asvalttiteitä ja välillä pidettiin taukoa. Jossain vaiheessa saatiin maistaa hiukan hiekkateitäkin, mutta Jawathan vain tykkäsivät siitä, pöly oli ainoa haitta, se tunki joka paikkaan. Oli nimittäin meidän porukalla kuivaa koko matkan, perillä kyllä kuultiin monen kastuneen tullessaan ralliin.
Suoritimme ilmoittautumisen ja sitten vaan majoittumaan korkealuokkaisiin mökkeihin, jotka olivat kaiken lisäksi edulliset tasoon nähden. Ainoa haitta oli alueen koko ja kaikki oli turhan kaukana toisistaan, ei tullut sellaista yhdessäolon tuntua, jota porukka tuntui kaipaavan, kun keskusteluja kuuntelin. Tämän tiesivät kyllä jo järjestelyvaiheessa rallin järjestäjät, mutta aina ei voi saada, mitä haluaa, Salon seudulla ei paikkoja ole paljon varaa valita.
Perjantai-ilta kului pääasiassa seurustelussa ja paikkaan ja pyöriin tutustuessa ja menikin aika myöhään yöhön, ennen kuin pääsi nukkumaan.

Porukka Jorvaksen Shellillä

Lähdössä Salon torille lauantaiaamuna

Lauantaiaamupäivällä sitten lähdettiinkin kohti Saloa noin 25km tarkoituksena ajaa Salon torille näyttämään Jawoja tavallisille ihmisille. Asiasta oli ollut ennakkotietoa paikallislehdessä, joten torille tullessamme vastaanottamassa oli todella runsas yleisö. Poliisit hoitivat Salon alueella letkan vetämisen, joten liikennevaikeuksia ei ollut, päinvastoin sai ajella herroiksi!
Jawat parkkiin torille varatulle alueelle ja näky oli melko komea olihan paraatiajoon lähtenyt 54 pyörää. Ihmiset tungeksivat ja tulivat kyselemään kaikenlaista harrastuksesta ja vähän vanhemmat herrat tulivat mielellään muistelemaan nuoruuttaan, kun hekin päristelivät Jaawoilla.
Istuskelimme ja nautimme kahvista ja erittäin hyvistä munkeista torikahvilassa ja paistattelimme päivää, aurinko nimittäin hymyili meille niin kuin lähes aina Jawa-ajoissa!

Tunti puolitoista siinä vierähti, filmiä paloi kameroissa ja vähitellen alettiin käynnistellä pyöriä paluumatkaa varten. Ajelimme takaisin leiripaikalle Salon Motocross radan kautta, jossa lähinnä tutustittiin kyseiseen rataan. Palasimme leiripaikkaan ja purkauduimme ajovehkeistä.
Iltapäivällä olikin ohjelmassa lähtö läheiselle laskettelurinteelle, jossa oli mäkiautokisa, sekä mahdollisuus pieneen ruokailuun, joka jäikin aika pieneksi monelle, sillä tuntui, että ruuanlaittaja ei todellakaan ollut varautunut, sillä yhdellä pienellä muurinpohjalevyllä ei pyttipannua kovin nopeassa tahdissa saa aikaiseksi ja niin jatkuva jono jo melko kylmässä ilmassa oli tosiasia. Tästä täytyy antaa pikku miinus! Mäkiautokisa sinänsä oli tosi mielenkiintoinen ja siitä muodostuikin aika tiukka finalistien kesken Erik Lauslehdon lopulta voittaessa, Ossi Eskolan ollessa toinen ja Rauli Vilkkaan ollessa kolmas. Mainita täytyy,että Anneli Lauslehto loppukilpailun ainoana naisena oli kahdeksas.

Kuhinaa Salon torilla, tuttuja miehiä ja komeita Jawoja!!

Porukka vietiin ja tuotiin laskettelurinteelle Bussilla, joka oli sitä varten järjestetty. En voi olla kehumatta, että järjestäjät olivat hommanneet paikalle hienon 30-luvun Skodan, jolla kuulemma Jawapresitenttiä vaimoineen kuljetettaisiin oikein yksityisesti! Johtui varmaan osittain siitä, että meikäläinen meni toukokuun 26 naimisiin (Jawasihteerin) Pirjon kanssa. Yhteensattumaa oli se, että meikäläinen oli tätä samaista Skodaa 70-luvulla Salossa osteskelemassa, mutta en päässyt silloisen omistajan kanssa hinnasta yksimielisyyteen. Nykyinen omistaja pääsi ja entisöi Skodan komeaksi.
Iltaohjelma olikin enää jäljellä ja se sisälsi palkintojen jaon ja tanssia, jotka oli järjestetty laivarantaan melko kaus mökeistä ja siitäkin kuulin pientä napinaa. Moni ei ollut edes paikalla, johtuen ehkä matkasta. Ilma oli kieltämättä viilentynyt melkoisesti ja rannassa se tuntui vielä enemmän. Kyllä siinä kieltämättä hieman lämpesi kun muutaman pe'in tanssi.
Palkintojenjako hieman ontui, mutta saatiin kunnialla päätökseen. Tässä seuraavassa hieman palkituista, joita oli iso joukko ja palkinnot perinteisistä aiheista.
Ns. Pääpalkinnon Pertti Kärhän Pytyn sai vuodeksi hyllyynsä tänä vuonna Rauli Vilkas Järvenpäästä. Aihe oli pyyteetön avustustoiminta muille Jawaharrastajille.
CZ lautanen myös Kärhän lahjoitus meni vuodeksi Hannu Laitiselle Helsinkiin. Tehnyt erittäin suuren työn Cezeta-skoottereiden elvyttämiseksi ja omakohtaisena voiman-näytteenä entisöi mm. erittäin huonosta aihiosta komean tavaraskootterin.
Paras Jawa-Ajaja pytyn edelleen Kärhän lahjoitus sai hurjasta ajosuorituksesta Mikko Rokkonen Kemistä. Mikko ajeli Jawalla typ.11 250cc Kemistä paikalle 850km sivu, eli taatusti pisimmältä tullut. Melkoinen Jawamies.

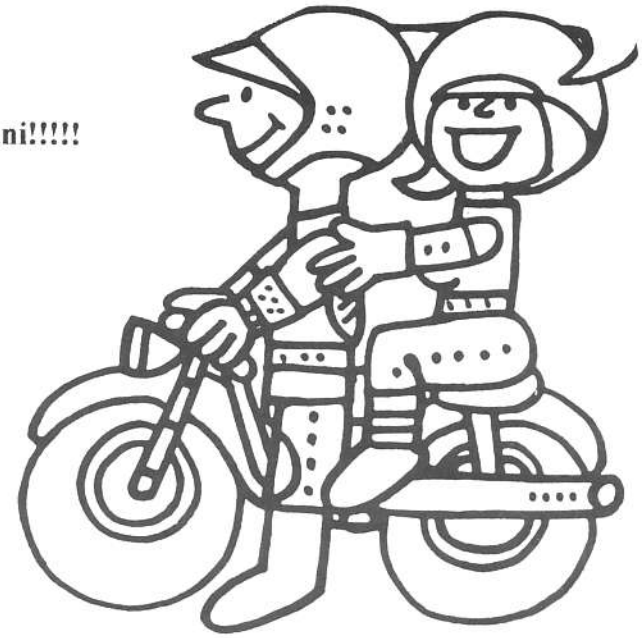
Vanhin rallin Jawakuljettaja-pokaalin sai jälleen kerran Arvo Mäkelä Säynätsalosta. Arvo on 72v.
Nuorin Jawakuljettaja-pokaalin sai Jaakko Kyllästinen Jämsästä. Ikää 18v.
Hienoin Jawapalkinto meni Jarmo Kauppilalle Jyväskylään ja alkuperäisin Jawapalkinto meni Keijo Pussiselle Ruotsinpyhtäälle. Rallin vanhin Jawapalkinto meni Marko Avovaaralle Hartolaan, Jawa 11 vm.1951 ja rallin vanhin CZ-palkinto taas meni Kari Lintualalle Lietoon. CZ 150cc vm.1951.
Jawapariskuntapalkinnon sai Kauko Suntioinen ja Jaana Paltamaa Jyväskylästä.
Paras sivuvaunujawa palkinto meni Veijo Ahokkaalle Vierumäelle
Mies/pyöräyhdistelmäpalkinto annettiin Kari Lintualalle Lietoon.(pussihousut+jatsarit)
Pitkältä tuli myös levykeula IC:llä mies nimeltä Oiva Torvela. Ajeli Rokkosen Mikon seurana Kemistä, joten pakko oli palkita.
Lisäksi palkittiin uusia/uudehkoja entisöintejä+muita siistejä pyöriä erityismaininnoin ja tavarapalkinnoin. Myös muun merkkisiä pyöriä mm.MZ,IFA,Pannonia palkittiin tavarapalkinnoin.
Lisäksi Tampereen porukan pyynnöstä palkittiin pyyteettömästä avunannosta monissa Jawan ongelmissa ja remonttiavusta Osmo Serttilä Tampereelta.
Tässähän sitä taas olikin, seuraavassa luettelo Palkintojen lahjoittajista, joita oli melko runsaasti: Ajoneuvo Oy, Auto 10, Autotarvike Oy, Fortum, Hansa Auto, Hanskin Mainos Ky, Harrastetalli Olli Reiman, Harri Virtanen Oy, Hitsisalo, Huoltoasema Ilppo Friberg, Kone Glans, Konttoriforum Oy, Kone Ruuskanen Ky, Kuisma Ky, Moto Fogus, Nokia Mobile Phones/Spesial Products, PP-Auto, Pro-Väri Oy, Salon Kone ja Rauta Oy, Salpak, SLO, Suomen Motokov, Takatalo Oy, Traktoauto Oy, Vigeliuksen Moottorikorjaamo, Virtasen Moottori Oy, Wurth Oy, Helkama-Auto Oy, Tuus-Motor Oy, TB-Huolto Hämäläinen/Tuusula. HUH! Melkoinen joukko on meitä avustanut joten heille kuuluu tästä suurtakin SUUREMPI KIITOS!!

Koitti sitten sunnuntaiaamu ja oli aika alkaa pakata kotiinlähtöä varten.
Noin puolenpäivän aikaan vielä hyvästelimme rallin järjestäjät ja Bergströmin Arton johdolla kaarsimme Jawamme kohti kotia jättäen jälkeemme ihanalta tuoksuvan sinisen tuoksun.
Reittimme ei kulkenut aivan samoja teitä, kuin tullessa, jätimme mm. hiekkatieosuuden väliin.
Nytkin sääherra suosi meitä, saatiin vain muutama pisara vettä koko matkan aikana.
Lähestyimme kirkkonummea ja viimeisellä taukopaikalla Arto kysyi porukalta, jos joku haluaisi vierailla hänen kotonaan katselemassa hänen harrastustilojaan. Halukkaita oli ja niin Arto soitteli kotiin, että siellä laitettaisiin meille vielä pikku purtavaa. Karautimme melkoisella porukalla Arton pihaan ja siellähän oli paljon mielenkiintoista nähtävää aina hevosista alkaen. Turistiin aikamme kahvikupin ääressä ja niin alkoi loppusuora kohti kotia Tuusulaan. Kun päästiin tallille, alkoikin sadella, joten ajoitus meni nappiin omalta kohdaltamme, muutama kaveri, joilla oli vielä matkaa, sai kyllä maistaa hieman vettäkin.
Lopuksi vielä sanoisin, että hyvä reissu taas kerran,Jawaharrastajien kanssa on kiva tehdä matkaa!!

Tässä "Presitenttiparin" Privaatti-Skoda ja tietenkin "James"

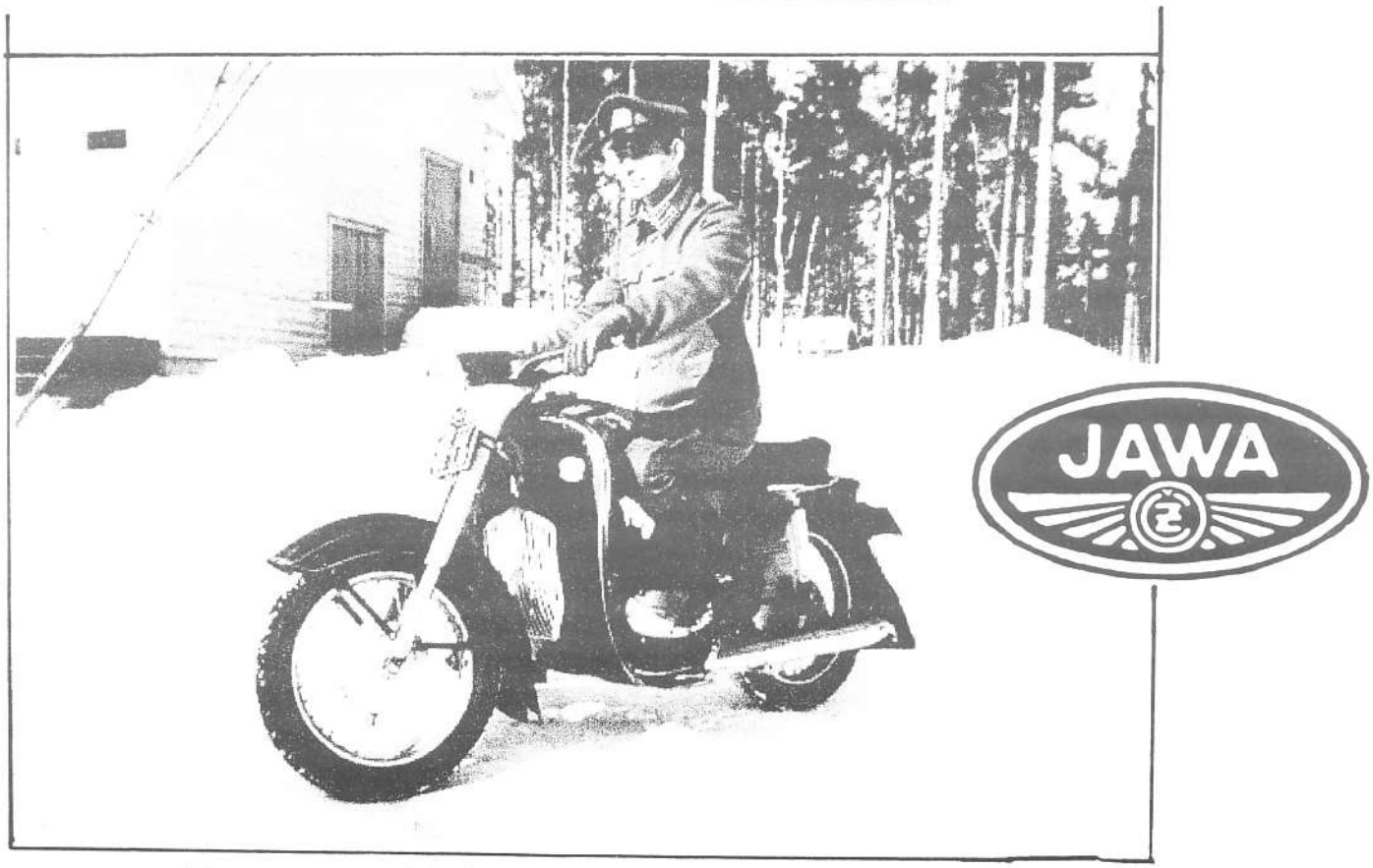
Tässä lopuksi vielä hieman tilastotietoa rallista: Osanottajia(maksaneita oli 102) ja lisäksi päiväkävijöitä noin 10-20 kpl+toimitsijoita ym. rallissa töissä olevia noin 15 henkeä. Paraatiin osallistui 54 pyörää. Vaurioita/vikoja pyörissä; 1-laturi särkyi, 1-rengasrikko, 1-sarja kytkinlevyjä (luistava kytkin) sekä jonkin verran akku-sekä latausmurheita.

Eli Jawa-CZ on tosi luotettava matkakumppani!!!!!



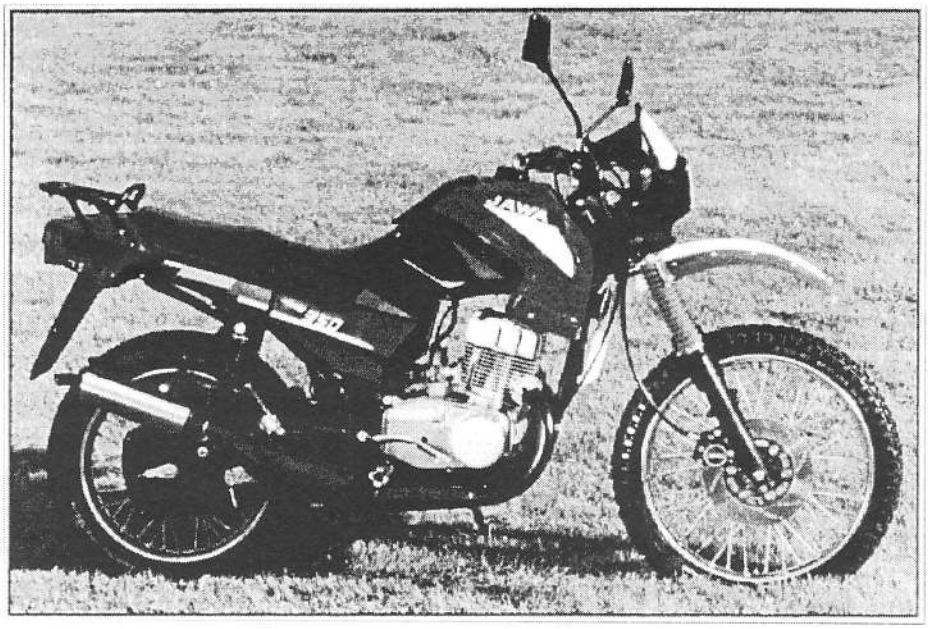
Omasta puolestani kiitän vielä kerran ajon järjestäjiä Juha Siikarlaa, Hannu Laajajärveä ja Heikki Niinivaaraa, sekä kaikkia apulaisia, jotka näkivät vaivaa, että meillä oli oikein mukava viikonloppu Teijossa!! Tähän yhtyy varmaan moni rallissa ollut. T:Veikko Koski

Ensi kesänä v.2002 ajot ovatkin sitten Jämsässä, Tervetuloa sinnekin! Jawa on paras!!!!



Kuva vuodelta 1964 Suomussalmen Puraksen rajavartioasemalta.
Kuvassa rajavartija ja Jawa 250cc vm.-63. Terv. Ilkka Heikkilä
Paltamo

Uudet Jawat



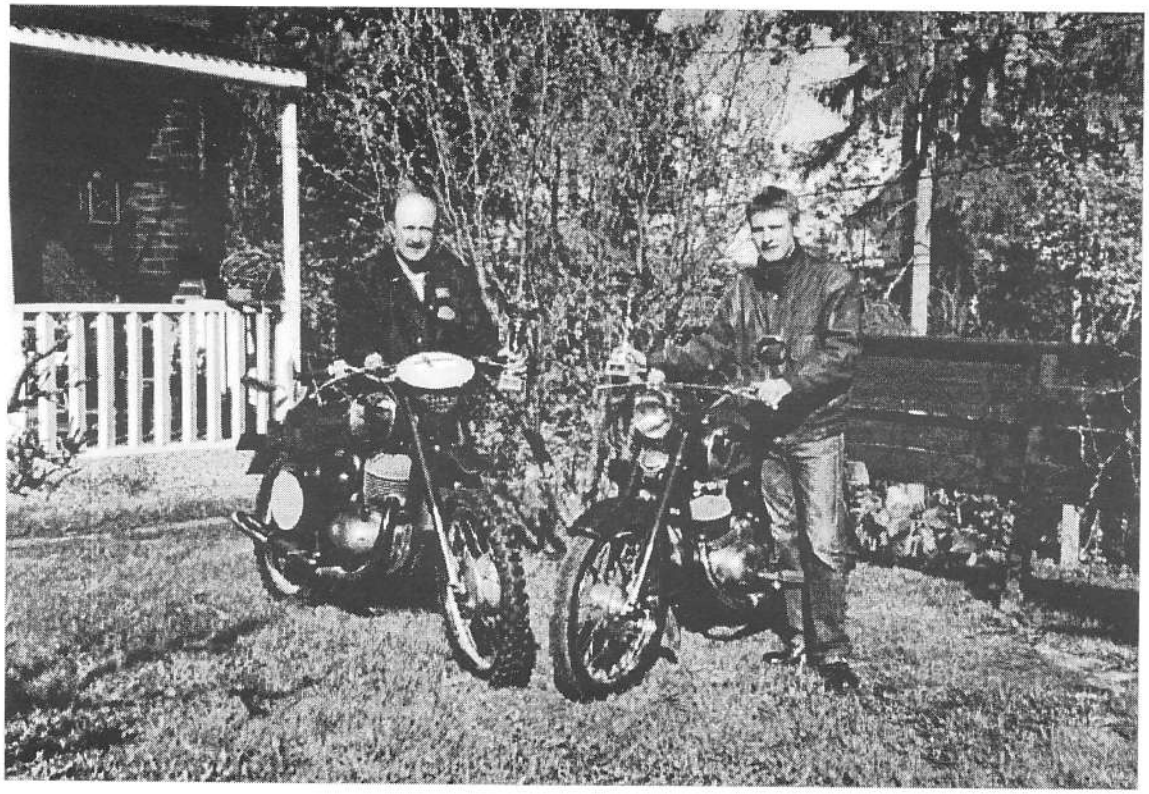
640 TRAMP
350 cc enduro
moneen käyttöön

Simpanen tuo Jawat takaisin!

Kalvolan Taljalan mylläri Vesa Simpanen tuo Jawat takaisin Suomeen. Hän ajautui vahingossa Jawan maahantuojaksi, kun hän kävi Tsekissä tehtaalla hakemassa vanhojen Jawojen osia!
On hienoa tuoda uudelleen Suomeen tälläinen klassinen merkki, joka tunnetaan joka puolella maailmaa, Vesa sanoo. Simpasen perustama Jawa Finland Oy on tuonut maahan jo 150 pyörää,vaikka edustus alkoi vasta huhtikuussa 2001. Vesan mukaan suosion salaisuus on halpa hinta, sillä halvimman 350cc Jawan saa 22.000 markalla, eli noin mopon hinta ja kalleinkin malli maksaa vain 26.700 markkaa. Uskon Jawan kestävyyteen, käyttäähän Tsekin poliisikin sitä virkaajokkinaan!
Jawahan on erittäin vanha arvostettu merkki Suomessakin jo 50 ja 60 luvulla, jonka autoistuminen ja lopulta Japanilaispyörien tulo syrjäytti, mutta jonka harrastajat taas nostivat suosioon 80-luvulta alkaen. Mm. sen myötä merkki on palautunut mieliin ja moni harrastaja haluaakin uuden Jawan ns. ajopyöräkseen.
Jawa Finlandin piirimyyjäverkosto käsittää jo lähes 15 eri myyjää eri puolella Suomea, joista mainittakoon yksi viimeisimmistä Mäntsälässä, Simo Nikander 0400-496670. Jawa Finlandista saa varmasti piirimyyjäluettelon, jotta voitte mahdollisimman lähellä kotipaikkaanne käydä tutustumassa uusiin kauniisiin Jawoihin. Nehän ovat pääosin 2-tahtisia perinteisiä pyöriä, poikkeuksena tuoreöljyvoitelu ja kärjetön sytytysjärjestelmä. Näöltään ne eivät muistuta vanhaa Jawaa mutta käyntiäänet ovat nostalkiset. Maahantuojalla on myös 125cc 4-tahtijawoja, joissa on Hondan moottori ja ne tulevat varsinaisesti myyntiin ensi keväänä. Odotettavissa on myös isompia 4-tahtisia malleja, mutta oletettavasti 2-tahtisiakin tehdään aina tulevaisuudessakin.
Suomen uudet Jawat tuodaan rekalla Kalvolaan, jossa ne sitten kasataan ajokuntoon, koska ne tulevat osittain osina kuljetuslaatikkoon pakattuna. Sitten työtä teettää rekistöröinnit ja mm. eteenpäin lähettely jnee. ,että hommia riittää!
Monesta voi tuntua, että Kalvolan kunnan pieni syrjäinen kylä on outo paikka maahantuojalle, mutta se on loppujen lopuksi melko keskeinen paikka hyvien yhteyksien varrella Iittalan kupeessa Hämeenlinnan moottoritien varrella! Aikaisempi maahantuonti oli Seinäjoella.
Jawa ei ole tykki, mutta se on rauhallisen ajajan kulkuneuvo, joka on edullinen, helppo huoltaa ja malleja joka lähtöön; ***Tramp 640, Chopper 639 2/3, Style 640, Sport 640, sekä 4-tahti 125cc katuversio.sekä Chopper-malli, jotka kaikki nähtävänä Jawa Finland Oy:ssä Iittalassa Iharannantie 30 14500 Iittala tel.03-6725619, Fax 03-6725609 ja löydät meidät myös internetistä www.Jawa.fi***

Terveisin! Jawa Finland Oy
Vesa Simpanen

IIX Himosajot



IIX Himosajot ajettiin vappuna Jämsän Himoksessa Jawasakkilaisten tahdissa.

Jawasakkilaiset saavuttivat kolmannen perättäisen merkkimestaruuden Suur-Jämsän moottoriklubin järjestämissä Himosajoissa vappupäivänä Jämsän Himoksessa.
Sää oli varsin oikukas ja kasteli loppupään kilpailijat niin, että viimeinen ek hylättiin kaikilta sateen vuoksi.
Osallistujia oli kaikkiaan 73 ajoneuvokuntaa, joista moottoripyöräilijöitä oli 10.
Reitti kierteli Jämsän alueella ja reitillä oli 10 vaikeaa tehtävärastia.

Tehtävät olivat seuraavat:

1. *Kilpailijan piti heittää frisbiillä 3,5 ja 7 metrin päässä olevien vanteiden läpi*
2. *Kilpailijan piti tunnistaa kuivattu basilika, tuore inkivääri sekä tuore basilika*
3. *Kilpailijan piti tunnistaa Toyotan,Fordin sekä Cadillacin lokasuoja*
4. *Kilpailijan piti ajaa metri yli maassa olevan merkin*
5. *Kilpailijan piti tunnistaa ja tietää Wippet m.1927 valm. USA edellä mainitut tiedot*
6. *Kilpailijan piti ajaa ajoneuvo mahdollisimman keskelle parkkiruutua*
7. *Kilpailijan piti täyttää pullo sankoruiskulla*
8. *Kilpailijan piti ajaa potkulaudalla keilojen ympäri*
9. *Kilpailijan piti tunnistaa karbidilamppu,keritsimet,piippausrauta sekä venttiilien jousityökalu*
10. *Kilpailijan piti tehdä tyhjistä koreista mahdollisimman korkea torni.*

Jawasakkilaiset menestyivät seuraavasti tässä vaativassa kilpailussa.

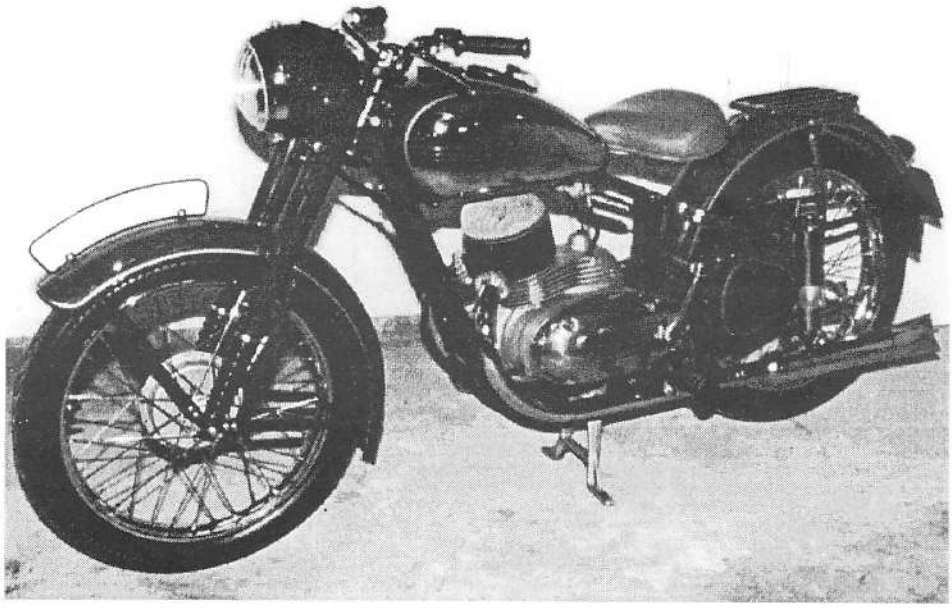
1.Jaakko Kyllästinen/Jawa 125cc vm.1968, 2.Martti Nieminen/Jawa SD S575 vm.1964, 4.Harri Korhonen/Jawa 350cc vm.1961, 6.Seppo Suominen/Jawa SD Army vm.1960, 7.Tauno Salo/Jawa SD vm.1961, 8.Irma Suominen/CZ 125cc vm.1969.

Epävirallinen Formulapistelasku antaa Jawasakkilaisille 20 pistettä kaikkien muiden merkkien 6 pistettä vastaan, joten JAWALLA AJAVIA ON VIELÄKIN VAIKEA VOITTAA!!

Kuvassa kisan voittanut Jaakko Kyllästinen ja toiseksi tullut Martti Nieminen. T: Seppo Suominen

Erään Jawan tarina

Kuvassa tarinan Jawa 250cc vm.1954
Keväällä 2001 kuvattuna.



Tämä tarina kertoo lyhyesti yhdestä kerholaisen Esa Viljasen Jawoista, joita hänellä on kolme entisöitynä ja museorekistöröitynä. Muutama numero taaksepäin Jawasakkilehdessä oli juttu Esan vm.1955 JawaCZ:tä, jonka hän sai pikkupoikana naapurin mieheltä palkkioksi, kun Esa hoiteli lehdenjaon niin hyvin.
Esan muillakin Jawoilla on hänelle jonkinlaisia tunnearvoja, sillä hänen vm.1954 Jawansa on hänen isällään ollut uutena ja tämän tarinan Jawa on entinen naapurin pyörä, jonka hän muistaa entisajoilta. Voisi sanoa jo hyväksi tuuriksi,kun on tälläinen kalusto.
Kaikenlisäksi Esa on entisöinyt kaikki pyöränsä niin viimeisen päälle, että niissä ei ole moitteen sijaa, niitä on ilo katsella.

Tämän tarinan Jawa on ollut uutena Matti Hakkolalla Saarentauksessa eli v.1954. Vuonna 1956 hän myi Jawansa Lasse Rinteelle samalle kylälle.
Vuonna 1958 Rinne sitten myi edelleen pyörän eräälle tietyömiehelle, jonka nimi ei ole muistissa. Pyörä meni kuitenkin Kärkölän suuntaan.
Keväällä 1960 tämä em. mies oli ollut Jawallaan ajelulla ja kuinka ollakkaan, siitä hajosi tietämän mukaan vaihdelaatikko ja hän jäi tien varteen apua kyselemään.
Paikalle sattui saapumaan kuorma-autolla Seppo Sahari veljensä kanssa ja pysähtyi kysymään, mikä mahtaa olla motoristilla hätänä? No motoristi kysyi, voisivatko he viedä hänet ja Jawan Kärkölään, mutta tietysti Jawan hajoamisesta hiukan suivaantuneena lisäsi, että voisi hän myydäkin pyörän, jos kiinnostaa. No eihän siinä mitään, pyörä vaihtoi omistajaa samantien ja Seppo Saharista tuli Jawan onnellinen omistaja!
Sahari kunnosteli pyörän ja ajeli sillä aikansa ja vaihtoi sen lopulta Creset-mopoon Martti Katajaisen kanssa, joka myös asui Saarentauksessa.
Katajainen ei kuitenkaan koskaan rekistöröinyt Jawaa nimiinsä ja käytti sitä lähinnä tonttipyöränä.
Esa Viljasen isä Erkki Viljanen osti lopulta pyörän itselleen lähinnä varaosapyöräksi, Jawamies kun oli. Tämä tapahtui v.1963 tammikuussa.
Pyörä seisoi varastossa tämän jälkeen lähes koskemattomana, mutta melko purettuna.
Pyörän osat kuitenkin säilyivät lähipiirissä niin hyvin, että Esa päätti entisöidä pyörän alkuperäiseen kuntoon.
Kävi vielä myöhemmin ilmi, että alkuperäiset paperitkin olivat tallella Saharilla ja niimpä pyörästä tehtiin viralliset luovutuspaperit ja Jawa sai taas nähdä päivänvalon v.2001 keväällä toukokuussa.

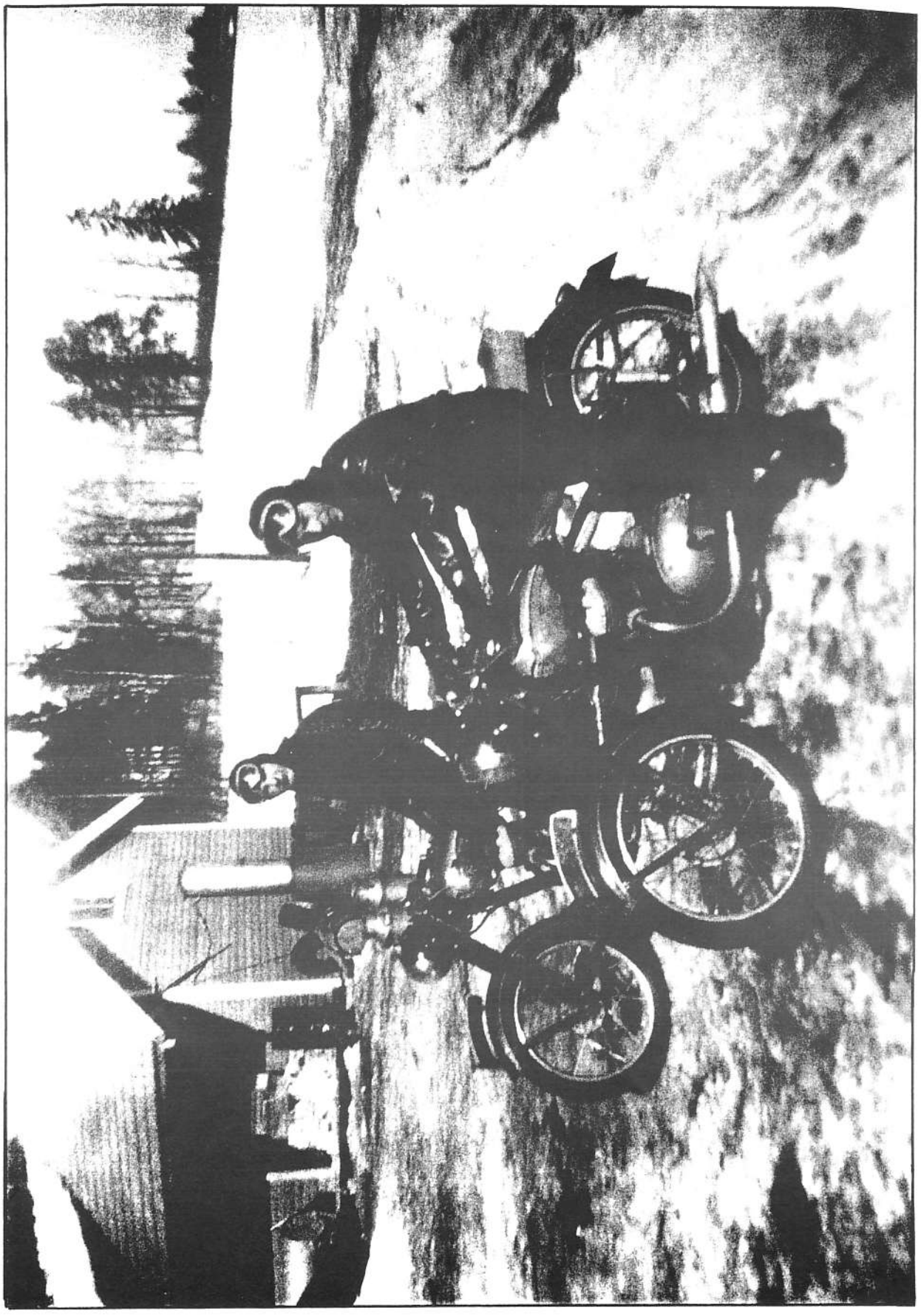
Tässä tämä tarina eräästä Jawasta, joka onneksi pelastui Esa Viljasen toimesta!

Tämä kuva on otettu Mäntsälän keskustassa kesällä 2001. Esa ja Jawa vasemmalla, oikealla Rauli Vilkas Järvenpäästä 250cc Sportillaan.
Takakannen kuvan takimmainen Jawa on sama pyörä kuin Esalla, kuva otettu 45 vuotta sitten vuonna 1956 Saarentauksella Kaitasen kaupalla pääsiäisen aikaan. Etummainen Jawamies on Aarni Hatakka taustalla Matti Hakkola Esan pyörän ensimmäinen omistaja!
(Täytyy vaan todeta, että kyllä maailma on pieni!) (Jutun kuvat; Esa Viljanen, Saarentaus)

Lue tämä!!
Lehden mukana tuli jäsen/kalustokysely, joka teidän jokaisen tulisi täyttää kohta kohdalta. Pyörätiedoista on kaavakkeen alareunassa esimerkki! Jos jollakulla on epäselvää esim. typ. Numeron kanssa tai vuosimalli ei ole tarkkaan tiedossa, niin jättäkää se yksinkertaisesti täyttämättä. Yritän täydentää kykyjeni mukaan. Siis pelkät Jawojen ja CZ:n tiedot ilmoitetaan. Puhelin.numeronne suuntanumero on myös tärkeä! Täyttäkää selvästi tekstaten tai koneella,kiitos! Palauta tietosi postitse, Faxilla, tai Sähköpostilla, jotka tiedot ovat kaavakkeessa. Jos postitat, niin taita paperi vaan kaksinkerroin ja nitojalla kiinni, niin et tarvitse kuorta.
Palauta vuoden loppuun mennessä, niin saataisiin vihdoin paikkansapitävä jäsen ja kalustoluettelo kevään 2002 aikana toteutettua!

Kiitos! Veikko Koski

Port Paye'
Finlande
PMM
04200 / 73

2

Koski Pirjo
Kalliopohjantie 1 E 52
04300 Tuusula